



Formandens beretning for 2021

Året der gik

Jeg har allerede redegjort for en stor del af klubbens aktiviteter i 2021 i efterårsudsendelsen i november, så her vil jeg nøjes med at sætte fokus på de væsentligste punkter.

Året var corona-mæssigt mere normalt end 2020 og aktivitetsniveauet faldt da også tilbage til et mere normalt niveau.

I 2020 har klubben haft 240 medlemmer – 217 mænd og 23 kvinder – en svag stigning fra 232 året før. 127 forskellige personer har kørt en brevet i Danmark i året (mod 109 i 2020).

100-års jubilæum

Den 11. september 2021 var det 100 år siden den første 200 km BRM-brevet blev afholdt i Frankrig. Det fejrede alle 5 arrangører ved at arrangere en 200 km-brevet på datoen.

Også i 2022 er der 100-års jubilæum, nemlig for den første 300 km BRM-brevet. Jubilæet er d. 11. juni 2022, hvor arrangørerne igen arrangerer en brevet - nu en 300 km brevet. Arrangørerne på den ene hhv. den anden side af Storebælt har planer om at ruterne skal mødes undervejs, sådan at man kan komme til at køre et stykke fælles med dem, der er startet hos en anden arrangør.

Også i 2022 vil der være en speciel jubilæumsmedalje og vi vil lige som i 2022 køre med særlige startkort hele året.

Flèche Nordique

Det 16. FN var planlagt til at blive afholdt i Pinsen 2020, men pga. corona-restriktionerne blev den udskudt til 2021. I begyndelsen af 2021 stod det klart, at Flèchen pga. mulige corona-restriktioner ikke ville kunne afholdes med mål i Skövde. I stedet blev FN afholdt med mål forskellige steder i Sverige, Norge og Danmark. I Danmark valgte vi at have målgang ét fælles sted: I Fredericia. Der var 8 hold tilmeldt den danske del af FN, hvoraf 7 hold startede fra Danhostel i Fredericia mens 1 hold valgte at starte på Sjælland. Kontrolkortene har dem, der gennemførte endnu ikke fået retur, da den svenske arrangør, Ulf, venter på at modtage diplomer fra Frankrig.

Næste flèche er allerede i år, i Pinsen d. 4. – 5. juni med målgang i Skövde – håber vi.

Flechen er et 24-timers holdløb for 3-5 personer, der selv lægger en rute på minimum 360 km, med valgfrit startsted og mål – forhåbentligt i Skövde.

Hvis I har lyst til at køre Fleche, skal I se om I kan finde sammen med 2-4 andre, der har lyst til en hyggelig oplevelse. Hvis I ikke lige har nogen, at køre sammen med, kan I prøve at efterlyse et hold i vores Facebookgruppe.

SuperBrevet Scandinavia

SBS skulle have været afholdt i 2021, men blev udskudt til 2022 pga. coronaen, så SBS afholdes 19. – 22. august i år. Tilmeldingen startede den 10. januar. Det er glædeligt, at næsten 50 tilmeldte sig i løbet af de første dage – det er mere end vi havde forventet i disse corona-tider. Der er plads til 100, så der er en enestående chance for at kunne komme til at køre SBS selv om man ikke sad klar ved tasterne i de første dag af januar. Vi vender tilbage til SBS under eventuelt.

Paris-Brest-Paris

Næste PBP afholdes **19.24. august 2023**. Vi vender tilbage til PBP under eventuelt.

Randonneur 10.000 og Superrandonnéerne

Som de fleste af jer ved, er en superrandonnée en brevet på 600 km med minimum 10.000 højdemeter, der skal køres indenfor 60 timer uden support og uden planlagte overnatningssteder. En gennemført superrandonnée er en forudsætning for at kunne få randonneur 10.000-medaljen. ACP har meddelt, at ansvaret for superrandonnéerne overgår fra ACP til Provence Randonneurs. Herefter vil en superrandonnée ikke længere være et krav for at få Randonneur 10.000 medaljen, men vil blive erstattet af et krav om 2 flèches i stedet for 1. Men allerede kørte superrandonnée vil kunne tælle med til randonneur 10.000. Om det nye krav bare bliver 2 flèches eller om det bliver 2 forskellige flèches – er uklart på nuværende tidspunkt.

Med de nye regler burde der være mange flere danskere, der vil kunne kvalificere sig til randonneur 10.000 – eller allerede har kvalificeret sig.

