

Fleche Nordique 2021

22-23 maj 2021

Præsentation

Flèche, er et 24 timers holdløb indenfor langdistancecykling. Hvert hold skal have 3 -5 deltagere og mindst 3 af deltagerne skal komme samlet til mål efter at have kørt den samme rute og distance undervejs.

Hvert hold vælger selv et startsted, hvor langt holdet vil cykle (dog mindst 360 km.) og planlægger selv ruten efter nærmere regler – herunder så man mindst kører 25 km. indenfor de sidste 2 timer inden målgang efter 24 timer.

Flèche afvikles flere steder i hele verden og i Skandinavien har det gennem mange år været som Flèche Nordique med mål i Sverige, nærmere bestemt Skövde i Midtsverige. I 2021 skulle det blive anderledes, da corona med restriktioner og usikkerheden omkring grænselukninger betyder, at Flèche må afholdes med et mål i hvert af de nordiske lande Norge, Sverige og Danmark. I Danmark skulle målet være Danhostel i Fredericia. Tidspunktet vil være det sædvanlige: Pinse og i år med start lørdag den 22. maj kl. 10 og målgang søndag den 23. maj kl.10.

Optakt og planlægning

Med det nationale og dermed mere lokalt placerede mål kræver Flèche i 2021 mindre logistisk planlægning end tidligere. Det betyder helt sikkert noget for deltagelsen i årets udgave, hvor der stiller 8 hold med 34 tilmeldte deltagere til start i den danske udgave.

Vores Flèche startede i slutningen af marts med indledende sonderinger af muligheden for at samle et hold. Vi, 4 randonneurs fra det Midtjyske, har kendt hinanden en del år efter at have kørt brevet'er i Nordjylland og Midtjylland samt gennem fællesrejser til PBP. Vi vidste derfor, at vi kunne udgøre et ret homogent hold. Fælles for os alle ville være, at denne Flèche bliver vores første.

Deltagerne på holdet, som stiller op under holdnavnet, "Midtjyske MAMILS on route", er:

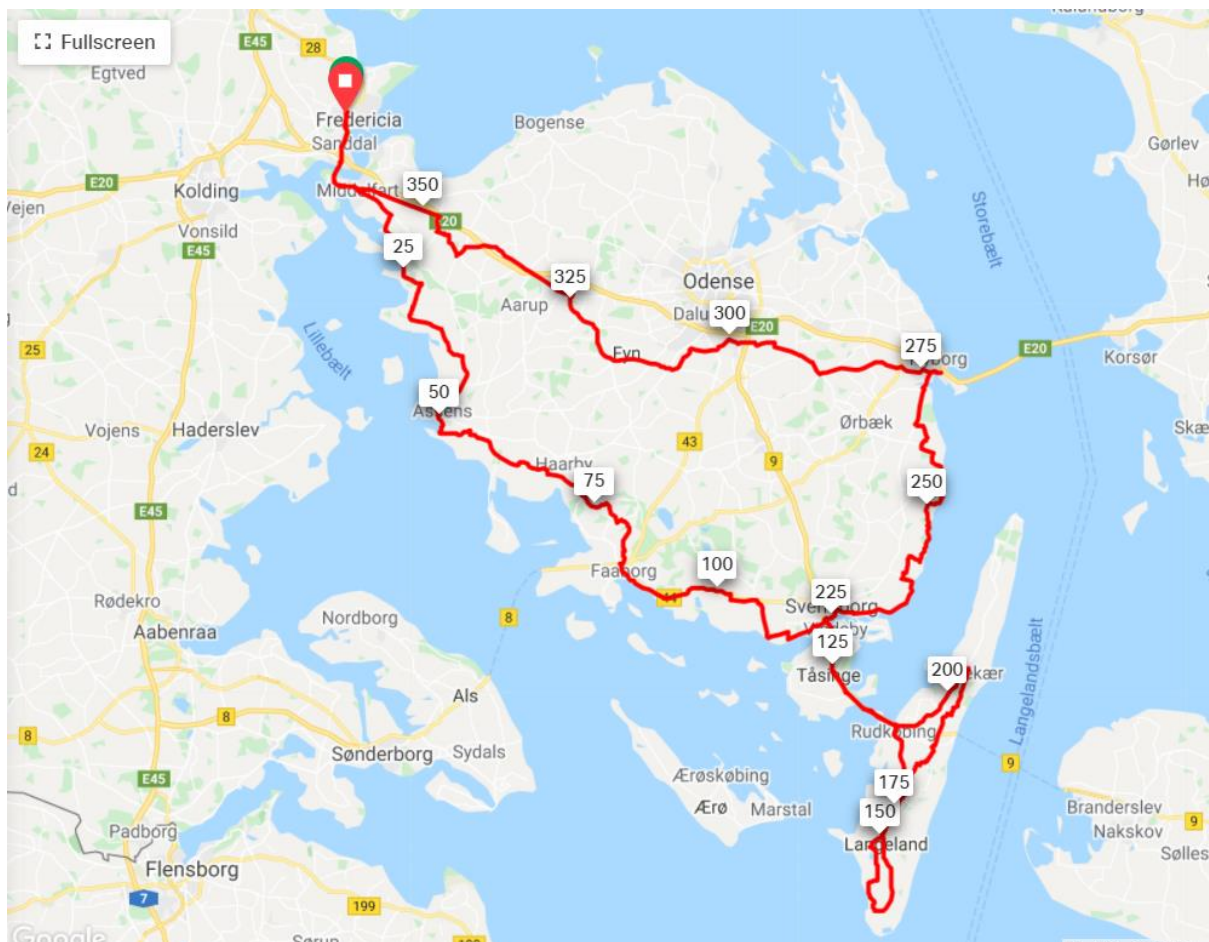
Søren Elming, Lars Koue Mogensen, Preben Overgaard og Christian Rasmussen

