

Corona backup 1200 km

2021

En tur i medvind og præget af elementernes vold



Efter et 2020, hvor corona kom til at sætte sit altoverskyggende præg på min og mange andres sæson, var forventningen, at man igen ville være tilbage til normale tilstande i 2021. Allerede ved årets indgang var det dog klart, at den forventning ikke kom til at holde. En ny samfundslukning med nye restriktioner og retningslinier gav ikke håb om normale tilstande foreløbigt.

Min oprindelige plan var, at jeg skulle cykle London-Edinburgh-London for 3. gang i august 2021. Jeg var i slutningen af 2020 tildelt en startplads trods stor interesse for løbet. Men arrangørerne valgte allerede inden årsskiftet at udskyde løbet til 2022, da situationen i Storbritannien og i resten af verden var for usikker til at fortsætte planlægningen til en afvikling i 2021.

Dermed var den plan ændret. Jeg begyndte at afsøge andre muligheder i 2021. Da LRM-kalenderen blev offentliggjort i november 2020 med ekstraordinært mange muligheder af planlagte og udskudte løb fra 2020. Det var dog usikkert hvor mange af løbene, der reelt ville blive realiseret i 2021. Min interesse faldt over et løb i Sverige "Coast to coast" i uge 27 mellem Falkenberg udenfor Varberg og Södertälje udenfor Stockholm. Det ville passe fint logistiskmæssigt, da jeg som bosiddende på Djursland kun er en sejltur mellem Grenå og Varberg fra startstedet.

Corona-situationen ændrede sig imidlertid ikke væsentligt i løbet af foråret, så mulighederne for at rejse mellem lande ville stadig være en usikker og kompliceret affære med karantæner, restriktioner, og retningslinier, der flere gange ændres med dags varsel.

I begyndelsen af juni droppede jeg derfor løbet i Sverige. Tog kontakt til ARD Sjællands arrangør, Gert Pagter Kristensen, der igen i år ville arrangere en superbrevet på 1.200 km. I første omgang var

løbet igen i år planlagt som en tur fra Slagelse gennem Danmark og Sverige, men restriktionerne for grænsepassage ændrede igen ruten til en "corona-back up" udelukkende i Danmark.

Løbets officielle dato er fastsat til 30. juli – 3. august 2021. Da jeg i forvejen havde fri fra arbejde i forbindelse med "Coast to coast", tillod Gert efter aftale, at jeg kunne køre turen som pre-ride den 4 – 7 juli 2021.

Præsentation af løbet

Corona backup 1200 km har grundlæggende samme opbygning som 2020 versionen. Der er foretaget enkelte mindre justeringer af ruteforløbet og rutelængderne de enkelte dage, så der ikke vil være grusveje undervejs og så sløjfen på turens næstsidste dag ikke vil blive turens længste.

Ruteforløbet er derfor igen i år formet som et trekløverblad med stilken i Fredericia, der undervejs passeres 3 gange.

Facts om løbet:

- Turens længde: 1217 km. Undervejs skal forceres ca. 7.000 hm
- Undervejs passeres 12 kontroller. Alle evt. som foto-kontroller.
- Løbet skal gennemføres indenfor 90 t inklusiv 2 færgeoverfarter: mellem Lolland og Langeland samt mellem Aarhus og Sjællands Odde.
- Der vil blive mulighed for tasketransport mellem Slagelse og Fredericia for deltagere som kører på de officielle datoer.

Forberedelse

Praktisk forberedelse:

Tidspunkt: På forhånd var jeg klar over, at arbejdsmæssige og feriemæssige forhold ikke tillod at køre turen på de officielle datoer og at jeg derfor i stedet ville køre den fra den 4 – 7 juli, hvor jeg i forvejen havde fri. Turen skulle derfor igen køres solo og arrangeres på egen hånd. Det gav desuden mulighed for at udnytte dagene med mange lyse timer bedst muligt.

Overnatning: "Same procedure as last year". Rutens forløb gjorde vandrehjemmet i Fredericia til en naturlig base. Der er gæstekøkken med mikroovn, køleskab og frysemuligheder, hvilket giver mulighed for at forberede og lave forplejning når man forventer at komme og gå udenfor almindelige serveringstidspunkter. Vandrehjemmet blev booket fra dagen inden start for at etablere depoter og drop-bag med skiftetøj og så først køre til Slagelse umiddelbart løbet.

Depot og forplejning: Frosne retter til hurtig opvarmning og kølevarer til morgenmad samt madpakker til hver dag.

Fysisk forberedelse:

Jeg har nu i mere end 55 måneder kørt en brevet eller permanent på mindst 200 km hver måned året rundt. Det giver et solidt fundament. Fra nytår optrappes turene i mængde og længde så jeg inden starten den 1. juli i alt kørt ca. 7.500 km i 2021. Deriblandt en Super Randonneur og i år også en Fleche Nordique på 369 km. April og maj 2021 har været præget af usædvanligt lave temperaturer og samtidigt føltes som et langt regn- og blæsevejr. Jeg var derfor forberedt på en tur i barske vejrforhold, hvis det skulle blive sådan.

