



Orientering fra formanden

November 2017

Sæsonen 2017

Aktivitetsniveauet er som sædvanligt steget i det midterste år mellem PBP. Stigningen er på 40%, hvilket svarer til stigningen i 2013 men er lidt mindre end stigningen fra 2012- 2013. Jeg har her set bort fra SBS.

Som det ses her, er det lang tid siden, at aktivitetsniveauet har været lavere:

Antal Brevet'er år		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Brevet															
	200	93	118	137	348	148	203	379	321	178	260	333	275	124	186
	300	41	59	77	263	72	86	245	201	59	104	178	190	64	92
	400	16	43	57	230	44	73	185	171	28	78	130	153	39	57
	600	15	27	34	201	29	49	152	181	17	53	114	132	30	42
	1000	9	11	12	33	15	17	29	20	5	6	54	17	9	2
	1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Hovedtotal		174	258	317	1.075	308	428	990	894	287	501	809	767	269	379

Målt på brevetkilometer er der også tale om en stigning fra 90.200 km til 114.800, eller 27%. Jeg har også her set bort fra SBS.

Brevetkilometer år		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Brevet															
	200	18.600	23.600	27.400	69.600	29.600	40.600	75.800	64.200	35.600	52.000	66.600	55.000	24.800	37.200
	300	12.300	17.700	23.100	78.900	21.600	25.800	73.500	60.300	17.700	31.200	53.400	57.000	19.200	27.600
	400	6.400	17.200	22.800	92.000	17.600	29.200	74.000	68.400	11.200	31.200	52.000	61.200	15.600	22.800
	600	9.000	16.200	20.400	120.600	17.400	29.400	91.200	108.600	10.200	31.800	68.400	79.200	18.000	25.200
	1000	9.000	11.000	12.000	33.000	15.000	17.000	29.000	20.000	5.000	6.000	54.000	17.000	9.000	2.000
	1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.600	-
Hovedtotal		55.300	85.700	105.700	394.100	101.200	142.000	343.500	321.500	79.700	152.200	294.400	269.400	90.200	114.800

I år prøvede vi som noget nyt at arrangere 'Intro-brevet'er' for nye ryttere, hvor de nye kunne få hjælp, vejledning og moralsk opbakning til at gennemføre en 200 km eller en 300 km. Der var ikke i sig selv mange nye deltagere til intro-brevet'erne, men det er vores vurdering, at begrebet i sig selv har skabt opmærksomhed om at vi gerne vil have nye deltagere til vores brevet'er. Så selv om de nye er kommet til andre brevet'er end dem, vi havde udnævnt til at være særligt intro-brevet'er, så mener vi at det har været en succes, at sætte fokus på de nye. Vi fortsætter med at have intro-brevet'er i 2018, så nye ryttere kan være sikre på at der er nogen, der vil tage sig af dem.

Arrangørerne

Stig arrangerede igen brevet'er med start i Palma i form af en 'brevet-uge', som på trods af et beskedent antal deltagere var en succes. Der bliver også en brevet-uge i 2018.

Alex har besluttet at stoppe efter 5 år som arrangør i Nærum. Han skal have en stor tak for det arbejde, han har udført til glæde for de mange, der har kørt brevet'er hos ham. Leif H. Bagger overtager rollen som arrangør i Hovedstadsområdet, så start fremover bliver fra Hille-rød.

Permanente brevet'er

Den 29. september 2017 blev permanent brevet # 50 gennemført. Der er gennemført 12 permanente i 2015, 19 i 2016 og indtil videre 19 i 2017. De 50 brevet'er svarer til 10.600 km.

Proceduren omkring udsendelse af kontrolkortet bliver ændret, sådan at kontrolkortet vil blive lagt på hjemmesiden i PDF format så randonneuren selv kan printe kortet og udfylde den på en permanent brevet. Efter brevet'en scannes (eller tage foto af) kortet, sendes i PDF format til sekretær, som godkender og returnerer som PDF fil. Ændringen skyldes usikkerheden og prisen forbundet med breve.