Med holdet på plads skulle startsted og rute planlægges. Det blev ret hurtigt bestemt, at vi ville starte samme sted som målstedet, Danhostel i Fredericia. Det var på alle måder praktisk. Med bopæl indenfor rimelig kørefasthed af Fredericia, ville deltagelse således ikke kræve den helt store logistikmæssige planlægning. Vi skal altså køre en rundtur.

Vi var ret alle enige om, at ruten skulle blive en oplevelse og gå gennem områder vi ikke normalt færdes i. Midtjylland var derfor udelukket. Valget kom derfor til at stå mellem en tur Sønderjylland rundt eller til Fyn – Langeland. Efter lidt overvejelser omkring terræn, medvind på hjemturen, forplejningsmuligheder, seværdigt landskab mm afgjorde Prebens lodtrækning endeligt, at det skulle være en tur på (Syd-) Fyn og Langeland. Længden skulle være tæt på de 360 km., selvom vi normalt fint kan køre længere på de 24 timer. Det viste sig at være en meget klog beslutning.....

Et ruteudkast kom på plads og blev tilpasset. Småveje med mindre trafik blev foretrukket. Ruten ville følge den fynske kyst fra Middelfart til Svendborg, med en godt 100 km lang afstikker til Langelands sydspids ved Bagenkop og Tranekær slot. Tilbage på Fyn fortsatte ruten langs kysten til Nyborg. Planen var derefter at vi i de mørke timer at ville køre tværs over Fyn på lidt større veje med rimelige forplejnings- og hvilemuligheder undervejs. Men ikke alt går som i teorien.....

Ruten:



Med rute og kontrolsteder fastlagt mangler kun en godkendelse hos den svenske arrangør Ulf Sandberg, samtidig med en endelige tilmelding af holdet.

Dermed er vi klar og turen kan gå i gang.

Flèche

Efter et ustadigt forår med mest køligt, blæsende og vådt vejr er man blevet vant til at holde øje med vejrudsigten inden sin cykeltur. De sidste dage inden Flèche peger meget på at alle tre vejrforhold kommer til at præge turen. Regnvejs-setup monteres på cyklen og pakkes.

Lørdag den 22. maj kl. 10.00 står vi ved start i Fredericia. Flere af de andre hold starter samme sted og har derfor også valgt at køre en rundtur. Vi er dog kun et par hold som skal til Fyn. Resten bliver i det Jyske. Et enkelt hold skulle starte fra Sjælland.

Lars må dog melde fra i sidste øjeblik på grund af sygdom. Vi bliver dermed 3 ryttere på holdet, og derfor alle skal gennemføre i samlet flok for at få vores Flèche godkendt.

Vejret starter overskyet men tørt med en kraftig vind fra syd. Vi kan derfor forvente mest modvind de første 161 km til Bagenkop. Turens sydligste punkt.