Mental forberedelse:

Jeg har efterhånden opnået en del erfaring til løb over flere dage fra mine tidligere superbrevet'er siden min første LEL i 2013. Jeg ved at jeg har en lille motor men en stor tank.

I 2020 kørte jeg Corona backup 1200 km solo, så det forhold er også velkendt. Jeg er derfor ret sikker på at kunne stå hele distancen på egen hånd.

På flere af forårets ture var jeg startet mellem kl. 03 og kl. 04 om morgenen. Jeg befinder mig godt med at se solen stå op frem for at se den gå ned, så det passer mig mentalt godt. Tilgangen til turen skulle derfor være den samme.

Ruten

Ruten er stort set den samme som ruten i 2020. På et kort fremstår den som et trekløver med stilken i Fredericia. Det ene kløverblad omfatter 2 sejlture Tårs-Spødsbjerg og Aarhus – Sjællands Odde og skal køres over to etaper; den første og den sidste. De to sidste blade ville hvert kunne køres på den samme dag.



Undervejs skal der forceres ca. 7.000 hm hvor de største udfordringer vil være den østlige del af Jylland og den nordvestlige del af Sjælland, mens Sydhavsøerne samt Vestjylland er terrænmæssigt fladt men udsat for vind.

Optakt

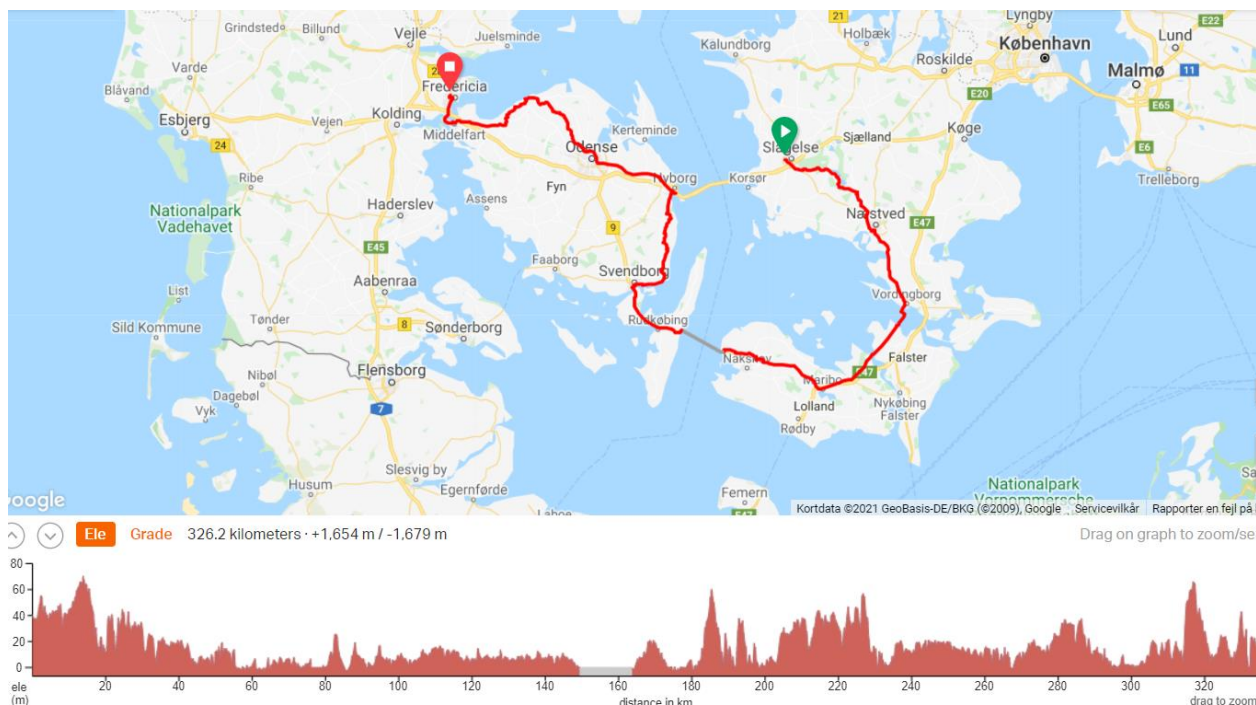
Dagen inden løbet bruges til indkøb, indlogering på vandrehjemmet i Fredericia og etablering af de planlagte depoter.

Danmark deltager i EM i fodbold og skal spille kvartfinale mod Tjekkiet aftenen inden start. Kampen vil i værste fald være færdig omkring kl. 21 men Danmark har faktisk spillet sig i semifinalen kl. 20. Planen er derfor stadig at køre mod Slagelse omkring kl. 01.30.

