

# Udarbejdelse af rutebeskrivelser til permanent brevet

## Brug af RidewithGPS (RWGPS)

Nye ruter oprettes som beskrevet i "RWGPS, ARD klubkonto - Instruktioner til route managers" under punkterne "Nye ruter"; "Indsætning af og markering af kontrolsteder" samt "Markering af start og slut".

RWGPS er et rigtig godt program til at lave ruter og overføre ruterne til GPS udstyr og smart phones. RWGPS kan også udskrive rutebeskrivelse (cue sheets), men disse er for mangelfulde og alt for omstændelige. Her er et nogle eksempler:

1. RWGPS inkluderer ikke altid strækningen fra startpunktet frem til første punkt hvor der skal skiftes retning!
2. RWGPS laver skift fra højre til venstre og omvendt, hvis placeringen af cykelsti skifter fra side til side. Disse "unødvendige" punkter vil ofte være med teksten "sligt right/sligt left" og afstanden vil ofte være 0 km.
3. I rundkørsler hvor der skal cykles ligeud fortæller RWGPS at man skal forsætte lige ud.
4. RWGPS anviser nogle gange forkert nummer afkørsel fra en rundkørsel, typisk en højere end det korrekte
5. RWGPS skriver rigtig mange at der skal drejes til højre eller venstre uden at angive navn på den gade/vej der skal cykles på. Dermed bliver det ikke muligt at opfylde § 4.2 i reglerne. Dette er meget kritisk!
6. RWGPS angiver ikke distancen for den sidste strækning frem til slut.

Derfor er det nødvendigt at bruge andre programmer, når man skal lave rutebeskrivelsen. Her er Google Maps og Google Street View rigtig velegnede. Dette gøres bedst ved at beskrive ruten fra start (kontrolsted 1) til kontrolsted 2, og så fremdeles. Man skal selvfølgelig sørge for at ruten er ens i RWGPS og i Google Maps.

Princippet bag fremgangsmåden er at der skal cykles lige ud indtil rutebeskrivelsen siger at der skal drejes væk fra den retning man cykler. F.eks. kan man godt cykle gennem 5 rundkørsler uden at det behøves at blive beskrevet i rutebeskrivelsen. Man kan undtagelsesvis skrive at der skal cykles lige ud, hvis der kan være tvivl om valg af rigtige vej fremad.

Rutebeskrivelsen bygges op baseret på denne skabelon:

Kolonne			
1	2	3	4
Retning	Beskrivelse	trip	total
	<b>Kontrol # 1, Startsted, Circle K, Københavnsvej 10, Hillerød</b>		<b>0.00</b>
⇒	københavnsvej	1.80	1.80
⇐	6, overdrevsvejen	2.50	4.30
⇒	KARLEBO, kulsviervej	0.26	4.56
	Sprunget over		
⇒	TIBBERUP, kellerisvej	2.50	19.60
⇒	235, ESPERGÆRDE, hornbækvej	0.45	20.05
⇐	r3, ESPERGÆRDE CENTRET, hovvej	0.75	20.80
	<b>Kontrol # 2, Circle K, Hovvej, Espergærde</b>		<b>20.80</b>
	<b>Åbne-/lukketid + 0:37 - 2:03</b>		<b>20.80</b>

Her følger en instruktion, om hvordan de forskellige kolonner skal fyldes ud.

**Kolonne 1** bruges til at beskrive hvilken retning der skal cykles/drejes. Der anvendes følgende symboler:

Symbol	Betydning
↶	Drej til venstre og køр nærmest tilbage
←	Drej til venstre
↵	Drej lidt til venstre
↑	Ligeud, bruges sjældent, normalt kun hvis der kan opstå misforståelser
↷	Drej lidt til højre
⇒	Drej til højre
↘	Drej til højre og køр nærmest tilbage
↻	Foretag en U-vending og køр tilbage

Disse symboler er i Excel filen til nem kopiering.

**Kolonne 2** bruges til at fortælle om den nye retning:

Tekst	Betydning
KARLEBO	Navn på vejskilt
	STORE BOGSTAVER betyder at du skal dreje mod det skrevne navn på vejskiltet og cykle den angivne distance (kolonne 3) indtil du får en ny retning. Første strækning efter ændring af retning vil også have angivelse af vej-/gadenavn
	NB: du skal ikke nødvendigvis køre helt frem til angivne punkt
	NB: to eller flere navne og/eller numre betyder bare at der flere "pegere" i den samme retning
københavnvej	små bogstaver: navn på den gade eller vej, som du skal dreje ind på. Herefter skal du cykle den angivne distance (kolonne 3) indtil du får en ny retning
r1	Tag <b>1.</b> afkørsel fra rundkørslen
r2	Tag <b>2.</b> afkørsel fra rundkørslen
r3	Tag <b>3.</b> afkørsel fra rundkørslen
x	kryds vej
31	Vejnummer på skilte
c40	Cykelrutenummer på skilte

**Kolonne 3** bruges til at fortælle hvor langt der skal cykles i den angivne retning. Distancerne anføres med 2 decimaler (Excel er sat op til at vise med 2 decimaler og vil derfor afrunde til 2 decimaler hvis der angives med 3 decimaler).

