

Rute 6 plus en tur rundt om Ringkøbing Fjord

28.8.2021

Vi mødtes kl. 10.00 ved cykelbroen ved Risby øsende regn. Vi havde begge regntøj plus badehætter over cykelhjelmene. Ved ankomsten til Høje Tåstrup Station var vi pænt våde efter 14 km. Vi drak kaffe på stationen, og vi var sammen med vores cykler dryppet af, inden vi steg op i toget.

I cykeltaskerne var der ca. 10 kg bagage. Vi kom ikke til at mangle noget.

Vi havde aftalt, at vi skulle bo og spise godt. Det kom vi også til. Vi havde denne gang medbragt et kort som supplement til Maikens Gps og google maps.

Overnatninger blev booket 7 uger før afrejse. Det var lige ved at være for sent.



Høje Tåstrup station er nået.

Toget kørte som planlagt fra Høje Tåstrup kl. 11.36 til Esbjerg. I toget kan man jo ikke købe frokost, så vi havde medbragt nogle tapasretter indkøbt i Torvehallerne. Fra Esbjerg var der tørvejr resten af turen. Fra Esbjerg var der yderligere 10 km til Hjerting. Undervejs stoppede vi ved Svend Vig Hansens hvide mænd, herfra var det langs stranden til Hjerting Badehotel.

Vi fik vores værelse, cyklerne blev indkvarteret. Efter et bad var det kaffe på terrassen og udsigt over vadehavet. Efter kaffen fik vi en tur op til Hjerting Kirke. Der var desværre lukket. Vi skulle ikke til nogen kirkelig handling, men se kunst af Robert Jacobsen.



Vi blev ikke generet af hunde eller andre.

Dag 1: 29.8.2021 Hjerting til Ringkøbing

91 km. 283 hm



På vej til Nymindegab

Vi vidste, at der ikke ville være mange provianteringsmuligheder undervejs. Vi ville stoppe ved en købmand i Nymindegab. Maikens frisørs søster er frivillig her. Købmandsbutikken drives af frivillige. Vi fik kaffe og lidt brød. Efter Nymindegab kørte vi ca. 20 km på grusveje, nogle rigtige slemme i klitterne mellem vej 181 og kysten. Det var en flot tur med nyudsprungne lyng.







Ved Bjerregaard strand. Det var flot med lyngen. Vejen var ikke rar at cykle på.

Lige syd for Hvide Sande fandt vi ud på vej 181. I Hvide Sande fandt vi en restaurant med lidt til frokost.



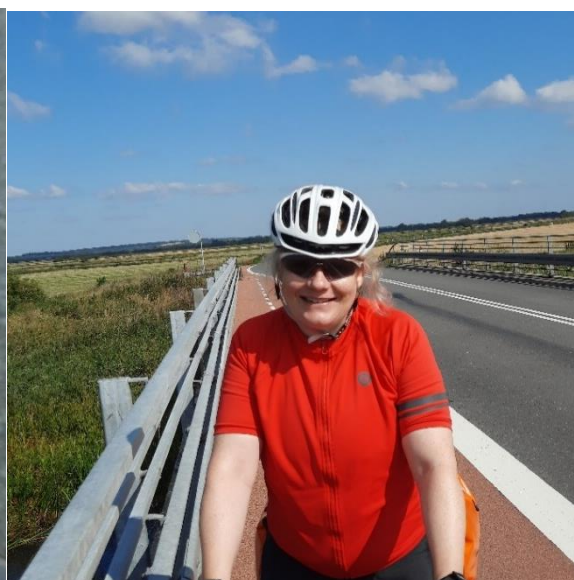
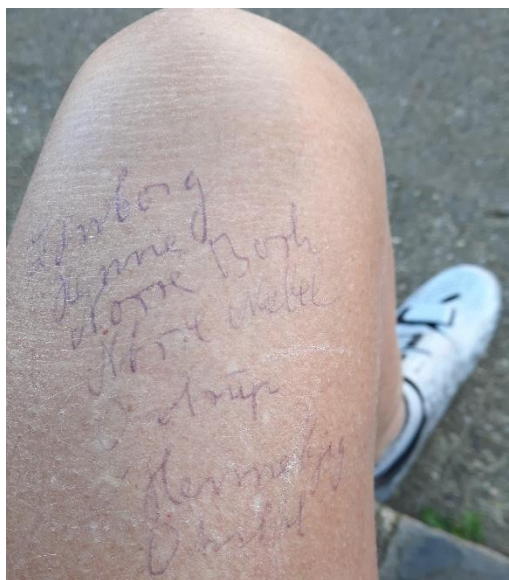
Vi kørte videre til Søndervig. Her er de i gang med at opføre et Lalandia ferieland. Vi havde haft en pæn modvind til Søndervig. Resten af turen indtil Ringkøbing blev i sidemedvind. Uden store omveje fandt vi frem til et nyt flot vandrerhjem. Vi holdt et lille stop ved McDonalds. Herefter skulle vi finde vandrerhjemmet, der lå i udkanten af Ringkøbing ved et idrætsanlæg. Nyt og dejligt vandrerhjem med Tv og gulvvarme.