Vejrudsigten er altid et tjek værd inden en sådan tur. Den lover pænt dansk sommervejr de næste fire dage. Mest klart og letskyet med mulighed for kraftige byger. Let til moderat vind fra skiftende retninger. Mandag (dag 2) passerer en front med kortvarigt kraftig regn og et vindskifte fra øst til sydvest. Temperaturerne forventes tocifrede både nat og dag. Meget lovende, og det kom stort set til at holde hele vejen.

Selve løbet

Dag 1: Slagelse - Fredericia, 0 – 326 km.



- Vejret: Skyet/diset med let støvregn på Falster. Derefter skyfrit. Temperaturer 13 – 28 gr.
- Vind: Svag (1-3 m/sek.) fra øst.

- Terræn: Let kuperet – mest på Langeland og Fyn. Stort set flad på Lolland og Falster. Passerer 8 øer via 6 broer og en færgeoverfart.
- Start søndag kl. 03.30: inde søndag kl. 19.00 => 4 times søvn
- Efter en forholdsvis kort nat med køretur fra Fredericia til Slagelse er jeg klar til start ved Vesthallen i Slagelse kl. 03.30.

En lun morgen, der starter delvist overskyet og diset med tågebanker, hvor jeg knapt er kommet ud af Slagelse inden hele turen kunne være slut. Midt på en cykelsti i et sving ligger en gren. Jeg fejlvurderer størrelsen og ikke mindst omfanget. Tror derfor at jeg med et rask sving kan køre udenom, men bliver klogere. Cyklen skrider på grenen og pludselig ligger jeg og roder rundt på asfalten med hudafskrabbinger på knæ, albue og skulder. Efter en hurtig konstatering af at der ikke er tale om alvorlige skader på mig selv eller på cyklen kan jeg fortsætte. Lidt øm i starten og med et grumt udseende indtil jeg senere får mulighed for at blive vasket lidt på Langelandsfærgen er jeg vist sluppet ret billigt med den oplevelse.

Det er en stille morgen. Jeg møder kun de sidste rester fra aftenens og nattens fejring af Danmarks semifinaleplads samt et aktivt og mangfoldigt dyreliv inden dagen rigtigt kommer i gang. Man skal faktisk være noget opmærksom på forskelligt vildt mm som ikke forventer en stille cyklist på den tid af dagen, men belært af styrtet er opmærksomheden skærpet. Ruten er nøjagtigt den samme som 2020 ruten, Sjælland forlades efter 74 km. via Masnedø til Falster, hvor jeg rammes af en mindre regnbyge med støvregn.

På det tidspunkt kan jeg se, at det bør være realistisk at nå færgen mellem Lolland og Langeland kl. 10.15. Belært af erfaringen fra 2020 med udsolgte færger i sommerperioden laves en on-line booking til den afgang. Skæbnen vil imidlertid, at jeg bliver ringet op med et akut problem på hjemmefronten; et problem det tager en lille halv times tid at løse og så er tiden til færgeafgangen pludselig knap men stadig mulig. Farten sættes op og jeg når færgen 2 min. før booked afgang.

På Langeland skinner solen fra en skyfri himmel. Resten af dagens etape køres i det hele taget i perfekt vejr. Sol, lun og let medvind. Det giver ideelle betingelser for at nyde turen over Langeland, Tåsinge og Fyn. Fantastiske udsigter over det Sydfynske øhav. Sydøst Fyn er idyllisk med stråtækte huse, grønne bakker, herregårde og skønne udsigter, som kommer til sin ret på sådan en solskinssommerdag. Det giver et mentalt overskud og fysisk har jeg ingen problemer efter styrtet først på dagen.

På sidste års tur endte dagen i et kraftigt skybrud med bulder og brag. I år er det sol og 28 gr. hvilket giver mulighed for denne gang at nyde den nordvestlige del af Fyn. Det bliver derfor til en is-pause på toppen af Båring Bakke på vej mod Middelfart.

Vejrudsigten for i morgen varsler en front med kraftig regn og torden fra sydvest midt på formiddagen og vindskift fra øst til sydvest med mulighed kraftige byger.



Stille morgen udenfor Slagelse



Den sydøst fynske "prærie"