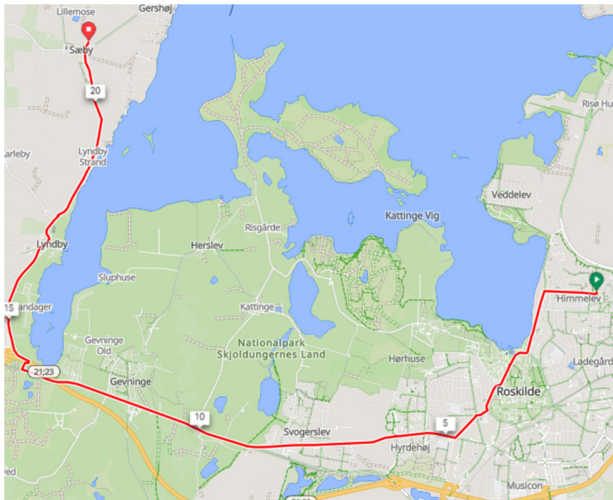
Hvis der er flere strækninger, hvor der cykles ligeud, så lad Excel addere strækningerne ved at udfylde cellen som følger: =3.15+ 4.8+5.2, hvorefter cellen vil vise 13.15. Dette er at foretrække frem for at skrive 13.15 i cellen, da det så er nemmere for APA (ARDs permanent ansvarshavende) at kontrollere rutebeskrivelsen.

Åbne-/lukketider ved de enkelte kontrolsteder beregnes som beskrevet i reglerne for permanente i § 4, stk. 5.

**Kolonne 4** beregner automatisk den samlede distance.

## Konkret eksempel

Lad os se et eksempel på forskellen mellem en rutebeskrivelse fra RWGPS og en rutebeskrivelse udarbejdet baseret på Google Maps og Google Street View.



Dette er et udsnit af ruten til Perm # 16, som er en tur rundt om Roskilde Fjord.

Her ses rutebeskrivelsen fra RWGPS.

Type	Notes	Distance From Start	Trip
Start	Start of route	0.00	
Left	Drej til venstre ind på Himmelev Bygade	0.01	0.01
Sharp Right	Drej skarpt til højre ind på Fynsvej	0.03	0.02
Left	Drej til venstre ind på Frederiksborgvej	1.08	1.05
Straight	I rundkørslen, tag udkørsel 1 ind på Sankt Clara Vej	2.36	1.28
Straight	I rundkørslen, tag udkørsel 3 ind på Sankt Clara Vej	2.83	0.47
Straight	Fortsæt på Byvolden	3.83	1.00
Right	Drej til højre ind på Helligkorsvej	3.92	0.09
Straight	I rundkørslen, tag udkørsel 3 ind på Fælledvej	4.17	0.25
Right	Drej til højre ind på Holbækvej	4.80	0.63
Slight Right	Hold til højre ind på Holbækvej	5.19	0.39
Straight	I rundkørslen, tag udkørsel 4 ind på Holbækvej	5.98	0.79
Right	Drej til højre	8.62	2.64
Left	Drej til venstre	8.63	0.01
Right	Drej til højre	13.74	5.11
Left	Drej til venstre ind på Taaftegaards Vænge	16.65	2.91
Right	Drej til højre ind på Lyndby Gade	16.68	0.03
Slight Right	Drej lidt til højre	17.11	0.43
Sharp Right	Drej skarpt til højre	20.44	3.33
Left	Drej til venstre ind på Hornsherredvej	20.45	0.01
Right	Drej til højre ind på Gershøjvej	20.98	0.53
Slight Left	Hold til venstre ind på Holtensmindevej	21.19	0.21
End	End of route	21.26	0.07

Trip distancen er beregnet som forskellen mellem to distancer i kolonnen "Distance from Start".

De **gult** markerede celler er overflødige/unødvendige, mens de **rødt** markerede celler ikke giver den nødvendige information om gaden/vejen man skal dreje ind på!

Tilsvarende rutebeskrivelse udarbejdet på basis af Google Maps og Google Street View.

retning	beskrivelse	distance	total
←	himmelev bygade	0.03	0.03
⇒	fynsvej	1.00	1.03
←	CENTRUM, frederiksborgvej	1.30	2.33
⇒	O1V, sankt clara vej	1.55	3.88
⇒	helligkorsvej	0.24	4.12
↖	r3, fælledvej	0.65	4.77
⇒	c4, c6, SVOGERSLEV, holbækvej	8.90	13.67
⇒	c27, c40, FREDERIKSSUND, LYNDBY	2.97	16.64
↗	LYNDBY, lyndbygade	0.45	17.09
↗	53, FREDERIKSSUND, hornsherredvej	3.90	20.99
⇒	GERSHØJ, gershøjvej	0.21	21.20

Væsentligt mere enkelt og meget mere informativt!

Når du har færdiggjort rutebeskrivelsen, sender du den til godkendelse hos [APA](#). Ruten vil få tildelt et nummer sammen med dit forslag navn for ruten.

Med denne vejledning og ved brug af skabelonen er du tæt på en hurtig godkendelse af ruten☺