

# 1226 km. på cykel i fransk total-vanvid

Kurt Eskeberg gennemførte verdens hårdeste cykelløb



Sådan ser en »Super Randonneur« ud. Kurt Eskeberg fotograferet lige efter Paris-Brest-Paris.

**CYKLING:** Et cykelløb på 1.226 kilometer - eller næsten fire gange Sjælland Rundt på Cykel. Tre og et halvt døgn næsten uafbrudt i sadlen. Sidde-sår, kolapser, styrt og udmattelse følges i et mærkeligt virvar, når tusindvis af cykelryttere hvert fjerde år valfarter mod Byernes By, for at kæmpe sig igennem verdens ældste, længste og hårdeste løb. Den legendariske cykelrytter Eddy Merx skal engang have sagt, at Paris-Brest-Paris er det rene vanvid.

Den 50-årige Kurt Eskeberg fra Knud den Storesvej er en af de ni folk fra Roskilde Cykle Rings Motionsafdeling, der er tilbage i hverdagen igen efter ufattelige anstrengelser både fysisk og psykisk under den bagende sol og i de biden-de kolde franske nætter. Han havde valgt at starte i det hårde løb, fordi han efterhånden havde kørt mange af de rigtigt lange løb flere gange, men aldrig det absolut sværeste og mest krævede: Paris-Brest-Paris.

- Da jeg stod ved starten, fortroed jeg ærligt talt tilmedingen, siger Eskeberg, og fortsætter:

- På det tidspunkt var jeg meget nervøs. Mange af deltagerne var krop-umulige, og der var skænderi og hysteri

vendige næringsstoffer til at klare de hårde anstrengelser. Kurt Eskeberg valgte ofte at springe køerne ved depoterne over og i stedet køre ind på en café og kaste et måltid mad i sig, inden han knoklede videre.

## Nr. om tåen

Først efter 950 kilometers og cirke to og et halvt døgn kørsel tog Kurt Eskeberg sig tid til halvanden times søvn. Det skete på et af de officielle hvilesteder, hvor rytterne fik en seddel med et nummer om storetåen, så de kunne blive vækket på aftalt tidspunkt.

- Efter søvnen var jeg helt groggy. Da jeg blev vækket, sagde jeg »Goddag Jens, hvad laver du her«, til ham der vækkede mig. Han mindede lidt om en fra mit arbejde, siger Kurt Eskeberg.

## Turde ikke vende hjem

Han oplevede i alt tre kriser, hvor han havde lyst til at opgave det hele. Det, den afholdt ham fra at gøre det, var ikke tanken om at have gennemført. Det var tanken om, at han skulle hjem til Roskilde, og forklare flere hundrede mennesker hvorfor han stod af. Inden turen havde han fortalt alt og alle, at han sagtens kunne gennemføre.

Han var dog langt fra den i felten, der havde det værst. De sidste 300-400 kilometer kostede virkelig blod, sved og mandefald. Arrangørerne kørte konstant og holdt øje med rytterne, og var de ikke tilstrækkeligt friske, blev de taget ud.

Til sidst oplevede Kurt Eskeberg, hvordan udbrændte



Karsten Bue Madsen, Per Damgaard, Chr. B. Knudsen, Jørgen Green, Leif Chabert, Kurt Eskeberg og Erling Knudsen fra Roskilde Cykle Rings Motionsafdeling deltog alle i Paris-Brest-Paris. Kun Karsten Bue Madsen måtte opgive. Det skete efter 500 kilometers kørsel.

Foto: Kim Rasmussen

folk nærmest flød ved vejen. - Folk lå i groftøkanten, på marker i læskure, i skovbrynet, ja oven i købet lå der to mand og sov i en telefonboks. Det så ikke godt ud. Og hele tiden kunne man høre ambulancerne i baggrunden.

Flere gange forsøgte arrangørerne at få folk på cyklerne, men de faldt bare af. Så blev de taget ud af løbet.

På trods af de til tider skræmmende begivenheder, oplevede Roskilde-rytteren også smukke ting, som da han

lå bagest i felten, og kunne se en kæmpe rød slange af cykelbaglygter sno sig kilometer efter kilometer foran ham. Efter da han cyklede ind i solopgangen fire dage i træk, hvad han aldrig havde prøvet før.

Da Eskeberg trillede over målstrøgen i nærheden af Versailles 87 timer og 35 minutter efter han havde forladt Paris, havde han et gevaldigt siddesår, der stadig giver sig til kende, mere end en uge efter løbet.

## Fornem titel

Før Eskeberg overhovedet fik lov til at stille op i det klassiske løb, skulle han gennem fire kvalifikationsløb på 200, 300, 400 og 600 kilometer. Havde han ikke klaret dem, kunne han have glemt alle drømme om Paris og Brest.

Nu kan Kurt Eskeberg smykke sig med titlen Super Randonneur - og et eller andet er der om sagen. Allereste mandag, efter at være kommet i mål fredag, med en bag der lød som krøllet staniol, når han trådte i pedalerne, tog den nybagte Super Cyklist på arbejde på Carlsbergs cykel. Og her i weekenden blev han klubmester på ti kilometer distancen i Køge Cykel Rings Motionsafdeling, som han er medlem af sideløbende med sit medlemsskab i Roskilde.

Men han cykler aldrig mere Paris-Brest-Paris.....

## Hårde krav til rytterne

Ikke meget overlades til tilfældighederne

### CYKLING: De tusindvis

af cykelryttere, der hvert fjerde år stiller op til løbet Paris-Brest-Paris, må være klar til at underkaste sig nogle meget stramme regler, hvis de vil gøre sig håb om at komme i mål i Paris efter 1226 kilome-

ter - og det opdages af arrangørerne - er det ud af løbet.

Under selve løbet kører motorcykler rundt og kontrollerer, at rytterne overholder reglerne. Desuden skrider batteridrevne lygter både for og bag, og rytterne skal til enhver tid køre med reservepærer på sig. Der må ikke være reklamer på hverken tøj eller cykler. Over-

skridtes bare en af disse reg-

ler - og det opdages af arrangørerne - er det ud af løbet. Under selve løbet kører motorcykler rundt og kontrollerer, at rytterne overholder reglerne. Desuden skrider batteridrevne lygter både for og bag, og rytterne skal til enhver tid køre med reservepærer på sig. Der må ikke være reklamer på hverken tøj eller cykler. Over-