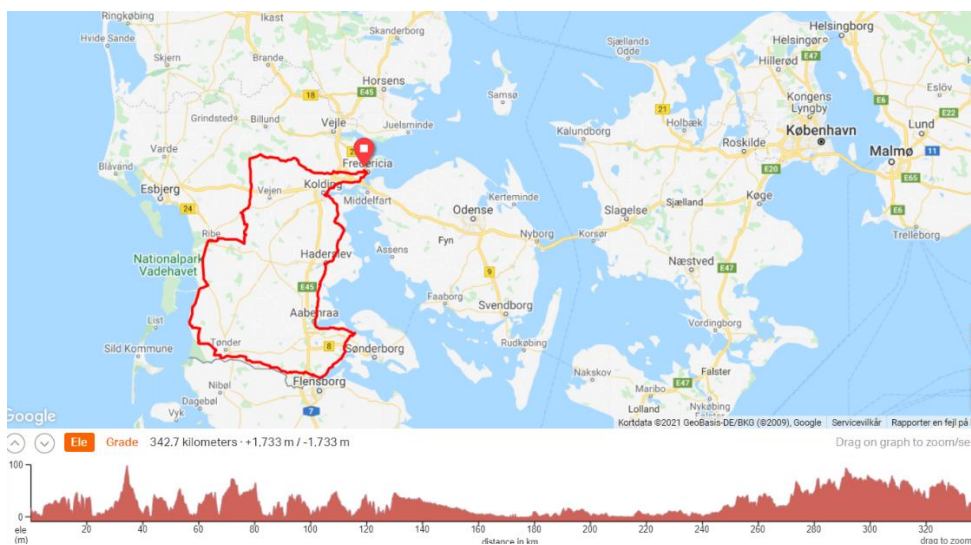


Dag 1 går gennem et eventyrligt landskab



Vejen til Mekka – for økonomer og bankfolk.....???

Dag 2: Fredericia – Fredericia. 343 km => 669 km



- Vejret: Først måneklart og solskin. Front med regn og torden om formiddagen. Derefter solskin med enkelte kraftige byger. 11 – 24 gr
- Vind: Let vind 2 til 6 m/s. Inden fronten fra øst, derefter fra syd og sydvest.
- Terræn: Let kuperet i Østjylland. Flad i Vestjylland
- Start mandag kl. 02.00: inde mandag kl. 19.30 => 4½ times søvn
- Min plan for dagen er at starte tidligt, så jeg kan være i Kruså, når den forventede front med varslet vildt vejr og vindskifte skal passere. Finde et tørt sted, holde en pause med et morgenmåltid og måske en lur indtil det er ovre. Med små 132 km. til Kruså vil det tage ca. 6 timer. Jeg starter derfor fra Fredericia kl. 02. I en ny vindstille, klar morgen og igen i selskab med et omfattende dyreliv går turen langs det østlige Sønderjylland mod dagens første kontrol, Ballebro, med færgekro samt en lille færgehavn, hvorfra man kan sejle til det nordlige Als.

Efterhånden som jeg nærmer mig Kruså langs Flensborg fjord bliver det som lovet mere og mere skyet og mørkt. Med et kort ophold hos bageren i Gråsten, for at købe noget morgenmad, når jeg Kruså og finder et buskur lige da de første dråber falder omkring kl.

08. Perfekt timing.....

2 timer, et massivt regnvejr og en lille lur senere har fronten passeret og turen går videre langs grænsen mod næste kontrol i Højer ved vestkysten og Vadehavet. Vinden er faktisk ret markant drejet fra øst til syd – sydvest samtidig med at temperaturen stiger til en lummervarm 22 – 24 gr. Terrænet er pandekagefladt og, bortset fra større vandmængder på vejbanen, uden de store udfordringer indtil Løgumkloster, der med sine gamle huse og brosten er ret charmerende. Ruten gennem Løgumkloster er behændigt planlagt, så man oplever den gamle bydel uden brostensstykker. Vejrskiftet markerer også muligheden for kraftige byger. Jeg ser (og hører) flere på afstand resten af dagen men bliver faktisk kun ramt af en enkelt byge netop ved Løgumkloster.

Jeg når kontrol ved Højer omkring kl. 12. men fortsætter hurtigt videre, da jeg har planlagt en spisepause ved Skærbæk efter ca. 220 km.

Nationalpark Vadehavet, en flad naturmæssig perle. Sidste års længere grusvejsstykke er denne gang erstattet af et asfalteret alternativ, men man kan stadig nyde landskabet og udsigten mod Sild og Rømø i klart solskinsvejr mod vest og tunge, mørke skyer mod øst som en smuk kontrast. Efter en solid burgermenu i Skærbæk går turen til den gamle vikingehovedstad, Ribe. Ruten passerer bymidten og via et brostensstykke gennem den historiske bys centrum. Sidste år hastede jeg igennem Ribe. Denne gang giver jeg mig bedre tid med en mindre pause og det er faktisk ret interessant.

Fra Ribe er der side-medvind det meste af vejen tilbage til Fredericia. Undervejs er der kontrol i Fole samt Vorbasse og passage af Kongeåen ved Foldingbro, hvor det igen bliver til en lille spisepause.

Jeg er tilbage ved vandrehjemmet kl. 19.30 efter en af de mere pudsige ture. Jeg har kørt en daglang rundtur på 343 km udelukkende i sidevind og medvind – altså uden modvind, jeg har passeret en regnfyldt front og kørt en stor del af dagen på grænsen af kraftige regnbyger stort set uden at blive våd undervejs.

Fysisk har jeg ingen problemer og mentalt er overskuddet stadig stort.

En smuk og interessant dag slutter med lasagne og et tjek på morgendagens vejrudsigst. Mest sol med varsel om kraftige byger om eftermiddagen.



