



Valby Bakke volder ikke de tre motionister problemer. Men snart skal de sammen med andre danskere på en betydeligt større opgave i Frankrig. Cyklisterne er fra venstre Lisbeth Glymov, Bjarne Henning Dehs og Thomas Arnung. - Foto: Erik Gleie

Mod højere bjerge

1.200 kilometer i kuperet terræn er, hvad der venter cirka 70 danskere, der deltager i cykelløbet Paris-Brest-Paris i næste uge. Løbet for motionister, der ikke kan få nok, bliver kørt hvert fjerde år, og årets danske felt er det største nogen sinde.

Det er ikke en samling vårkid, der drager afsted til det franske. Gennemsnitsalderen er 40 år blandt danskerne, som ikke kommer til at køre et helt normalt motionsløb. For eksempel nytter det ikke noget, at man møder op på sin nye racer, for så bliver man sendt hjem igen. Eller i det mindste hen til nærmeste cykelsmed for at få sat et par skærme på. Cyklerne er heller ikke helt lette, for der skal ekstra kraftigt lys til i de mørke nætter sydpå:

- Da jeg var med for fire år siden, havde jeg kun en almindelig lygte på. Det var mildest talt ikke nok, forklarer Thomas Arnung, der er med for anden gang.

Heller ikke maden er helt almindelig. I

Sjælland Rundt står den på syltetøjsmadder og saltgurker, men dén går ikke på en så lang og krævende tur som Paris-Brest-Paris.

Franskmændene kan godt lide både at spise og drikke godt, så ved de depoter, der er opstillet på turen, byder arrangørerne også på rigtige måltider. Så er der naturligvis også tre forskellige slags vin at vælge imellem til den bestilte bøf.

Hele vejen rundt er der spærretider. Det vil sige, at hvis man ikke er fremme på et vist sted til en vis tid, så bliver man stille og roligt gjort opmærksom på, at man ikke længere er med i løbet. Hvis en deltager skulle være så uheldig at køre forkert på vejen, så er det om at komme tilbage til det sted, hvor man drejede forkert. Officials holder nemlig øje med, om alle deltagerne passerer en række hemmelige kontrolposter, og dem der ikke gør, bliver disket.

MichA