

Æresmedlem 2025 - Jørgen Skov Petersen

Hvornår og hvordan startede din cykel karriere:

Jeg er opvokset i landlige omgivelser i en tid hvor det ikke var almindeligt at have bil i familien og det derfor var helt naturligt at have en cykel som transportmiddel. Som 6-årig cyklede jeg derfor de 3 km til nærliggende lille skole. Der var jo af naturlige årsager ikke meget trafik.

Jeg har gennem hele livet cyklet til skole og arbejdsplads, som begge har været i nærområde og derfor har det kun været korte ture.



I "90'erne rusen", hvor Bjarne Riis vandt Tour de France og cykelinteressen eksploderede fulgte jeg trop i 1998 og anskaffede en brugt landevejsracercykel. Den blev testet og hjem kom jeg efter at have kørt 12km, som jeg synes var godt kørt. Jeg blev medlem af den lokale cykelklub

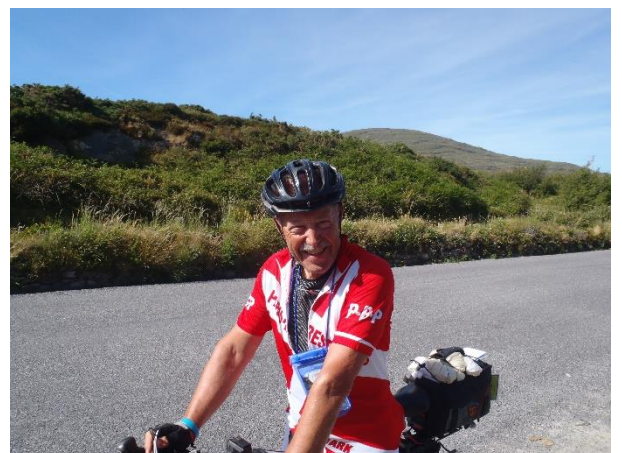


og fik min debut med en tur på 50km som nær havde taget livet af mig (for tung og uden træning), men med hjælp fra en god klubkammerat lykkedes det mig at komme hjem, totalt smadret.

Med træning lykkedes det at forbedre formen og køre lokale motionsløb. I 2000 kørte jeg efter nogen overtalelse Århus-København, 359km og efterfølgende i 2001 og 2002 (senere i 2012).

Hvordan kom du i kontakt med ARD:

Efter at have klaret de for mig lange motionsløb havde jeg mod på mere og sidst på året i 2002 var jeg ved at undersøge Den store Styrkeprøve i Norge (540km). I december måned 2002 læste jeg i Cykel Motion Danmark en artikel om Audax Randonneur Danemarks deltagelse i Paris-Brest-Paris. Det blev starten, som langdistance cyklist, da jeg synes det lød spændende og var en udfordring af stor dimension. Jeg meldte mig under fanerne i ARD og startede træning og kørte de kvalificerende brevet fra Støvring, Nordjylland med IB Bové som arrangør.



Jeg klarede kvalifikationen og deltog i PBP 2003 og gennemførte.

Jeg fortsatte nogle år, men jobbet gjorde at jeg i nogle år ikke var særlig aktiv i ARD regi, men kom tilbage igen da jeg stoppede som fastansat i jobmarkedet.

Din bedste cykeloplevelse:

Det er svært at vælge blandt de efterhånden mange forskellige cykeloplevelser. Jeg har kørt såvel korte som lange ture, alene, sammen med familie/venner, i lokal klub og ARD regi.

I begyndelsen var der mange lokale cykelklubber der afviklede motionsløb, for at tjene lidt til klubkassen. De var meget sociale og inden for kort afstand.

Senere har der været brevet løbene i længder fra 200-1000km, flere dage og nætter. Langdistancer Århus-København, PBP, DGI Hærvej, Miele Failte, SBS, Fleche Nordic, ferieture Frankrig, med bjerge Alpe-Huez, Mont Ventoux, Grand Ballon. Alle ture hver på sin måde en god oplevelse.

En god oplevelse var i 2022, da jeg sammen med mit barnebarn på 13 år kørte 3. etape af "touren" fra Vejle til Sønderborg, 175km. Jeg havde også søn og svigersøn med.



Din værste oplevelse på cykel:

Egentlig er det min første 50km tur der huskes som det værste. Det er ikke rart at føle kræfterne bare er brugt. Der har dog også været nætter på brevet ture med frost, hvor jeg har spurgt mig selv, hvad laver du egentlig her, når jeg efter løbet har sat mig tænderklaprende ind i bilen for at køre hjem. Mærkeligt nok går al smerten over og man fortsætter igen. Jeg styrtede på sidste etape SBS

2017 i de norske fjelde 25km fra mål, Forvred knæet, men på cykel igen og kom fint i mål.

Næste morgen var knæet meget hævet og jeg måtte trække cyklen til færgen i Kristiansand, da det var mig umuligt at komme på cyklen.

Hvorfor fik du lyst til at udføre den funktion, som medførte at du er udnævnt til æresmedlem:

Jeg har altid været aktiv i forskelligt organisationsarbejde så derfor faldt det mig naturligt, da daværende formand Jan Buschardt på ARD generalforsamling i 2018, efterlyste hjælp til

arbejdet med at godkende de kørte brevet løb og funktionen resultatansvarlig blev oprettet. Jeg har også været med i planlægning af SBS 2022 og 2025 og kørt servicebil på løbet 2022.

Hvad har dette medført af spændende oplevelser:

Først og fremmest har jeg mødt mange dejlige mennesker i godt humør og hjælpsomme på ruten. Dernæst har det givet mange naturoplevelser og man oplever naturen helt anderledes når man er på cykel og kommer mange steder jeg ellers ikke havde set. Det er også med til at øge sundheden og det at være i god form føles rart.



Fremtidige planer:

Efter nogen tid med udskiftning af 2 hofter med nye reservedele har jeg brugt tid på at få bygget muskelmassen op igen og her er alderen ikke nogen hjælp. Jeg føler dog nu det ligner lidt igen, så derfor vil 2025 være året hvor jeg trin for trin tester styrken samtidig med formen forhåbentlig øges. Målet er derfor at køre en serie, kvalificere sig til SBS, deltage og ikke mindst gennemføre.