Aabenraa fjord en stille og klar morgen



2 timers logi i tørvejr – tak for lån !

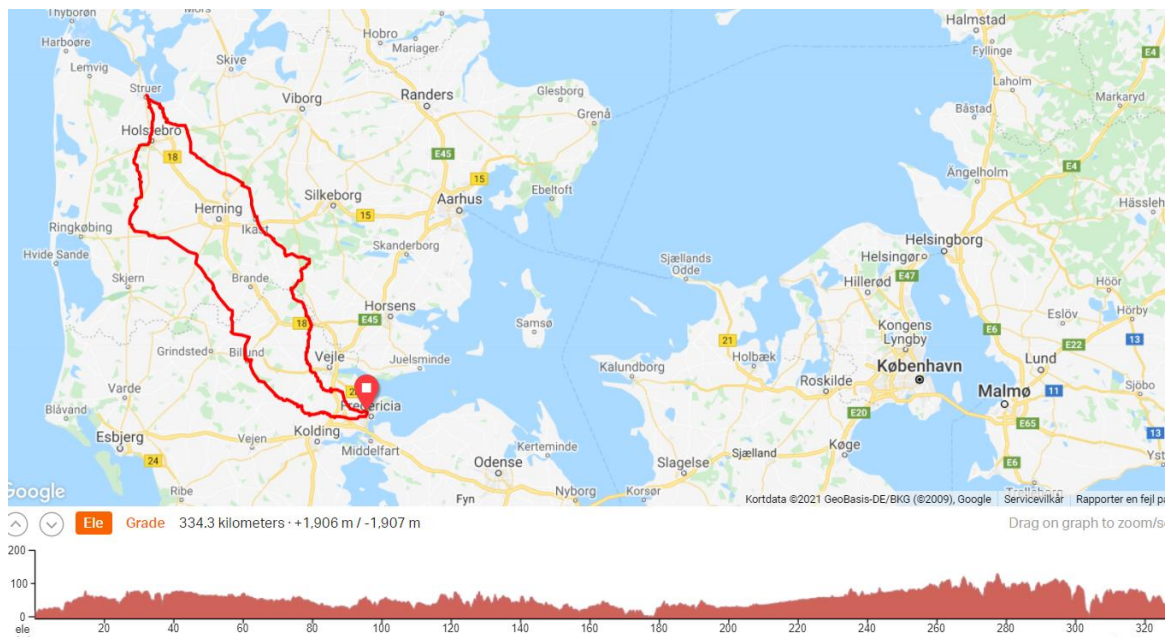


Byge over Møgeltønder



Kongedænen ved Foldingbro

Dag 3: Fredericia – Midt og Vestjylland – Fredericia. 334 km => 1003 km



- Vejret: Skyfrit om formiddagen. Tiltagende skyer fra middag. Kraftige regn og tordenbyger med skybrud, 7 - 23 gr med temperaturfald i byger.
- Vind: Let til moderat vind fra syd og sydvest. 3 – 8 m/s.
- Terræn: Kuperet med en del kortere meget stejle stigninger. Forholdsvis fladt i Vestjylland.
- Start tirsdag kl. 03.30: inde tirsdag kl. 21.45 => 4½ times søvn
- I forhold til 2020 er denne sløjfe ændret noget på første halvdel så vi ikke skal til Ringkøbing. Sløjfen er derved blevet 30 km kortere og dermed ikke turens længste i år. Det giver et mentalt boost på et tidspunkt, hvor træthed og dalende overskud begynder at spille ind. Vejret varslers igen i dag vildt vejr med kraftige regn og tordenbyger i løbet af dagen. Planen er derfor at tage det som det kommer og som i går forsøge at undgå at blive alt for våd undervejs.

Efter 4½ times søvn og et solidt morgenmåltid starter dagens tur kl. 03,30. Det er igen en stille og klar morgen med en smuk solopgang og i dag desuden morgendis over de forskellige å-dale, alt sammen i selskab med nattens dyr. Vinden er svag og vil være i ryggen indtil det nordlige vendepunkt med kontrol i Struer ved Limfjorden. Jeg er nu nået til det punkt fysisk og mentalt, hvor man befinder sig i en boble fjernt fra hverdagens gøremål. Benene arbejder i et taktfast og malende tråd og med et enkelt morgenmadsstop hos bageren i Kibæk samt kontrol i Videbæk og Ørnhøj når jeg Struer kl. 11.30.

Undervejs er der på den nye strækning et enkelt lille grusvejsstykke ved Muldbjerg syd for Ørnhøj, et stykke som Gert vil ændre til løbets officielle afvikling. Syd for Holstebro i nærheden af Sdr. Felding passerer jeg et område med en på dagen ulidelig stank. Mystisk – indtil jeg kommer i tanke om, at det må være fra opgravning af de nedgravede mink. Jeg befinder mig i vindretningen ca. en km fra opgravningerne og kan ikke lade være med at have ondt af beboerne i området, som formodentlig gennem en længere periode befinder sig konstant i lugten.