Super Brevet Scandinavia

Super Brevet Scandinavia 2017 blev afholdt 18.-21. august 2017. Ruten var ændret lidt i år – nu med start i Hirtshals i stedet for i Frederikshavn. Der mødte 93 til start, 12 udgik og 81 gennemførte – heraf 2 uden for tidsrammen. Der var deltagere fra 12 lande på 3 kontinenter – flest fra Skandinavien, en stor gruppe fra USA (14), 9 fra Tyskland og 6 fra Spanien.

I år var der, lige som i 2013, 6 hjælpere med fordelt på 3 biler. Hjælperne var Flemming Schou, Kurt Frederiksen, Peter Aerts, Hans Jørgen Binder, Dorthe Støvring og Birgit Henriksen, hvortil kom hjælp fra udgåede og andre, der kunne give en hånd med. Det var igen en hård tørn for hjælperne, da de er 'på' mere end man forestiller sig, når man bare cykler. Til næste SBS vil vi se om vi kan få organiseret noget hjælp fra lokale randonneurer som en støtte til de danske hjælpere.

Vejret viste sig fra sin nogenlunde pæne side uden alt for megen regn, så deltagerne kunne de fleste dage nyde de flotte udsigter.

SBS var – igen – en stor succes, som fik stor ros. Ikke mindst de udenlandske ryttere roste det høje service niveau og den særlige stemning, der er til SBS fordi alle mødes hver aften og hver morgen.

Birgit, der har været primus motor i 2013 og 2017, har annonceret, at hun vil give opgaven videre til en ny arrangør til SBS 2021. Birgit skal have en kæmpe tak for det enorme arbejde, hun har påtaget sig. Hvis du har lyst til at være med til at arrangere SBS 2021, skal du endelig give bestyrelsen besked, så vi kan få sat et hold af arrangører.

Flèche Nordique

Det 15. FN bliver afholdt i Pinsen, 19.-20. maj 2018. Der kommer mere info på hjemmesiden, når vi har fået den endelige invitation – indtil da, kan du jo finde sammen med andre, så I er 3-5, der vil cykle til Skövde.

PBP 2019

Datoen for **Paris-Brest-Paris 2019** bliver fastlagt i løbet af januar 2018 og vil blive meldt ud så snart vi hører noget endeligt fra Frankrig.

Det maksimale antal deltagere bliver det samme som i 2015, 6.500.

Til PBP 2019 vil der lige som i 2015, være tidlig tilmelding for dem, der har kørt en brevet i 2018 - jo længere den længste brevet, du har kørt er, jo tidligere kan du tilmelde dig. Til gengæld giver det ikke 'ekstra point' i forhold til tilmeldingen, at du har kørt mange brevet'er - men det er jo god træning og hyggelige timer på landevejen! Hvis du planlægger at deltage i PBP 2019, så kør den længste brevet, du kan overkomme i 2018 - om ikke andet, så i det mindste en 200 km.

Ny hjemmeside

Klubben har indgået aftale med Klubmodul.dk om at få designet og driftet en ny hjemmeside. Arbejdet er i gang og det er forventningen, at den nye hjemmeside er oppe at køre til Nytår.

Ud over en hjemmeside indeholder aftalen også en administrationsmodul og en kalender, der afløser den kalender, vi har brugt de to sidste år. Det bliver måske lidt bøvlet at skulle vænne sig til en ny hjemmeside og en ny kalender, men til gengæld kan man i fremtiden betale med Dankort og andre betalingskort.

På et tidspunkt i løbet af december eller januar vil du modtage en mail med information om hvordan du logger på den nye hjemmeside.

Hidtil har det været vores frivillige webmaster, Henrik, der har stået for udvikling og vedligeholdelse af den tekniske side af vores hjemmeside. Der er lidt arbejde tilbage til Henrik i forbindelse med overgangen til den nye hjemmeside, men når den først er i drift, vi det være Klubmodul.dk, der står for drift, fejlrettelser, udvikling osv. Det er naturligvis ikke gratis, men det er bestyrelsens og arrangørernes vurdering, at hjemmesiden er så vigtig et redskab for klubben, at det er pengene værd.

Tøj

Vi har på manges opfordring fået lavet en kortærmet trøje, hvor der ikke står "Paris-Brest-Paris" på forsiden, men "Audax Randonneurs Danmark". Så nu kan du selv vælge om du vil køre med den ene eller den anden trøje. Se på hjemmesiden hvordan du bestiller den.