Vi gik ind til centrum og fandt en italiensk restaurant, hvor vi valgte at spise i gårdhaven. Det var unge mennesker, der serverede. De pakkede borde etc sammen længe før lukketid. Lidt efter kom chefen og de måtte sætte tingene tilbage. I Ringkøbing var der masser af flotte hortensia.



Dag 2: Ringkøbing – Billum

78 km – 186 hm



I let sidemedvind gik turen sydpå. Ruten blev skrevet på låret. Dagen i forvejen blev den skrevet på hånden, ikke så smart, når der kom handsker ovenpå. Vi kørte over Skjern og herfra fortsatte vi på småveje. Skjern å med sideløb ligner et delta.

Frokostpausen blev holdt i Nørre Nebel. I håb om at få en kande kaffe af kromutter på Billum kro, købte vi makronsnitter.



Vi blev indkvarteret på Billum Kro. Der var taget hensyn til parkering af vores cykler. Som forventet fik vi en kande kaffe, som vi kunne nyde på en lille terrasse foran værelser.

Til aften fik vi tre retter lækker mad. Om aftenen gik vi en tur i udkanten af Billum.

Dag 3: Billum – Kolding

94 km - 410 hm

Den første del af ruten var flad, og gennem opdyrket hede. Frokosten blev indtaget hos bageren i Vejen. Igen blev der købt brød med til eftermiddagskaffen. Godt halvvejs slap de flade veje op, og terrænet blev mere bakket, inden til nåede til Hotel Kolding Apartment ved siden af Koldinghus.

Vi fik cyklerne ind bag en trappe. Vi havde en 2 værelses hotellejlighed med en stor stue og køkken. Der blev brygget kaffe og indtaget wienerbrød.

Vi fandt en hyggelig udendørs restaurant i centrum. Vi gik en tur i byen og rundt om Koldinghus.

Dag 4: Kolding – Korsør

107 km 616 hm

Vi startede dagen lidt tidligere, da vi jo skulle med tog over Storebæltsbroen.

Efter en god morgenmad var det igen ud på en smuk tur. Vi kæmpede med bakkerne og med at holde morgenmaden nede i maven.

I Odense fandt vi en bager, hvor vi kunne købe en sandwich. Gpsen og Google Maps var ikke helt enige om den fortsatte rute. Vi valgte ruten mod universitetet.

I Langeskov blev der tid til et stop på en tankstation. Ved ankomsten til Nyborg Station var der ventetid på at komme over broen med cykler. Vi kom med kl. 15.40. Glemte at sætte garminuret på pause. Det viste 170 km i timen.



Venterum ved Nyborg Station

Fra Korsør station rodede vi lidt rundt. Kørte den forkerte vej ud fra stationen og nåede frem til betalingsanlægget.

Vi nåede frem til vandrerhjemmet Svanegården, lidt i udkanten af Korsør. Igen et godt værelse. Vi fandt et pizzeria i Korsør.

Dag 5: Korsør – Risby

107 km 524 hm



Vi kiggede forgæves efter et frokoststed i Ringsted. Vi fandt et Pizzeria i Osted. Vi kunne ikke betale med kort eller få en kvittering. Til gengæld kunne vi få 10 procent rabat på ældresagen. Efter Osted blev trafikken tæt. Vi havde stadig masser af energi, så vi valgte at køre en omvej for at undgå den tætte trafik og en masse lysreguleringer.



Vi har efterfølgende fået godkendt turen som en turistbrevet. Indtil dato står vi for samtlige turistbreveter. Det var jo nemt nok at administrere og en sjov måde at køre på. Leif skulle have overnatningsplanen inden turen og efterfølgende nogle foto og en stak kvitteringer.

I år havde vi valgt nogle kortere distancer, så vi kunne nyde omgivelser ved vores overnatningssteder og gå små ture.

Inspirationen har vi fra "Den store bog om cykelruter i Danmark".

Maiken Kröger-Ohlsen

Birgit Henriksen