På forunderlig vis har jeg nu kørt 850 km., siden starten i Slagelse, stort set uden modvind. Men nu er det slut! Fra Struer vil der være modvind de næste ca. 160 km. tilbage til Fredericia. Skyerne er desuden blevet flere, mørkere og tungere.

Mine minder fra sidste års 32 km. lange, lige landevejsstykke i modvind fra Hodsager til Ikast var et mentalt lavpunkt i regnvejr. Denne gang er modvinden den samme, men overskuddet betydeligt større og 15 km. før Ikast bliver fokus rettet mod et tiltagende mørkt og tungt skydække forude. Stykket bliver en kamp om at nå til Ikast, hvor ruten passerer min brors hjem med ly og forplejning i tørvejr. Jeg når akkurat frem, som et større regnvejr med et registreret skybrud i nabobyen Herning starter. En halv time senere er det ovre og turen fortsætter mod Fredericia. Udenfor Ikast trækker det imidlertid op til en ny byge. Jeg passerer den lige inden den rigtigt begynder at give nedbør. Efterfølgende erfarer jeg, at byen mindre end ½ time efter min passage, har givet dobbelt skybrud med oversvømmelser i Isenvad. På det tidspunkt uvidende om dette nærmer jeg mig Nr. Snede hvor himmelen igen er helt sort. Det er på samme tid et flot og skræmmende skue når solen skinner på skyen over byen.

Igen når jeg lige ind i byen og finder læ i et lille skur inden uvejret for alvor tager fat. Det varer ved lidt mere end 1 time og er faktisk det tredje større uvejr med registreret skybrud (mere end 15 mm indenfor ½ time), som jeg har passeret indenfor 35 km; og det uden at

blive våd. Det kan vist betegnes som ualmindeligt held eller er det måske perfekt timing.....???

Jeg undgår ikke helt at blive våd på de sidste 65 km. til Fredericia. I det kuperede område vest for Vejle, der ellers forceres støt og roligt i et malende tråd opstår en mindre byge på vej op ad den 1,9 km lange 5,1% stigning efter Skibet.

Jeg er tilbage i Fredericia kl. 21.45, igen efter noget pudsigt dag, der blev forlænget noget på grund af vejrliget.

Dagen afsluttes med resten af gårsdagens lasagne samt et tjek på Molsliniens sejltider for morgendagens sejltur. Der vil være en afgang fra Aarhus hver time fra kl. 10.30.

Vejret lover skyfrit hele dagen med vind fra syd 😊



Endnu en herlig morgen

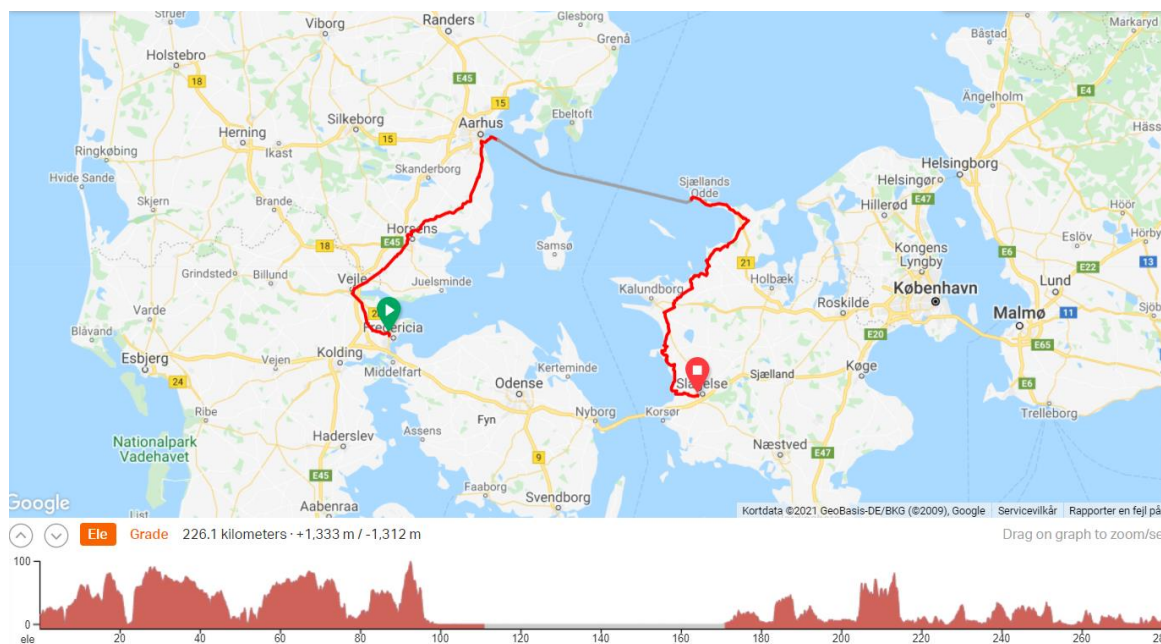


Skybrud i Nr. Snede – tak for lån af ly og læ.....!!



