

# 1226 km. på cykel i fransk total-vanvid

## Kurt Eskeberg gennemførte verdens hårdeste cykelløb



Sådan ser en »Super Randonneur« ud. Kurt Eskeberg fotografert lige efter Paris-Brest-Paris.

**CYKLING:** Et cykelløb på 1.226 kilometer - eller næsten fire gange Sjælland Rundt på Cykel. The

og et halvt døgn næsten uafbrudt i sadlen. Sidde-sår, kolapser, styrt og ud-mattelse følges i et mærkeligt virvar, når tusindvis af cykelryttere hvert fjerde år valfarter mod Byernes By, for at kæmpe sig igennem verdens ældste, længste og hårdeste løb. Den legendariske cykelrytter Eddy Mercc skal engang have sagt, at Paris-Brest-Paris er det rene vanvid.

Den 50-årige Kurt Eskeberg fra Knud den Storesvej er en af de ni folk fra Roskilde Cykle Rings Motionsafdeling, der er tilbage i hverdagen igen efter ufattelige anstrengelser både fysisk og psykisk under den dagende sol og i de bidende kolde franske nætter. Han havde valgt at starte i det hårde løb, fordi han efterhånden havde kørt mange af de rigtigt lange løb flere gange, men aldrig det absolut sværeste og mest krævende: Paris-Brest-Paris.

Da jeg stod ved starten, fortød jeg ærligt talt tilmeldingen, siger Eskeberg, og fortsætter:

På det tidspunkt var jeg meget nervøs. Mange af deltagerne var krop-umnlige, og der var skænderi og hysteri

vendige næringsstoffer til at klare de hårde anstrengelser. Kurt Eskeberg valgte ofte at springe kørerne ved deponerne over og i stedet køre ind på en café og kaste et måltid mad i sig, inden han knoklede videre.

### Nr om tåen

Forst efter 950 kilometers og cirke to og et halvt døgn kørsel tog Kurt Eskeberg sig tid til halvanden times søvn. Det skete på et af de officielle hvilesteder hvor rytterne fik en seddel med et nummer om storetåen, så de kunne blive vækket på aftalt tidspunkt.

Efter søvnen var jeg helt groggy. Da jeg blev vækket, sagde jeg »Goddag Jens, hva laver du her«, til han der vækkede mig. Han mindede lidt om en fra mit arbejde, siger Kurt Eskeberg.

### Turde ikke vende hjem

Han oplevede i alt tre kriser, hvor han havde lyst til at opgive det hele. Det, der afholdt ham fra at gøre det, var ikke tanken om at have gennemført. Det var tanken om, at han skulle hjem til Roskilde, og forklare flere hundrede mennesker hvorfor han stod af. Inden turen havde han fortalt alt og alle, at han sagtens kunne gennemføre.

Han var dog langt fra den i fellet, der havde det værst. De sidste 300-400 kilometer kostede virkelig blod, sved og mandedald. Arrangørerne kørte konstant og holdt øje med rytterne, og var de ikke tilstrækkeligt friske, blev de taget ud.

Til sidst oplevede Kurt Eskeberg, hvordan udburnende



Karsten Bue Madsen, Per Damgaard, Chr. B. Knudsen, Jørgen Green, Leif Chaberr Kurt Eskeberg og Erling Knudsen fra Roskilde Cykle Rings Motionsafdeling deltog alle i Paris-Brest-Paris. Kun Karsten Bue Madsen måtte opgive. Det skete efter 500 kilometers kørsel.

folk nærmest flød ved vejen.

Folk lå i grøftkanter, på marker i læskure, i skovbrynet, ja oven i købet lå der to mand og sov i en telefonboks. Det så ikke godt ud. Og hele tiden kunne man høre ambulancerne i baggrunden.

Flere gange forsøgte arrangørerne at få folk på cyklerne, men de faldt bare af. Så blev de taget ud af løbet.

På trods af de til tider skræmmende begivenheder, oplevede Roskilde-rytteren også smukke ting, som da han lå bagest i fellet, og kunne se en kæmpe rød slange af cykelbægylter sno sig kilometer efter kilometer foran ham. Ellers da han cyklede ind i solopgangen fire dage i træk, hvad han aldrig havde prøvet før.

Da Eskeberg trillede over målstregen i nærheden af Versailles 87 timer og 35 minutter efter han havde forladt Paris, havde han et gevaldigt siddesår, der stadig giver sig til kende, mere end en uge efter at løbet er slut. Alligevel var det kulminationen på hal-

## Hårde krav til rytterne

### Ikke meget overlades til tilfældighederne

**CYKLING:** De tusindvis af cykelryttere, der hvert fjerde år stiller op til løbet Paris-Brest-Paris, må være klar til at underkaste sig nogle meget stramme regler, hvis de vil gøre sig håb om at komme i mål i Paris efter 1226 kilomet-

ter. For det første skal de gøre sig fortjent til at deltage i løbet gennem fire kvalifikationsløb på 200, 300, 400 og 600 kilometer. Derudover kræves lægeattest på, at man er rask. Til selve løbet skal den enkelte vælge mellem, at gennemføre løbet på 80, 84 eller 90 timer. Overskrides den valgte tid udgår rytteren af løbet. Det sam-

me sker, hvis man ikke når frem i tide til de indlagte kontrolposter. Før starten kontrolleres cyklerne af arrangørerne. De skal være monteret med skærme og batteridrevne lygter både for og bag, og rytterne skal til enhver tid køre med reservede på sig. Der må ikke være reklamer på hverken tøj eller cykler. Overskrides bare en af disse reg-

ler - og det opdages af arrangørerne - er det ud af løbet. Under selve løbet kører motorcykler rundt og kontrollerer, at rytterne overholder reglerne. Desuden skrives der ind, hvis arrangørerne mener, at det er urforsvarligt at lade en rytter fortsætte.

Jha

For Eskeberg overhovedet fik lov til at stille op i det klarsatte løb, skulle han gennemføre kvalifikationsløb på 200, 300, 400 og 600 kilometer. Havde han ikke klarert det kunne han have glemt at drømme om Paris og Brest. Nu kan Kurt Eskeberg smykke sig med titlen Sup Randonneur - og et eller andet er der om sagen. Allerede mandag, efter at være kommet i mål fredag, med en blød som krøllet stannin nær han trådte i pedalerrig tog den nybagte Super Cykel Ring Motionsafdeling på arbejde på Carlsberg på cykel. Og her i weekenden blev han klubbester på 1 kilometer distancen i Københøvn. Han er medlem af Roskilde Cykel Ring Motionsafdeling som han er medlem af sidestående med sit medlemskab Paris-Brest-Paris.....

# Sport

Telefon: 42 35 85 00  
Aften og weekend: 46 32 86 00 (600)

Henrik Overgaard, privat: 42 36 57 5

Dennis Ibsen