

13 minutter fra tidsgrænsen

Lars Bommersholdt nåede med nød og næppe i mål.

Jan Svendsen

4. bedste dansker i langt cykelløb

Brandt

AF THOMAS DAMM
tdj@herningfolkeblad.dk



For Lars Bommersholdt blev hans tredje medvirken i cykelløbet Paris-Brest-Paris en stressende oplevelse. Lige fra begyndelsen havde han problemer med et gearskifte, der var blevet ødelagt under transporten. På resten af de 1223 kilometer og 90 timer væltede problemerne ned over ham.

- På trods af at jeg syntes, jeg havde foreberedt mig med gode cykelbukser fik jeg et ret alvorligt siddesår efter få hundrede kilometre, og det er ikke sjovt, fortæller Lars Bommersholdt.

Siddesåret udviklede sig hele tiden, så han stort set ikke kunne sidde ned i bussen på vejen hjem, og han kunne søndag heller ikke sidde hvor som helst i hjemmet.

- I morgen (i dag, red.) tager jeg da også lige et smut forbi lægen, men det er ikke noget alvorligt. Om en uge er det glemt igen, mener Lars Bommersholdt.

Han fortæller dog, at flere udgik med siddesår, der var af

meget mindre omfang end hans eget. - Det handler om vilje og om at være klar. Allerede i bussen på vej derved kunne man udpege dem, der ville udgå undervejs. Man kan ofte mærke det på folk, siger Lars Bommersholdt.

Tidsstraf

Det, der for alvor stressede ham, var, at han fik et tidsstraf på én time, fordi han i den kølige nat havde taget en trøje udenpå den obligatoriske refleksvest.

Hvis man ikke gennemfører indenfor 90 timer, så er man ikke kommet i mål, og der var ikke megen tid at give af for Lars Bommersholdt.

- De mange tekniske problemer havde kostet mange timer, så da jeg fik straffen vidste jeg, at jeg nu havde travlt.

Så de sidste kilometer ind gennem Paris blev kørt i noget, der lignede Tour de France-tempo og i målområdet fik han lov til at komme foran nogle nordmænd og få stemplet sine papirer. Og det var i sidste øjeblik.

- Med tidsstraffen blev min køretid på 89 timer og 47 minutter, så der var ikke meget at give af, konstaterer Lars Bommersholdt.

Men på trods af de mange små problemer og den yderst hektiske afslutning var der tid til oplevelser.

- Jeg fik taget et par ruller film, og fik mange gode oplevelser hos private gæster folk på ruten, siger Lars Bommersholdt.

Med en vægt, der nærmer sig de 100 kilo har han ikke en op-

timal kropsbygning til så opslidende en kraftpræstation.

- Hvis jeg skal være med igen, så skal jeg veje 15 kilo mindre, konstaterer han nøgternt.

Mere end et døgn inden Lars Bommersholdt kæmpede sig i mål var Jan Svendsen i fin stil kørt over målstregen som fjerde bedste dansker og nummer 132 blandt 4400 startende.

- Det er utroligt imponerende hvad Jan har præsteret. Jeg vidste ikke, at han havde sådan en vindermentaltitet, det er flot, siger en tydeligt imponeret Lars Bommersholdt.

Og her nogle dage efter er Jan Svendsen da også selv glad for sin præstation.

- Jeg synes, det er temmelig flot at blive nummer 132. Stort set alle andre foran mig havde deres egne servicevogne med, så de skulle ikke tænke på at stå i kø efter vand og mad, siger Jan Svendsen.

Derfor kom han til at køre meget alene, for de andre hurtige havde for længe forladt depoterne, når Jan var klar.

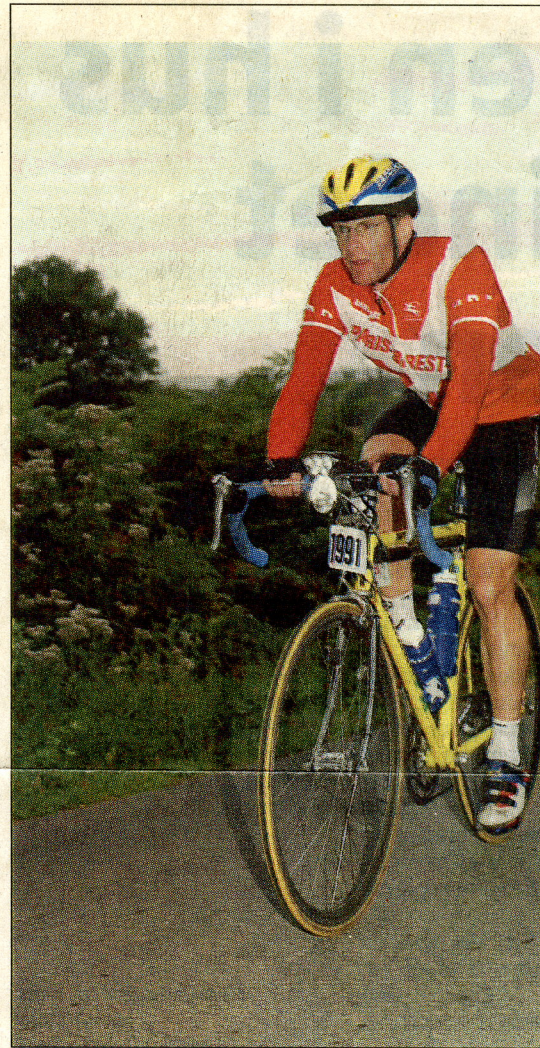
Farlige landeveje

- Men et par nætter kom jeg til at køre med en lokalkendt fransmand. Det var rart, for de små veje med trafik i begge retninger er ikke sjove om natten, siger Jan Svendsen.

Men selv om han kørte stærkt, så var den hurtigste i mål næsten 15 timer før Jan Svendsen.

- Alle de hurtigste er cykelryttere som har kørt på topplan i mange år, og det har jeg altså ikke, siger Jan Svendsen.

Han er også imponeret over Lars Bommersholdts præsta-



Jan Svendsen leverede en mandfolkepræstation ved sin cykelløb Paris-Brest-Paris.

tion og stod parat i målet, da kammeraten kom over målstregen.

- Det er imponerende flot at komme over alle de problemer undervejs, siger Jan Svendsen, der selv var forskånet for den slags.

Men de er begge enige om, at det har været to forskellige løb, de har deltaget i. Jan var fokuseret på at komme igennem på den bedste mulige tid, mens Lars Bommersholdt undervejs bruger en del tid med de mange mennesker på ruten.

- Men jeg tror dog heller ikke, at jeg kunne køre meget hurti-

gere. Ikke med min erfaring, siger Lars Bommersholdt.

Jan Svendsen indvar en anden. Han var på ruten i 60 timer.

- Jeg var optimalt forberedt, havde det mentale der betød, at jeg nogen dumme fejl.

at spise og drikke. Han fastholder, at han hans eneste deltagelse i lange løb, selv om syneladende nemt til det. I går var han i mål igen.