Der er kuperet i området vest for Vejle

Dag 4: Fredericia - Slagelse. 216 km => 1219 km



- Vejret: Skyfrit. 11 – 25 gr
- Vind: let til jævn vind 2 - 8 m/sek.
- Terræn: Kuperet med jævne (til tider stejle) stigninger i Østjylland. Kuperet med enkelte meget stejle stigninger på Sjælland.
- Start onsdag kl. 04.30: inde onsdag kl. 18.00
- Jeg vågner kl. 03.30. Efter omstændighederne rimeligt veludhvilet. Fysisk stadig uden problemer og mentalt er humøret i top med udsigten til en tur på godt 200 km. i smukt sommervejr og tilsyneladende uden muligheder for flere byger.

Jeg booker en on-line billet med Molslinien kl. 10.30. Hvis jeg starter kl. 04.30, er der 6 timer og dermed god tid til de første 100 km. til Aarhus Havn.

Turens sidste morgen er igen stille, klar og farvestrålende med en masse dyreliv. Jeg kommer hurtigt til Horsens, hvor et større vejarbejde er på ruten med en del krydsen frem og tilbage over vejbanen samt omkørsel tager en del ekstra tid.

Derefter går turen mod Aarhus. Dagene inden min tur havde Gert lavet en ny rute mellem Horsens og Aarhus. Den skulle passere Odder, et område hvor jeg tidligere har boet og derfor er ret hjemmefant. Jeg er klar over at min downloadede GPS-rute og rutebeskrivelse må være en ældre version da jeg pludselig står i Hovedgård. Cyklen vendes mod Odder af velkendte småveje, hvorfra jeg kan huske ruten videre til Aarhus, men det betyder ca. 10 km. ekstra. Da jeg nu har brugt en del ekstra tid på turen skynder jeg mig til Aarhus og glemmer, at Molsliniens terminal nu er flyttet fra Aarhus C til yderste mole på Sydhavnen. 6 km. derfra. Da jeg opdager det, er der 20 min til afgang. Cyklen vendes og færgeafgangen nås også denne gang præcis 2 min. inden afgang. Dette er i hvert tilfælde blevet en tur hvor der ikke er spildt tid på at vente på færgerne.

En hurtig burger på færgen og 1 times tung søvn senere er vi på Sjælland. Solen skinner fra en skyfri himmel, vinden moderat fra syd og turen fra Sjællands Odde til dagens første og eneste kontrol i Havnsø byder på mange flotte udsigter fra Odsherred Højderyg, men også

nogle skrappe stigninger. Størst ved Høve Stræde ved begyndelsen på bjergruten; 1.200 m med gns stigning på 4,7% og max. på 8,8% op til en blændende udsigt over Sejrbugten. Jeg når Havnsø ca. kl. 14.30 og har rigelig tidsmargen til jeg skal krydse målstregen i Slagelse senest kl. 21.30. Det giver et godt fysisk og mentalt overskud til resten af turen og derfor tid til en forsinket frokost på Havnsø grill, der faktisk på dagen er utroligt velbesøgt. Vestsjælland viser sig fra sin smukkeste side og pludselig er der udsigt til Storebæltsbroen som tegn på at Corona backup 1200 km preride er ved at være slut for mit vedkommende. Kl. 18 når jeg målet ved Gerts hjemadresse; Landgravvej 32 i Slagelse 85,5 timer efter starten.



Farvespil der indleder en flot dag 4



Sjælland byder også på kuperet terræn



Og pludselig varsler Storebæltsbroen, turen er ved at være slut.

Facts, erfaringer afslutning

Interessante facts:

- Ifølge GPS havde jeg cyklet 1238 km. De ekstra kilometer skyldes omkørslen fra Hovedgård til Odder, de ekstra kilometer til Molslinien i Aarhus samt mindre afvigelser i forbindelse med forplejning.
- Jeg havde iflg. GPS forceret ca. 7.200 hm. GPS er ikke altid helt præcis til højdemåling.
- Der var flere stigninger hvor GPS viste to-cifrede procenter. Flest i den sydlige del af Midtjylland, men også et par stykker på Sjælland.
- 3 længere grusvejsstykker samt 5 mindre stykker. Samlet ca. 25 km.
- Ingen punktering eller andre mekaniske problemer undervejs.
- Cykelgennemsnitsfart ca. 22 km/t gennem det meste af løbet.
- Temperatur: 7 til 28 grader.
- Undervejs passeres 4 kraftige regnbyger med 3 registrerede skybrud. Ellers solskin og klart vejr mere end 70% af tiden.
- Vind: 1-8 m/s. Modvind mindre end 300 km eller under 25% af turen. Til sammenligning medvind ca. 50% af turen. Så vinden spillede.....
- Tidsforbrug: 85,5 t fordelt nogenlunde på 56 t cykling; 2,5 t i forbindelse med færgeoverfarter; 13 t søvn; 14 t pauser undervejs og forplejning.
- Fysisk: Ingen gener udover søvnmangel og hudafskrabninger fra styrtet på første dagen

