



## Regler for Breveter under Randonneurs Mondiaux fra 200 km til 1000 km

Disse regler gælder for brevet'er i hele verden. Derfor er der beskrevet enkelte regler, som ikke benyttes i Danmark. Der er også tilføjet enkelte regler, som gælder eksplicit i Danmark.

### § 1

Audax Club Parisien (ACP) er den eneste organisation, der godkender disse løb uanset hvor i verden de afvikles. ACP registrerer alle breveter. Hver brevet tildeles et homologationsnummer. Disse numre tildeles kronologisk afhængigt af modtagelsestidspunktet. ACP har registreret alle breveter siden begyndelsen i 1921.

### § 2

Breveterne er åbne for alle amatør cyklister, uanset om disse har en tilknytning til en cykelklub eller ej, så længe cyklisten er dækket af forsikring. Ikke desto mindre kan arrangøren indføre lokale regler for at sikre en god gennemførelse af breveten (begrænsning af registreringer, invitationer mv.). Randonneurer under 18 år skal have tilladelse til løbet fra forælder eller værge.

Enhver form for menneskedrevet køretøj accepteres. Det eneste krav er at køretøjet skal drives udelukkende af randonneuren.

### § 3

For at deltage i en brevet, skal randonneuren udfylde et tilmeldingsskema og betale et gebyr, som fastsættes af arrangøren. I nogle lande skal randonneuren underskrive en ansvarsfraskrivelsesklausul (gælder ikke DK).

### § 4

Hver randonneur har pligt til at sikre sig, at han er omfattet af en ansvarsforsikring.

### § 5

Brevet betragtes som randonneurens personlige cykeltur. Randonneuren skal overholde gældende færdselsregler og trafiksignaler.

ACP, arrangører, ACP repræsentanter og de tilknyttede foreninger kan ikke tage ansvar for ulykker, der sker i forbindelse med en brevet.

### § 6

Om natten skal der være fastmonterede for- og baglygter på cyklen. Lyset skal være tændt til enhver tid. (Reservelygter anbefales kraftigt). Mindst et baglys skal lyse konstant (i modsætning til blinkende). Randonneurer, der ikke overholder disse regler, vil ikke få starttilladelse.

Lyset skal være tændt fra tusmørke til solopgang og på alle andre tidspunkter, hvor der er dårlig sigtbarhed (regn, tåge, etc.). Hver enkelt randonneur skal overholde disse regler uanset om der køres individuelt eller i gruppe. **Alle skal køre med tændt lys!** Alle randonneurer skal benytte **refleksbeklædning**, med tydelige reflekser for og bag.

Enhver tilsidesættelse af disse regler medfører diskvalifikation af randonneuren.

## § 6a

I Danmark må tristryr/bøjler anvendes. Hvis der køres i gruppe, og et medlem af gruppen ikke ønsker at der benyttes tristryr/bøjler, skal dette ønske respekteres.

## § 6b

I Danmark (og visse andre lande) er hjelm påbudt. En randonneur, der ikke overholder dette, vil ikke få starttilladelse.

## § 7

Hver enkelt randonneur skal klare sig selv. Følgebiler og support af enhver slags er forbudt på ruten. Support er kun tilladt på kontrolstederne. Enhver overtrædelse af disse regler fører til diskvalifikation.

Hvis arrangøren inddeler randonneurer i grupper ved starten, kan randonneuren på et hvilket som helst tidspunkt forlade denne gruppe, da alle kører i deres eget tempo. Ingen randonneur kan betragtes som gruppeleder. Alle udvendige tegn på sådant lederskab (jersey, armbånd, osv.) eller titel (kaptajn) er forbudt. Alle randonneurer er forpligtet til at opføre sig venligt og til at overholde alle gældende regler og love. Alle randonneurer er forpligtet til at opføre sig og klæde sig i overensstemmelse med hvad der lokalt anses for passende.

## § 8

Før starten modtager hver randonneur et kontrolkort og en rutebeskrivelse (fysisk eller digitalt), der angiver ruten og placeringen af kontrolsteder. Randonneuren skal holde sig på ruten. Hvis en randonneur forlader ruten, skal han/hun vende tilbage til ruten på samme sted inden han/hun fortsætter, dvs. at det ikke er tilladt at skyde genvej eller omvej, medmindre det sker efter arrangørens anvisninger. Randonneuren skal stoppe ved hvert kontrolsted og have kontrolkortet stemplet. Arrangørerne kan indlægge hemmelige kontroller på ruten. Dette sikrer at alle randonneurer kører af den foreskrevne rute.

Arrangøren skal anvende ACPs kontrolkort eller lokale kontrolkort, der er godkendt af ACP.

## § 9

Kontrolsteder kan være ubemandede. På disse kontrolsteder skal randonneuren have kontrolkortet stemplet på en lokal tankstation, en forretning eller andet, som arrangøren udpeger som kontrolsted eller ved hjælp af digitale midler.

På kontrolkortet noteres tid og dato (for breveter, der varer mere end 24 timer).

På ubemandede kontrolsteder, hvor det ikke er muligt at få et stempel (fx ved ankomst midt om natten) kan rytteren enten

- 1) poste et postkort med information om kontrolstedet (tid, dato, randonneurens fulde navn) til arrangøren eller
- 2) skrive en kode eller lignende i kontrolkortet som arrangøren har fastsat på forhånd sammen med tid og dato for passage, eller
- 3) fremskaffe en bon med fuldt navn på randonneuren eller
- 4) fremskaffe et foto af randonneuren med et karakteristisk træk fra stedet eller
- 5) dokumentere passage ved elektronisk kontrol (QR kode, chip, osv. ).

