

Årets rytter 2019 – Christian Rasmussen



Cascade i 2016 var en alsidig oplevelse

Hvornår og hvordan startede din cykel-karriere?

Har cyklet (næsten) hele livet.

Født og opvokset på landet i en tidsalder, hvor bil ikke var hvermandseje, så blev cyklen fra starten transportmidlet til og fra – først landsbyskolen (2 km), dernæst centralskolen (3 km) og endelig ungdomsuddannelsen i den nærliggende storby (7 km). Det gav fundamentet til en cykel-karriere, som blev skudt i gang med en gulbrun Motobecane cykel med racerstyr i stedet for den grønne PUCK Maxi, som ellers var det foretrukne køretøj for teenagere i 70'erne. Dernæst en tur til den nærmeste cykelklub, hvor træneren endda var en tidligere amatørverdensmester (Jørgen Schmidt).

Et års tid senere havde jeg erfaret 3 ting. Jeg havde en lille motor (ikke særlig hurtig), var nok ikke det største konkurrencemenneske men kunne til gengæld holde langt (havde en stor tank). Om de to første ting udspang af manglende talent, er nok en helt anden sag..... men cykelrytter blev jeg aldrig.

I stedet begyndte karrieren som motionscyklist, da jeg flyttede til den store uddannelses by. Indmeldt i den lokale motionsklub kom tidens længere løb i Danmark og i Norden som Sjælland Rundt, Västeren Rundt, Den Store Styrkeprøve, Århus-København m.m., på programmet op gennem 80'erne.

Efter en årrække på lidt lavere blus blev tiden igen til mere cykling efter årtusindskiftet. Der var kommet flere løb og nye muligheder. Med fornyet inspiration og energi blev de derfor oplevet på en ny (næsten fjerlet) cykel med alu-ramme. Turene blev længere og længere indtil jeg en dag på Djursland mødte nogle cyklister i rød-hvide danebrogstrøjer. Det blev starten på en helt ny karriere.....

Hvordan kom du i kontakt med ARD?

SBS 2009. Ikke som deltager men, som nævnt ovenfor, på en træningstur. Jeg mødte nogle deltagere på vej tværs over Djursland. De skulle til Ebeltoft, hvorfra de skulle sejle videre til Sjælland. Målstregen ville være Kristiansand i Norge 2 dage senere. De var rigtige langdistancecyklister.

Det lød spændende og tillokkende. Det kunne nok være noget.

Hjemmesiden blev hurtigt googlet og nærstuderet da jeg kom hjem. Beretninger blev læst. Interessen spirede og voksede sig efterhånden større.

Da 2010 bød på andre planer, som ikke ville tillade meget tid til cykling blev en indmelding i ARD først afsendt i 2011. Det første år kørte jeg en enkelt 200 km for at se hvad det gik ud på. Min karriere i ARD startede derfor først for alvor i 2012. Resten er historie.....

Din bedste oplevelse på cykel?

Jeg cykler for fornøjelsens skyld og nyder de oplevelser og eventyr, som kommer undervejs uanset om turen er kort eller lang. Derfor har jeg mange gode oplevelser. Nogle oplevelser er dog klart større, bedre og mere intense end andre.

De lange superbrevet'er over flere dage er absolut mine største favoritter og der, hvor jeg har haft mine bedste oplevelser. Det er for mig en særlig oplevelse, hvor man bliver suget ind i turen og eventyret og man totalt glemmer omverdenen i flere dage. Den basale følelse af, kun at skulle koncentrere sig om at cykle, spise og sove i flere dage holder jeg meget af. De superbrevet'er jeg har kørt er ret forskellige og har hvert sin egen historie, så ingen er bedre end andre. LEL 2013 var min første og blev derfor et eventyr i det uvisse, Mile Failte i 2014 har været det foreløbigt terrænmæssigt hårdeste men til gengæld en stor naturoplevelse. PBP 2015 en folkefest og et bombardement af indtryk fra hele verden, Cascade i 2016 det mest alsidige og oplevelsesrige, LEL 2017 vejrsmæssig barsk men til gengæld med overskud undervejs, Coulee Challenge 2018 en stor social oplevelse før under og efter løbet.

Din værste oplevelse på cykel?

Meget kort. Dem er der desværre nogle stykker af. Hver eneste gang, når jeg møder uopmærksom og i mine øje ansvarsløs stærk trafikant, som sætter os svage trafikkaners liv og helbred på spil.

Fremtidige planer?

NVC 1200 i Virginia, USA i 2020. LEL og måske SBS i 2021.

Køre en SR og en superbrevet på 1200+ hvert år så længe jeg kan. Opnå jubilæumsudmærkelsen og måske tage nogle fotos til konkurrencen.

Jeg har nu gennem flere år kørt en 200+ km hver måned året rundt. Det vil jeg prøve fortsætte med, så længe lysten er der. Foreløbig er målet 50 mdr. i træk i løbet af 2021, derefter?