

Slagelse 1200 km

2020

Solotur over øer, rundt i det genforenede grænseland, gennem Jyllands varierede landskab, Samsø bælt rundt og en Tour de France stigning på Sjælland.

En virus har sat sit store præg på verden i 2020. Samfundslukning, restriktioner, retningslinier mm kom til at præge de planlagte gøremål for mange.

Min oprindelige plan var at skulle cykle en international superbrevet på 1200 km omkring Washington DC i begyndelsen af juni 2020, Northern Virginia Cloverleaf. Den blev ret hurtigt aflyst og udskudt til 2021. Dernæst rettede jeg øjnene mod Iron Procupine 1200 i Wisconsin i USA i august med forventning om, at forholdene til den tid ville være normaliseret. Tiden har som bekendt vist noget andet. Løbet bliver afholdt som planlagt, men rejserestriktioner mellem USA og Danmark gør deltagelse til en kompliceret udfordring.

Vores danske, Slagelse 1200 km, blev derfor pludselig en interessant mulighed. Slagelse 1200 km er arrangeret af ARD Sjællands arrangør, Gert Pagter Kristensen. I første omgang var løbet planlagt som en tur fra Slagelse gennem Danmark og Sverige. På grund af restriktionerne for grænsepassage blev ruten ændret til en "corona-back up" udelukkende i Danmark og kunne således, i modsætning af næsten alle andre superbrevet'er i 2020, gennemføres med de retningslinier, som ARD havde opstillet for brevetskørsel i Danmark. Primært at man skulle holde afstand, køre solo eller i små grupper og kontrollerne skulle være foto eller uden for meget personlig kontakt.

Løbets officielle dato er fastsat til 6 – 9 august 2020. Arbejds-mæssige udfordringer og ferieplanlægning umuliggjorde deltagelse for mig på disse dage, hvorfor jeg efter aftale med Gert kunne køre turen som pre-ride den 1 – 4 juli 2020.

Præsentation af løbet

Slagelse 1200 km er et nyt løb. Som navnet antyder har løbet udgangspunkt i Slagelse på Sjælland, hvor der også er mål. Det var oprindeligt tænkt som et løb gennem Sjælland og Sverige med vendepunkt omkring Vätteren, men blev ændret til en rundtur i det meste af Danmark.

Ruten er formet som et trekløverblad med stilken i Fredericia, der undervejs passeres 3 gange. Gert beskriver løbet som en tur gennem et varieret landskab i Danmark med smukke udsigter hvor man blandt andet passerer: Svendborgsund, Lillebælt, Hejlsminde, Gråsten, Højer, Ribe, Egtved, Legoland, Ringkøbing Fjord, Struer, Hærvejen, Jelling, Århus, Sejerø Bugt og dele af 2021 - Tour de France ruten.

Facts om løbet:

- Turens længde: 1220 km. Undervejs skal forceres ca. 7.000 hm
- Undervejs passeres 12 kontroller. Alle evt. som foto-kontroller.
- Løbet skal gennemføres indenfor 91 t 45 min inklusiv 2 færgeoverfarter: mellem Lolland og Langeland samt mellem Aarhus og Sjællands Odde.
- Der vil blive mulighed for tasketransport mellem Slagelse og Fredericia for deltagere som kører på de officielle datoer.

Forberedelse

Praktisk forberedelse:

De specielle omstændigheder nødvendiggjorde noget ekstra praktisk planlægning inden turen:

Tidspunkt: Da jeg tilmeldte mig Slagelse 1200 km var jeg klar over, at arbejdsmæssige og feriemæssige forhold ikke tillod at køre turen på de officielle datoer. Turen skulle derfor køres solo og arrangeres på egen hånd. Enten inden feriesæsonen i begyndelsen af juli eller efter feriesæsonen i midten af august. Mit valg blev den 1 – 4 juli, bl.a. for at udnytte dagene med mange lyse timer bedst muligt.

Overnatning: Skulle arrangeres og planlægges på egen hånd. Rutens forløb gjorde Fredericia til en naturlig base. Mit valg faldt på vandrehjemmet i Fredericia, da der er gæstekøkken med mikroovn, køleskab og frysemuligheder, hvilket giver mulighed for at forberede og lave forplejning når man forventer at komme og gå udenfor almindelige serveringstidspunkter. Vandrehjemmet blev booket fra dagen inden start for at etablere depoter og drop-bag med skiftetøj og så først køre til Slagelse umiddelbart løbet.