Erfaringer:

- Forberedelserne til turen passede fint. Jeg havde et pænt fysisk overskud hele vejen. Planen med base i Fredericia fungerede optimalt.
- Mentalt havde jeg igen ingen problemer med en solotur af den længde. Det giver tid til at se, betragte og nyde omgivelserne undervejs. Jeg fik bl.a. taget ca. 150 billeder.
- Planen med at starte dagene tidligt passer mig rigtig godt når jeg kører solo, da det giver minimal kørsel i mørke og maksimalt udbytte af døgnets lyse timer.
- Det danske sommervejr er ret uforudsigeligt og lunefuldt. Men det er jo en del af charmen på disse breddegrader.....

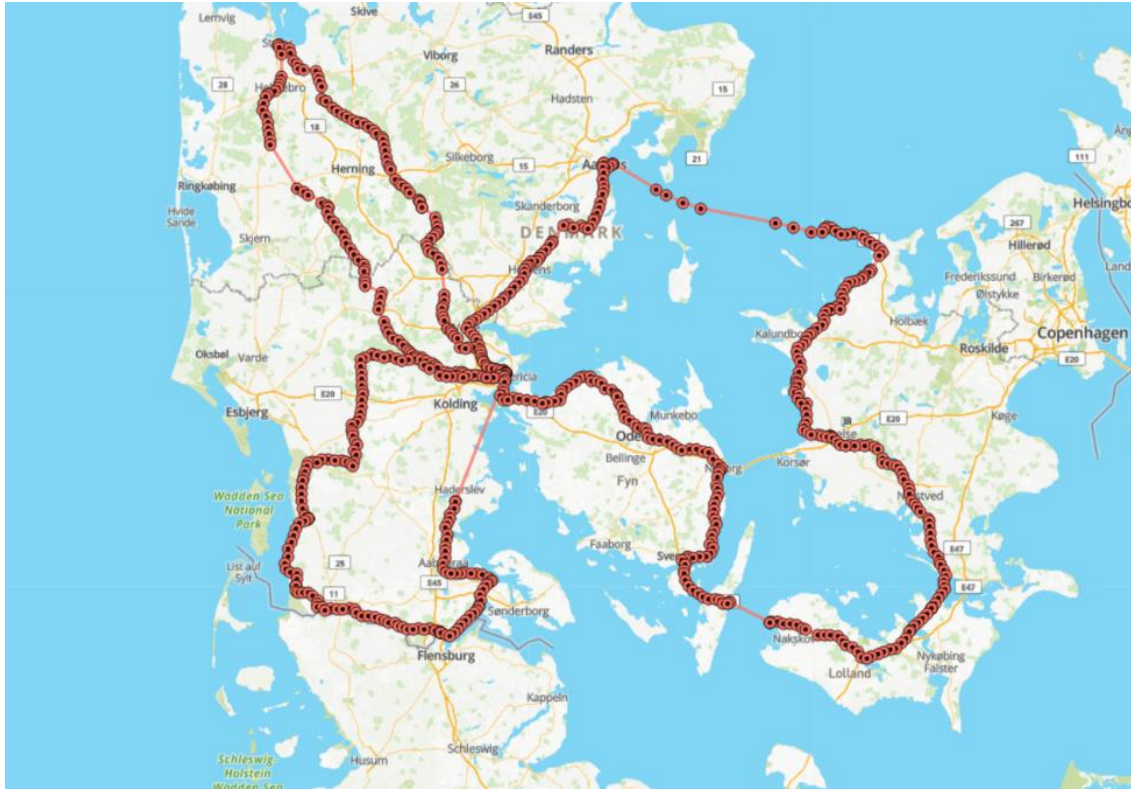
Corona backup er formodentlig, som navnet antyder, en midlertidig foreteelse i forbindelse med pandemien og de tilhørende restriktioner. Hvorvidt Gert vil anvende ruten i en anden sammenhæng, er ikke til at vide, men den er efter min mening bestemt forfinet og forbedret i forhold til sidste års udgave og viser at Danmark er et smukt og varieret land; et ø-rige, både med pandekageflade områder, kuperede landskaber og udfordrende stigninger. Små byer, større byer og historiske byer m.m.

Foreløbig er min næste plan det udskudte LEL i 2022 hvortil jeg er kvalificeret og forhånds tildelt et startnummer; hvis det altså gennemføres.....

Christian Rasmussen



**Fotokontroller 1200 km corona-tur 31.07 – 03.08 2021
(kørt 4 – 7 juli 2021)**



Maribo



Nyborg



Bogense



Ballebro færgehavn



Højer



Fole med strips



Vorbasse



Fredericia



Videbæk



Ørnhøj med 4 røde strips



Struer



Fredericia



Havnsø



Skybrud på vej til Nr. Snede