Klar til start

Præcis kl. 10 går starten i roligt tempo over Lillebæltsbroen til Fyn. En times tid senere kommer regnen, primært som lettere byger. Men regntøjet kommer på og bliver på resten af turen. Terrænet langs den vestlige og sydlige kyst er let kuperet. Ruten snor sig ud og ind langs mindre bugter og over småøer mod turens første kontrol ved Torø huse syd for Assens. Vi er friske og Fyn tager sig faktisk smukt ud, selv i tungt gråvejr.

Inden Fåborg går ruten forbi Svanninge Bakker, også kaldet De fynske Alper. Det er endnu tidligt på turen, vinden kommer fra siden og der er derfor stadigt overskud til at nyde de gode udsigter over det sydfynske øhav fra toppen af turens første alvorlige terrænmæssige udfordringer.



Udsigterne er gode i de fynske Alper

En kort pause med lidt forplejning ved Vesterport bageri i Fåborg og videre langs kysten til Svendborg. Undervejs med en kontrol ved Rantzausminde efter 114 km. Vinden er efterhånden tiltaget og kommer direkte fra syd. Vi ser derfor frem mod en lidt hård tur i direkte modvind uden ret meget læ over 3 broer og et par øer til Langeland og Bagenkop. Enkelte relativt lette regnbyger undervejs bliver afløst af et regulært og ret kraftigt regnvejr 10 km fra Bagenkop, hvor vi håber på et varmt måltid mad indendørs i tørvejr. Alt er imidlertid optaget på restaurant Havblik og vi må søge til den nærliggende take-away grillbar. Det lykkes os ovenikøbet at finde et sted med ly og læ på havnen. Første klasses udsigt, men temperaturen på 8 gr. i byen er ikke overvældende, ja nærmest direkte koldt. Selvom man knuger fingrene om den lune burger er det ikke nok til at holde dem varme.



Vores plan på forhånd var at bruge 5 timer til 100 km. inklusiv diverse småpauser undervejs. Dertil 3 længere spise- og hvilepauser undervejs. Vi er fremme ved kontrollen i Bagenkop (161 km.) kl. 19.30. Altså 1½ time senere end planlagt. Vejret og ikke mindst vinden har gjort turen betydeligt ”længere” end forventet, men vi er dog på ingen måde presset på tiden. Overordnet er det herefter planen at holde næste længere pause i Nyborg midt på natten og nå frem til Ejby – sidste kontrol 27 km fra mål - når bageren åbner kl. 06.00. Bruge et par timer til et solidt morgenmåltid og lidt hvil inden det sidste stræk til Fredericia. Vejr, terræn og ruteplanlægningen samt forskellige restriktioner skulle komme til at ændre på de planer.....

Optanket med ny energi og med vinden i ryggen går turen tilbage mod Svendborg gennem en skov af ”Langeland siger nej” skilte som protest mod et planlagt udvisningscenter.

De første kilometer efter pausen skal kroppen, benene og ikke mindst fingrene varmes op med let og hurtig pedallering. En lille afstikker til kontrol ved Tranekær Slot, lidt nord for Rudkøbing, hvor vi akkurat når et par billeder af slottet i aftenslumringen inden mørket tager over på vejen tilbage over broerne.



Tranekær slot

På broerne bemærker vi, at vinden er tiltaget betydeligt efter de kraftige byger på Sydlangeland. Desuden er den måske endda drejet lidt mod sydvest. Med vinden syngende i rækværk, wirer og andet på broerne funderer vi derfor over, om vi også vil komme til at bøvle med modvind tværs over Fyn.

Tilbage i Svendborg følger vores rute Østersørutten, en officiel cykelrute omkring den danske del af Østersøen, det meste af vejen til Nyborg, med en indlagt kontrol i Lundeborg. Stadig med vinden i ryggen er forventningen at det ”bare” bliver en lille smuttur på et par timer.

Så problemfrit bliver det ikke, slet ikke! Allerede ved udkørsel fra Svendborg går det galt. Den planlagte rute er en cykelvej med temmelig løst grus, som var blevet ret blødt i regnen. Preben er dog lokalkendt og leder os ud af byen på en alternativ, men asfalteret, vej.



Ingen lyse nætter i Lundeborg.....

