

# Claus Hvid Christensen

## Hvornår og hvordan startede din cykel-karriere?

Jeg startede på må og få som 18-årig i 2003 på en citybike i mit nærområde. Mest for at holde mig lidt aktiv på trods af erhvervelsen af kørekortet. Så købte jeg en gammel havelåge af en racercykel sidst på sommeren. Den blev hurtigt skiftet ud til en marginalt bedre cykel som optakt til Århus-København i 2005 siden er det gået slag i slag.

## Hvordan kom du i kontakt med ARD?

Ideen kom en dag i et fitnesscenter, hvor jeg snakker med en bekendt om det netop overståede Århus-København. Han siger at så skal jeg da prøve Paris-Brest-Paris. Hvorefter han forklarer kort om løbet. Jeg konstaterer tørt, at det er måske et lige stort nok spring at tage. Men jeg undersøger det alligevel hen over vinteren. Jeg blev lidt grebet af historien om løbet. Så jeg ringer til den daværende arrangør og får en god snak om at prøve en 200km brevét i Brande i 2006. Herfra har det udviklet sig løbende som man også kan læse i mine beretninger.

## Din bedste oplevelse på cykel?

Det er svært at vælge, for jeg synes virkelig, der er mange at vælge imellem. Men den første gang i PBP 2007 er altid lidt speciel. Godt hjulpet på vej af vejret er den nærmest blevet en legende blandt aktive randonneurs. Men jeg havde en fest det meste af turen, Regn eller ej.

Jeg har haft utrolig mange skønne brevét'er herhjemme, som har bragt mig til stort set alle afkroge af landet. Men alle de lange ture som skiller sig ud på hver sin måde og står lidt mere klart i erindringen. Især de udenlandske ture føles lynhurtigt lidt eksotiske uanset hvor jeg har rejst hen nær og fjern

- Paris-Brest-Paris 2007, 2011, 2015, 2019 og 2023.
- 1001 Miglia i 2008 og 2010.
- Super Brevet Scandinavia i 2009
- London-Edinburgh-London 2013,
- HCH i 2017
- Corona Backup fra Slagelse i 2020 og 2021
- Pilgrimsbrevet Uppsala-Trondheim-Uppsala i 2022,
- Sverigetempot 2024
- Super Randonnée i Tyskland 2014 og 2 mere i Spanien i 2018

- Samt Flèche i Danmark, Sverige, Tyskland og Frankrig står som noget specielt på hver sin måde.

### **Din værste oplevelse på cykel?**

Det må være min første 400km i 2006, som blev kørt i silende regnvejr sammen med to rutinerede ryttere. De fulgte med mig hele vejen og sørgede for at jeg kom med rundt. Men udover det dårlige vejr, kørte jeg galt på vej hjem pga. træthed. Det kostede nogle knubs og knap et par mdr. af sæsonen. Men det gav mig en trods reaktion om at næste år (2007) skulle jeg køre PBP. Jeg havde ellers afskrevet den pga. værnepligt i foråret. Men heldigvis valgte jeg anderledes.

### **Hvorfor fik du lyst til at udføre den funktion, som medførte at du er udnævnt til æresmedlem?**

Jeg har egentlig altid haft et godt forhold til de arrangører, som jeg har kørt ved, inden jeg selv startede. Da arrangøren i Brande annoncerede sit stop ved udgangen af 2015 sæsonen begyndte tanken om at samle stafetten op at ulme i mig. Jeg har fundet ud af hvilke ting jeg selv sætter stor pris på i forbindelse ved en Brevét og taget nogle forskellige dele med fra de andre arrangører mod nord og syd og vurderet hvad jeg kan levere af service. Det mener jeg selv at jeg er lykkedes med og den overvejende gode respons jeg får, giver mig lyst til også at fortsætte en rum tid endnu.

### **Hvad har dette medført af spændende oplevelser?**

Jeg ved ikke om det er spændende jeg vil bruge som prædikat. Men det er sjovt og dejligt når medlemmer fra hele landet lægger vejen forbi. Det samme gør sig gældende med besøgende fra udlandet når der somme tider står en eller flere tyskere klar. Eller en tilfældig 200km midt i juli 2019 står en kvinde fra Australien som lige var i området.

### **Fremtidige planer?**

Jeg vil gerne fortsætte med at kreere gode og spændende ruter til medlemmerne og måske få et ry fra udlændinge om at Herning er et besøg værd.

Så pønser jeg også på at lave en eller flere 1200+ ture i fremtiden. Men det kræver lige lidt mere forberedelse

Som Randonneur vil jeg gerne fortsætte med at opleve verden. Jeg har kig mod både nye og kendte europæiske eventyr. I en større skala drømmer jeg om at køre i både Australien og USA. Måske bliver det virkelighed, måske ikke. Men der er helt sikkert noget at stile efter.