Fremover vil vi kun købe tøj hjem på bestilling så vi på sigt kan få nedbragt klubbens meget store lager af tøj. Så længe vi har tøjet på lager, kan man naturligvis få det leveret med det samme. Vi planlægger at bestille tøj 2 gange om året – forår og efterår. Følg med på hjemmesiden og se hvornår det er, der skal bestilles.

Vi har besluttet at skifte tøjleverandør til Extreme, så hen ad vejen vil tøjet blive produceret af Extreme.

Brugerundersøgelse

Som led i vores bestræbelser på at tiltrække og fastholde nye ryttere, har vi lavet en spørgeskemaundersøgelse blandt de ryttere, der har kørt deres første brevet i et af årene 2014-2017. Overordnet set viser undersøgelsen, at nye ryttere føler sig godt modtaget på deres første brevet, at der er utilfredshed med hjemmesiden, som bl.a. er svær at finde rundt i, og at mange har svært ved at hente GPS-filerne ned. Bestyrelsen vil gøre hvad vi kan for at imødekomme kritikken, bl.a. ved at gøre den nye hjemmeside venligere overfor nye ryttere.

Resultaterne af undersøgelse vil inden længe blive offentliggjort på hjemmesiden.

Jubilæum

Klubben, der blev stiftet d. 19. januar 1995, har 25 års jubilæum i 2020. Det skal fejres og derfor efterlyser vi en håndfuld festlige personer, der har lyst til at deltage i jubilæumsudvalget.

Udvalget skal finde på gode ideer – det kan fx være en særlig jubilæums-brevet, en festmiddag eller lignende. Aktiviteterne skal koordineres med arrangørerne og udvalget skal stå for den praktiske afholdelse af arrangementer, der ligger ud over det, arrangørerne normalt står for. Det bliver også udvalgets opgave at lave et budget og regnskab for aktiviteterne.

Hvis det er noget for dig, så send en mail til Leif, sekretar@audax-club.dk – så vender vi tilbage. Vi vil meget gerne have udvalgsmedlemmer fra både øst og vest for Storebælt, så vi sikrer en bred forankring af aktiviteterne.

Startgebyr 2017

Bestyrelsen har besluttet, at hæve startgebyret i 2018 til 75 kr. pr. brevet for medlemmer og 125 kr. for ikke-medlemmer uden medalje hhv. 125 kr. / 175 kr. med medalje.

Til sidst vil jeg på bestyrelsens vegne sige alle tak for endnu et godt brevet-år - vi ses igen til generalforsamlingen!