I alle tilfælde skal randonneuren på kontrolkortet angive tid og dato på den korrekte plads.

Arrangøren kan beslutte hvilken af mulighederne, der kan anvendes på et givent kontrolsted.

**Punkt 1) og punkt 5) anvendes ikke i Danmark.**



**Manglende stempler i kontrolkortet, manglende tidsangivelse eller tab af kontrolkortet** (uanset hvor langt inde i breveten, man er) resulterer i diskvalifikation. Hver enkelt randonneur har selv ansvaret for at kontrolkortet bliver udfyldt korrekt ved hvert kontrolsted.

Arrangøren bestemmer om hele eller dele af breveten kan homologeres ved GPS spor (Gælder ikke i DK). Ikke desto mindre, skal arrangøren altid give mulighed for at bruge kontrolkort.

## § 10

Den maksimale tid for hver brevet afhænger af distancen og er (i timer: minutter) 13:30 for 200 km, 20:00 for 300 km, 27:00 for 400 km, 40:00 for 600 km og 75:00 for 1.000 km. Randonneuren skal afslutte breveten inden for de respektive tidslinjer. Kontroltider ved kontrolsteder undervejs er vejledende som hjælp til randonneuren til at overholde sluttid.

Yderligere opfordres randonneuren til at ankomme til hvert kontrolsted inden for åbne- og lukketider baseret på følgende beregninger:

Åbningstid: 34 km/t (km 1 til 200); 32 km/t (km 201 til 400); 30 km/t (km 401 til 600); 28 km/t (km 601 til 1000); afrundet til minuttet.

Lukketid: 1 time + 20 km/t (km 1 til 60); 15 km/h (km 61 til 600); 11.428 km/t (km 601 til 1000); afrundet til minuttet.

Disse tider skal fremgå af kontrolkortet eller angivet sammen med informationer om kontrolstedet. Hvis en randonneur ankommer til et kontrolsted efter lukketid, kan passagen dokumenteres som beskrevet i § 9.

## § 11

Enhver form for svindel, snyd eller bevidst overtrædelse af disse regler medfører deltagerens udelukkelse fra alle ACP arrangementer.

## § 12

Efter breveten skal randonneuren **underskrive sit kontrolkort og returnere det til arrangøren**. Kontrolkortet tilbageleveres til randonneuren når breveten er blevet homologeret og har fået tildelt et homologationsnummer. Hvis arrangøren mister kontrolkortet, bliver der ikke udstedt noget erstatningskort til randonneuren.

Breveterne er ikke konkurrenceløb, så randonneurer rangordnes ikke.

Medaljer kan købes efter en gennemført brevet. Dette skal i så fald markeres på kontrolkortet og der skal betales senest ved brevetens gennemførelse.

## § 13

Medaljer. Der er følgende medaljer for gennemførelse af en brevet: Bronze for 200 km, forsølvet for 300 km, cinnober for 400 km, forgyldt for 600 km og sølv for 1.000 km. Medaljernes udseende ændrer sig efter hvert PBP. Prisen for medaljerne fastsættes af arrangøren.

**Super Randonneur:** Denne titel opnår man ret til hvis man i samme kalenderår fuldfører en fuld brevetserie (200, 300, 400 og 600 km). Der gives også en medalje til dem, der opnår titlen. Deltagerne skal indsende dokumentation til formanden for ARD. Formanden får medaljen tilsendt når homologationsnumrene er kontrolleret.

## §14

En brevet er en selvstændig begivenhed, der ikke må indregnes som deltagelse i et andet arrangement, der afholdes sammen med den.

## § 15

Alle forhold vedrørende BRM i et givent geografisk område, så som klassifikation, præmier, udfordringer etc., for så vel randonneurer som for klubberne, henhører udelukkende under ACP-repræsentanten (Formanden for ARD) og hans forening (ARD).

## § 16

Arrangementer skal fremgå under arrangørens geografiske område i ACP-kalenderen, uanset hvor breveten starter. Arrangørerne skal benytte brevetkort fra deres eget område. En arrangør (især fra et grænseområde) kan optræde en ekstra gang i ACP kalenderen som 'tilknyttet arrangør', hvis ACP repræsentanten i dette andet område tillader det.

## § 17

Ved tilmeldingen til en brevet accepterer randonneuren, at navn og tider offentliggøres af arrangøren. Randonneurens identitet må aldrig bruges i kommerciel sammenhæng eller videregives til tredjemand med dette formål for øje.

## § 18

Randonneuren accepterer ved tilmelding og brevetens start følgende: Enhver klage vedrørende en brevet eller dens organisation skal rettes skriftligt til arrangøren inden 48 timer efter brevetens afslutning. Arrangøren vil vurdere klagen og videresende den sammen med en anbefaling til "Commission des Randonneurs" of Audax Club Parisien for France eller uden for Frankrig til den lokale ACP repræsentant (ARD formand) til endelig afgørelse.

## § 19

Enhver anke af denne afgørelse vil blive sendt til ACPs bestyrelse med arrangørens og ACP repræsentantens (formanden for ARD) anbefaling. ACP's bestyrelse træffer den endelige afgørelse af klager eller spørgsmål opstået som følge forhold som ikke er eksplicit beskrevet i disse regler.

Januar 2024