Randonneur 10.000 medaljen kræver, at man inden for en 6-års periode gennemfører

- 2 hele brevetserier (200, 300, 400, 600 og 1000 km)
- Paris–Brest–Paris
- Yderligere - mindst - et løb på 1200+ km homologeret af Les Randonneurs Mondiaux
- en to Flèche Vélocio eller tilsvarende
- ~~en såkaldt Super Randonnée~~
- Et antal breveter så det totale antal kilometer kommer op på, eller over, 10.000km

Breveterne i år

De to sidste år har mildt sagt være specielle og har bl.a. indebåret, at vi først skulle køre enkeltvis, og senere måtte køre enkeltvis. Dette er sket med fuld accept fra Audax Club Parisien, men ACP har betonet meget kraftigt, at når coronarestriktionerne er overstået, skal vi tilbage til fælles start på den officielle dato. Under forudsætning af at der ikke er genindført restriktioner når sæsonen starter, vil arrangørerne **derfor ikke tillade start på en anden dato eller et andet tidspunkt end det officielle.**

Arrangørerne må køre på et andet tidspunkt end det officielle og de vil i enkelt tilfælde kunne give tilladelse til start på en dato inden den officielle, hvis der foreligger helt særlige forhold. Det er ikke særlige forhold, at vejudsigten ser bedre ud på en anden dag eller ens kammerat har fået lov til at køre før den officielle dato.

Der er mange medlemmer, der har gjort brug af muligheden for at køre på et selvvalgt tidspunkt, så på sin vis er det ærgerligt, at muligheden forsvinder. På den anden side kan jeg godt være bekymret for at hvis brevetterne bliver spredt ud over mange dage og der derfor ikke møder ret mange til start på den officielle dato, vil vi på den lidt længere bane få endnu sværere ved at tiltrække nye medlemmer – for hvor bliver fællesskabet så af?

Tilskud fra DIF og DGI's foreningspulje

Vi har igen i år søgt og fået tildelt et tilskud fra DIF og DGI's foreningspulje. Vi har fået 26.000 kr. til indkøb af Gopro-kameraer, som medlemmerne kan låne. Arrangørerne vil hver have et kamera, som efter aftale kan lånes i en periode så der kan optages videoer fra vores breveter.

Formålet med købet af kameraerne er at få lagt nogle videoer ud på Youtube, vores hjemmeside og på Facebook, som kan skabe noget interesse om vores breveter og forhåbentligt tiltrække nogle nye medlemmer. Særligt er det planen, at kameraerne skal med rundt på Super Brevet Scandinavia, så vi kan få lavet en lille film om SBS.

ARD har fået sin egen Youtube-kanal, hvor videoklippene kan uploades. Til de fleste af Gopro-kameraerne hører et abonnement, som indebærer at man kan bruge Gopros eget redigeringsprogram, som ret let kan klippe flere videoklip sammen til en film på 2-3 minutter og lægge musik på – det kan forhåbentligt gøre det nemmere, at få lagt interessante klip ud på nettet.

Tøj

Som de fleste af jer ved, har vi for et par år siden valgt en ny tøjleverandør, Xtreme. Tidligere har I skulle bestille Xtreme-tøjet i ARDs egen shop, men nu skal det bestilles og betales i en ny shop, som vi har fået hos Xtreme.

Xtreme-shoppen består af 2 dele: En shop, hvor man kan købe det tøj, der ligger på lager og en shop, hvor man 2 gange om året kan bestille tøj hjem. Det har givet lidt forvirring med de to del-shops, så det vil vi vise under eventuelt.

Der vil indtil videre stadig være to årlige bestillingsfrister for tøj, der ikke er på lager – det bliver sådan, at der bliver en 14-dages periode, hvor tøjet kan bestilles

I ARDs shop kan man stadig købe vores refleksest, vindjakker og andre ting, som Xtreme ikke fører. Under eventuelt vil vi vise hvordan man kommer ind i de to forskellige butikker og hvordan man bestiller i den nye Xtreme-shop.

Tilbageblik

Det er nu den 14. beretning, jeg aflægger som formand for ARD. Som I ved, har jeg valgt ikke at genopstille – jeg synes det er på tide, at der kommer nye, friske øjne på klubben, så ARD fortsat kan udvikle sig og forhåbentligt vokse.

I min tid som formand har der været gennemført 7.494 breveter med mere end 2,5 mio. brevet-kilometer - 2.539.326 for at være helt præcis. Hertil kommer 3 Super Breveter, 3 PBPer, 7 Flèche Nordiquer og det, medlemmerne har kørt i andre lande. Ret imponerende!

Det har været en fornøjelse, at være formand for klubben. Stemningen har altid været god og hjælpsomheden er stor blandt medlemmerne. Det er enestående, at hver gang, vi har skullet udfylde en post – fx en arrangørpost eller en hjælper til SBS – har der været et medlem, der har stået på spring. Senest illustreret ved at der var en der meldte sig frivillig til formandsposten. Det har gjort det let at være formand.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke mine med-bestyrelsesmedlemmer gennem tiden, arrangørerne, den resultatansvarlige, webredaktøren og alle de mange andre, der har ydet en indsats for at få det hele til at løbe rundt til stor glæde for klubbens medlemmer.

Nu ved jeg jo ikke hvem, der bliver klubbens nye formand – det er noget I, medlemmer, skal bestemme lidt senere – men uanset hvem det bliver, ønsker jeg ham masser af medvind – både på landevejen og i klubarbejdet.

Til slut vil jeg ønske jer alle masser af gode, sjove, hyggelige og oplevelsesrige kilometer på landevejene – både i 2022 og i årene fremover!

Jan Buschardt
Formand, ARD