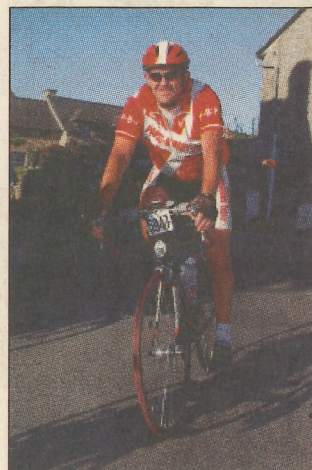


Hård kamp mod tiden

Finn A. Nielsen fra Åskov Cykelmotion måtte opgive på de franske landeveje, mens Holger Frahm klarede tidsgrænsen



Finn A. Nielsen måtte udgå efter 452 kilometer med et maveonde. Men cyklen kom i mål alligevel, da en anden dansker i løbet fik en defekt og pludselig fik brug for en ny cykel.

Åskov Cykelmotions to repræsentanter i det 1223 kilometer lange cykelløb Paris-Brest-Paris er netop hjemvendt. En fantastisk oplevelse understreger de begge, selv om løbet formede sig noget forskelligt for dem.

De to lokale ryttere havde besluttet sig for at følges ad på ruten, som de skulle gennemføre på 84 timer. Forberedelserne havde været optimale, og de følte sig derfor begge i topform, da de satte sig i sadlen i sidste uge. Men et uheldigt tilfælde af diarré betød for Finn A. Nielsen, at kroppen var helt

smadret efter 400 kilometer.

- Vi holdt ind en halv time ved en af tidskontrollerne, og der måtte jeg på toilet fem gange. Kræfterne forsvandt fuldstændig. Det er klart, det er bittert, når man har glædet sig så lang

tid til løbet, fortalte han.

Finn A. Nielsen kæmpede sig gennem yderligere 86 kilometer for at nå frem til depotet, hvor der var opstillet telte til overnatning. Holger Frahm forsøgte sammen med et par øvrige ryttere at vente på Finn A. Nielsen for at få ham med, men kræfterne var væk, og han stod af ved kontrollen på 452 kilometer.

Cyklen gennemførte

Finn A. Nielsen kunne dog trøste sig med, at hans cykel gennemførte Paris-Brest-Paris. En af de øvrige danskere i gruppen havde nemlig store problemer med sin cykel og fik derfor lov at overtage Åskov-rytterens.

Videre på ruten kæmpede Holger Frahm sig igennem i flot stil. Han formåede at holde den planlagte tid, så han ikke på noget tidspunkt var i fare for at falde for tidsgrænsen. I alt ni timers søvn nåede han at skrabe sammen, inden han kunne køre over målstregen efter 1223 kilometer i den flotte

tid 79 timer og 40 minutter. Mere end fire timer under tidsgrænsen.

- Det kunne simpelthen ikke have gået bedre for mig. Selvfølgelig gjorde det stort set ondt overalt til sidst, men nu mærker jeg ikke så meget til det længere, hævdede Holger Frahm over for Folkebladet i går.

Det store danske tog

I alt 4033 ryttere fra hele verden deltog i løbet, og 3445 gennemførte. 185 danskere var med, og da rytterne stillede op i flotte dannebrogstrøjer, var det noget, der vækkede opsigt. Der blev rift om at bytte sig til en dansk trøje, og Finn A. Nielsen og Holger Frahm indgik begge byttehandler med et par californiske ryttere.

- Blandt flere blev vi kendte som det store danske tog. Tilskuerne råbte »danois«, når vi kom gennem landsbyerne. Der var helt enormt med tilskuere, og mange stod der hele natten, fortalte Holger Frahm. Foruden den fysiske udfor-

dring glædede de to Åskovryttere sig over de gode venskaber, der bliver knyttet på en så prøvende tur. Specielt blandt danskerne blev der skabt kontakter.

- Det er sjovt at se, at det er alle typer mennesker. Også lige til revisorer og ingeniører - simpelthen folk, der skal prøve deres grænser af. Jeg kan kun anbefale det til andre, selv om man selvfølgelig skal træne hårdt og kende sin krop, advarede Finn A. Nielsen.

Holger Frahm formåede at holde sin planlagte tid og kom i mål på 79 timer og 40 minutter. Undervejs fik han skrabet ni timers søvn sammen.

