

Æresmedlem – Christian Rasmussen



Hvornår og hvordan startede din cykel-karriere?

Min cykelkarriere startede i realiteten, da jeg som 5-6-årig lærte at holde balancen på en cykel. Med 2 km til den nærmeste landsbyskole i en tidsalder hvor bil ikke var hvermandseje, blev cyklen fra start transportmidlet til og fra - først landsbyskolen (2 km), dernæst centralskolen (3 km) og endelig ungdomsuddannelsen i den nærliggende storby (7 km).

Fundamentet til en (indtil nu) livslang karriere og kærlighed til cykling var lagt.

En gulbrun Motobecane cykel med racerstyr - i stedet for den grønne PUCK Maxi, som ellers var det foretrukne køretøj for teenagere i 70'erne – førte til næste trin i karrieren. Ikke som cykelrytter, det rakte talentet og konkurrencementaliteten ikke rigtigt til, men som motionscyklist. Da jeg i slutningen af 70'erne flyttede til den store uddannelses by havde jeg erfaret at jeg havde en lille motor (var ikke særlig hurtig), men jeg kunne til gengæld holde langt (havde en stor tank).

Sammen med medlemmer af den lokale motionsklub i Aarhus kom tidens længere løb i Danmark og i Norden kom Sjælland Rundt, Västeren Rundt, Den Store Styrkeprøve, Århus-København m.m., på cv'et op gennem 1980'erne.

Efter en årrække på lidt lavere blus, hvor familie og karriere blev prioriteret, blev det efter årtusindskiftet igen tid til mere cykling. Der var kommet flere løb og nye muligheder. Med fornyet inspiration og energi blev der investeret i en ny (næsten fjerlet) cykel med alu-ramme. Turene blev længere og længere indtil jeg en dag på Djursland mødte nogle cyklister i rød-hvide Dannebrogstrøjer. Det blev starten på en helt ny karriere.....

Hvordan kom du i kontakt med ARD?

Det gjorde jeg på den førnævnte cykeltur på Djursland i 2009.

Her mødte jeg nogle deltagere i et for mig ukendt cykelløb. De var på vej til Ebeltøft, hvorfra de skulle sejle videre til Sjælland. Målstregen ville være Kristiansand i Norge 3 dage senere. De var rigtige langdistancecyklister.

Det lød spændende og tillokkende. Det kunne nok være noget.

Da jeg kom hjem, blev hjemmesiden hurtigt Googlet og nærstuderet. Ordforrådet blev udvidet betragteligt med forkortelser (ARD, PBP, SBS), begreber (Audax, brevet, super-randonneur) og fremmedsprog (Randonneur). Jeg fandt beretninger fra medlemmernes ture og de blev læst. Interessen spirede og voksede sig efterhånden større.

Da 2010 bød på andre planer, som ikke ville tillade meget tid til cykling blev en indmelding i ARD først afsendt i 2011. Det første år kørte jeg en enkelt 200 km for at se hvad det gik ud på. Min karriere i ARD startede derfor først for alvor i 2012. Resten er historie.....

Din bedste oplevelse på cykel?

Jeg cykler for fornøjelsens skyld og nyder de oplevelser og eventyr, som kommer undervejs uanset om turen er kort eller lang. Derfor har jeg mange gode oplevelser. Nogle oplevelser er dog klart større, bedre og mere intense end andre.

De lange superbrevet'er over flere dage er absolut mine største favoritter og der, hvor jeg har haft mine bedste oplevelser. Det er for mig en særlig oplevelse, hvor man bliver suget ind i turen og eventyret og man totalt glemmer omverdenen i flere dage. Den basale følelse af, kun at skulle koncentrere sig om at cykle, spise og sove i flere dage holder jeg meget af.

De superbrevet'er jeg har kørt er ret forskellige og har hver sin egen historie, så ingen er meget bedre end andre.

London-Edinburgh-London samt Paris-Brest-Paris er de store løb med mange deltagere, fantastisk stemning omkring løbet i en international folkefestagtig atmosfære, som man ikke finder magen til i andre løb. Jeg har deltaget i begge løb flere gange og hver gang har budt på nye uforglemmelige oplevelser. Det kan klart anbefales at køre dem flere gange. Man oplever ikke det hele på en gang.

Den anden halvdel af mine superbrevet'er har jeg udvalgt med eventyr og nye oplevelser for øje. De har stort set alle været nyere løb med relativt få deltagere og i områder jeg aldrig tidligere har besøgt, men godt har kunnet tænke mig at besøge. Disse løb har en helt anden familiær karakter og det er i disse løb, at jeg har mødt og flere gange genset en hel del randonnerurs fra hele verden.

Din værste oplevelse på cykel?

Ikke mange, men jeg bryder mig ikke om at møde andre trafikanter, som ser stort på deres medtrafikanter sikkerhed.

På cyklen dvæler jeg ikke ved de dårlige oplevelser. Efter et stykke tid bliver det mere en uforglemmelig end en dårlige oplevelse uanset om det har været vejret, fysikken, materiellet eller andet der blev en udfordring undervejs.

Hvorfor fik du lyst til at udføre den funktion, som var årsag til at du er udnævnt til æresmedlem?

Jeg har egentlig altid kunnet lide at skrive og fortælle. Det faldt mig derfor naturligt at skrive beretninger fra mine superbrevet'er til klubbens hjemmeside. Det var jo det der i starten havde underbygget min egen interesse og så er det samtidig blevet en slags dagbog fra mine ture.

Jeg ved ikke om det var det, som fik klubbens daværende formand, Jan Buschardt, til at kontakte mig om at blive webredaktør i ARD. Jeg havde i mange år skrevet om "Outdoor og motion" i vores lokalavis og havde efterhånden lyst til at prøve noget nyt. Jan forsikrede mig om, at tidsforbruget harmonerede med mine muligheder og jeg behøvede derfor ikke lang betænkningstid på at sige ja til muligheden. Det er et skifte jeg ikke har fortrudt.

Hvad har dette medført af spændende oplevelser?

Jeg har fået indblik i "motorrummet" i klub som ARD og indenfor randonneur-vedenen i sin helhed.

Jeg har fået en del kontakter blandt klubbens nøglepersoner, klubbens menige medlemmer samt personer i de internationale organisationer ACP og LRM. Alle sammen dejlige mennesker, som jeg på deler interessefelt med og som på forskellige planer er uundværlige i min funktion webmaster og bidrager til at gøre klubbens nyhedsbreve indholdsrige, interessante og læseværdige for klubbens medlemmer.

Fremtidige planer?

Jeg har siden 2013 kørt en SR og 1 superbrevet på 1.200+ km om året. Så længe fysikken holder og lysten bibeholdes vil jeg forsøge at fortsætte i det spor. Der er ingen tvivl om alderen selvfølgelig kræver mere og mere for at deltage i og gennemføre de lange superbrevet'er.

Det er dog min aktuelle plan at deltage i PBP 2027 og LEL 2029. Jeg har derudover en adgangsplads til et stjerneløb i Normandiet i 2026, hvor jeg kan vælge mellem forskellige distancer, men har endnu ikke taget stilling til hvilken jeg vælger.

Christian Rasmussen