Efter kontrol ved et meget mørkt byskilt i blæst og småregn i Lundeborg, følger ruten stadig små biveje mod Nyborg, men pludselig stopper asfalten og lidt længere fremme skal vi passere en bom på en skovvej fin for at komme videre. Ingen problem og lidt senere passerer endnu en bom hvorefter vi er tilbage på asfalt.

Et lille stykke....

Så drejer ruten igen fra til en mindre bivej. Først på asfaltvej som efter et stykke igen bliver til grus. Det sidste grus stykke var ikke så langt og besværligt, så vi begiver os uden videre betænkeligheder ud ad en vej, som efterhånden bliver mindre og mindre. Først lidt græs på midten, derefter til et par fastkørte spor ude i siden, senere reduceret til kun et spor med sten og trærødder der stikker op flere steder og til sidst kun en sti i græsset meget tæt på vandkanten. Vi enes i mørket om at følge ruten på vores GPS'er, bevidst om, at det ikke hverken kan være Østersøruten eller i det hele taget en cykelvej vi kører på. Endelig, efter 1 km. på stien, som i øvrigt hedder Klokkefrøstien, passerer vi et shelter i mørket. En enlig overnattende bliver uden tvivl ganske overrasket over at blive vækket af 3 sæt cykellygter kl. 01 om natten. Positivt under hele den tur er, at regnen er ophørt.

Fra shelterpladsen er vi tilbage på almindeligt cykelegnede asfalterede veje og når frem til Nyborg kl. 02, En time senere end beregnet i Svendborg.

Nu skal der hviles, tankes op og varme i kroppen hos den døgnåbne McDonalds. Forventningen om en time til halvanden i en dejlig varm familierestaurant i ly for regn og blæst har været guleroden hele vejen op langs Fyns østkyst.

Men....

McDonalds må gerne sælge mad hele døgnet men, på grund af forskellige regler i forbindelse med corona og indenfor restaurationsbranchen, må man som gæst ikke spise maden eller tage ophold på restaurantens område mellem kl. 23 og 06, hverken ude eller inde, Vi står derfor med hver sin menu og må, efter strenge formaninger fra personalet, skuffede ty til nærliggende områder og parkeringspladser for at indtage burgere og pommers i blæst, smådryp og 7 gr.

En time senere går turen mod næstsidste kontrol i Ejby, som ikke må passeres inden kl. 08.00. Vinden er dog som vi fornemmede i løbet af natten, drejet i vest og faktisk tiltaget yderligere. Vi ser derfor frem mod endnu en tur i modvind helt til mål.

Pausens optankning gør godt for energien, men kolde, følelsesløse fingre, kulderystende ben og begyndende stivhed skal igen langsomt varmes op med let pedallering, indtil vi finder ind i et malende, konstant tråd og roligt tempo efterhånden som det bliver lyst.



3 punkteringer i alt. Alle mens det var lyst 😊

Udenom Odense, gennem en kontrol i Tommerup og pludselig rejser vejen sig næsten uoverstigeligt "lodret" op mod de grå skyer. Vissenbjergbakken - 1½ km. med gns. stigning på 5.4% fører op til turens højeste punkt på 118 moh.



Toppen af Vissenbjergbakken efter 325 km.

Modvinden, et par punkteringer, midtfynske bakker og bevidst moderat tempo betyder, at vi først ankommer til Ejby Bageri kl. 07.45. Det på forhånd forventede 2 timers hvil med et langt solidt morgenmåltid, inden sidste etape til Fredericia er således reduceret til 15 min og en hurtig barse.



"En hurtig basse" i Ejby

27 km. senere triller vi ind på parkeringspladsen ved Danhostel i Fredericia kl. 09.40, altså i god tid inden dead-line kl. 10.00. Flere af de øvrige hold ankommer omkring samme tidspunkt.

En minderig tur er afsluttet. En tur hvor vejrets luner har sat sit præg undervejs og gjort det til en af de strabadserende af slagsen. Regn, blæst og for årstiden kølige temperaturer overskygges alligevel hurtigt når man tør, varm og mæt, efter Flechens afsluttende fælles sammenkomst, ser tilbage på vores succesfulde fælles oplevelse efter en fin holdindsats i godt og hyggeligt selskab.

Tilbage står så den overnattende på Østfyn, som måske også fik sig en ekstraordinær oplevelse med hjem fra pinsenatten.

Søren, Preben og Christian

Midtjyske Mamils on route