Jan Buschardt
Formand

Datoer for brevet'er 2018					
Sorteret efter arrangør			Sorteret efter dato		
Brevet	Dato	Arrangør	Brevet	Dato	Arrangør
200	24-03-2018	ARD - Hovedstaden	200	24-03-2018	ARD - Hovedstaden
200	07-04-2018	ARD - Hovedstaden	200	29-03-2018	ARD - Sønderjylland
300	14-04-2018	ARD - Hovedstaden	200	07-04-2018	ARD - Hovedstaden
300	28-04-2018	ARD - Hovedstaden	200	07-04-2018	ARD - Midtjylland
400	26-05-2018	ARD - Hovedstaden	200	07-04-2018	ARD - Nordjylland
400	02-06-2018	ARD - Hovedstaden	300	14-04-2018	ARD - Hovedstaden
600	23-06-2018	ARD - Hovedstaden	200	21-04-2018	ARD - Nordjylland
600	07-07-2018	ARD - Hovedstaden	300	21-04-2018	ARD - Nordjylland
200	07-05-2018	ARD - Mallorca	200	21-04-2018	ARD - Sjælland
300	08-05-2018	ARD - Mallorca	200	27-04-2018	ARD - Sønderjylland
400	09-05-2018	ARD - Mallorca	300	28-04-2018	ARD - Hovedstaden
600	11-05-2018	ARD - Mallorca	200	28-04-2018	ARD - Midtjylland
200	07-04-2018	ARD - Midtjylland	300	28-04-2018	ARD - Midtjylland
200	28-04-2018	ARD - Midtjylland	200	05-05-2018	ARD - Nordjylland
200	28-07-2018	ARD - Midtjylland	300	05-05-2018	ARD - Nordjylland
200	08-09-2018	ARD - Midtjylland	400	05-05-2018	ARD - Nordjylland
300	28-04-2018	ARD - Midtjylland	300	05-05-2018	ARD - Sjælland
300	19-05-2018	ARD - Midtjylland	200	05-05-2018	ARD - Sønderjylland
300	28-07-2018	ARD - Midtjylland	200	07-05-2018	ARD - Mallorca
400	19-05-2018	ARD - Midtjylland	300	08-05-2018	ARD - Mallorca
400	09-06-2018	ARD - Midtjylland	400	09-05-2018	ARD - Mallorca
400	28-07-2018	ARD - Midtjylland	600	11-05-2018	ARD - Mallorca
600	09-06-2018	ARD - Midtjylland	300	19-05-2018	ARD - Midtjylland
600	23-06-2018	ARD - Midtjylland	400	19-05-2018	ARD - Midtjylland
600	28-07-2018	ARD - Midtjylland	400	26-05-2018	ARD - Hovedstaden
1000	06-07-2018	ARD - Midtjylland	400	26-05-2018	ARD - Sjælland
200	07-04-2018	ARD - Nordjylland	400	02-06-2018	ARD - Hovedstaden
200	21-04-2018	ARD - Nordjylland	400	02-06-2018	ARD - Nordjylland
200	05-05-2018	ARD - Nordjylland	600	02-06-2018	ARD - Nordjylland
200	15-09-2018	ARD - Nordjylland	300	02-06-2018	ARD - Sønderjylland
300	21-04-2018	ARD - Nordjylland	400	09-06-2018	ARD - Midtjylland
300	05-05-2018	ARD - Nordjylland	600	09-06-2018	ARD - Midtjylland
300	16-06-2018	ARD - Nordjylland	600	09-06-2018	ARD - Sjælland
300	18-08-2018	ARD - Nordjylland	300	16-06-2018	ARD - Nordjylland
400	05-05-2018	ARD - Nordjylland	400	16-06-2018	ARD - Nordjylland
400	02-06-2018	ARD - Nordjylland	600	16-06-2018	ARD - Nordjylland
400	16-06-2018	ARD - Nordjylland	200	16-06-2018	ARD - Sønderjylland
400	18-08-2018	ARD - Nordjylland	600	23-06-2018	ARD - Hovedstaden
600	02-06-2018	ARD - Nordjylland	600	23-06-2018	ARD - Midtjylland
600	16-06-2018	ARD - Nordjylland	1000	29-06-2018	ARD - Sjælland
600	18-08-2018	ARD - Nordjylland	1000	06-07-2018	ARD - Midtjylland
200	21-04-2018	ARD - Sjælland	600	07-07-2018	ARD - Hovedstaden
200	22-09-2018	ARD - Sjælland	400	14-07-2018	ARD - Sønderjylland
200	29-09-2018	ARD - Sjælland	200	28-07-2018	ARD - Midtjylland
300	05-05-2018	ARD - Sjælland	300	28-07-2018	ARD - Midtjylland
400	26-05-2018	ARD - Sjælland	400	28-07-2018	ARD - Midtjylland
600	09-06-2018	ARD - Sjælland	600	28-07-2018	ARD - Midtjylland
1000	29-06-2018	ARD - Sjælland	600	11-08-2018	ARD - Sønderjylland
200	29-03-2018	ARD - Sønderjylland	300	18-08-2018	ARD - Nordjylland
200	27-04-2018	ARD - Sønderjylland	400	18-08-2018	ARD - Nordjylland
200	05-05-2018	ARD - Sønderjylland	600	18-08-2018	ARD - Nordjylland
200	16-06-2018	ARD - Sønderjylland	200	08-09-2018	ARD - Midtjylland
200	08-09-2018	ARD - Sønderjylland	200	08-09-2018	ARD - Sønderjylland
300	02-06-2018	ARD - Sønderjylland	200	15-09-2018	ARD - Nordjylland
400	14-07-2018	ARD - Sønderjylland	200	22-09-2018	ARD - Sjælland
600	11-08-2018	ARD - Sønderjylland	200	29-09-2018	ARD - Sjælland