Depot og forplejning: Frosne retter til hurtig opvarmning og kølevarer til morgenmad samt madpakker til hver dag.

Fysisk forberedelse:

Jeg havde gennem vinteren tilrettelagt træningen og forberedt brevet-sæsonen efter at skulle kvalificere mig til og køre en superbrevet (NVC 1200) i begyndelsen af juni. Det fysiske fundament er lagt med, at jeg nu i mere end 40 måneder har kørt en brevet eller permanent på mindst 200 km hver måned året rundt. Fra nytår supplerede jeg dette med lidt ekstra fokus på stigninger. Inden starten den 1. juli havde jeg i alt kørt ca. 7.000 km i 2020. Deriblandt en Super Randonneur i løbet af foråret samt yderligere nogle 200 km brevet'er i forbindelse med jubilæumsåret.

Mental forberedelse:

Jeg har efterhånden opnået nogen erfaring til løb over flere dage fra mine tidligere superbrevet'er. Det giver i sig selv en vis tro på projektet. Den nye og måske væsentlige forskel denne gang ville

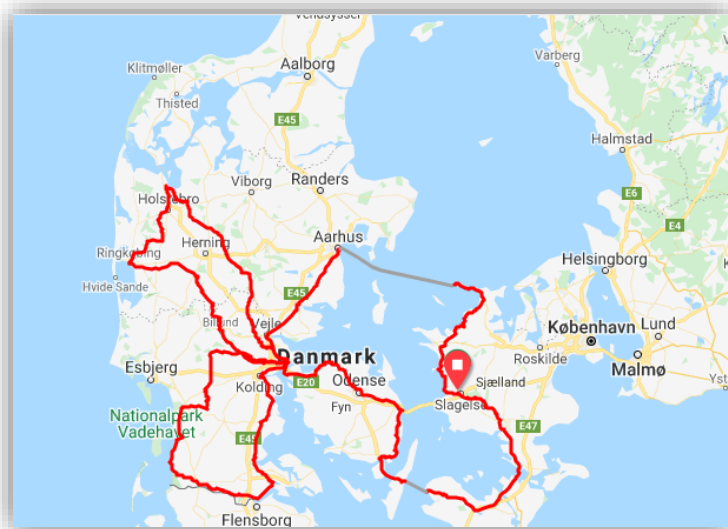
blive, at den skulle køres solo hele vejen. Det kunne måske være ekstra en mental udfordring undervejs?

Stort set hele den fysiske forberedelse er foregået solo i henhold til corona-retningslinierne, så situationen vil derfor ikke være helt ukendt. På forårets 300 km, 400 km og 600 km var jeg startet omkring kl. 03.00 om morgenen. Det passer mig mentalt godt, da det tiltaler mig at se solen stå op frem for at se den gå ned. Tilgangen til Slagelse 1200 km skulle derfor være den samme.

Men med udsigten til fire dage, alene med fokus på at cykle, spise og sove, tre ting jeg alle holder meget af; er troen stor på, at det ikke vil gå helt galt trods de særlige omstændigheder.

Ruten

Ruten blev i løbet af foråret ændret fra en international tur til en ren dansk rute, hvor der ikke skulle krydses internationale grænser. På et kort fremstår den som et trekløver med stilken i Fredericia. Det ene kløverblad omfatter 2 sejlture Tårs-Spodsberg og Aarhus – Sjællands Odde og skal køres over to etaper; den første og den sidste. De to sidste blade ville hvert kunne køres på den samme dag.



Ruten vil byde på små 7000 hm, altså ikke en af de terrænmæssigt hårdeste prøvelser.

Der er 3 længere stræk med grusvej. Vadehavsstien i Sydvestjylland, Hærvejen i Midtjylland og på Sjællands Odde.

Ruten er planlagt så man kommer gennem en stor del af Danmarks flotte og varierede natur, interessante og karakteristiske landskaber krydret med flere historiske byer og områder. Altså et bredt

Optakt

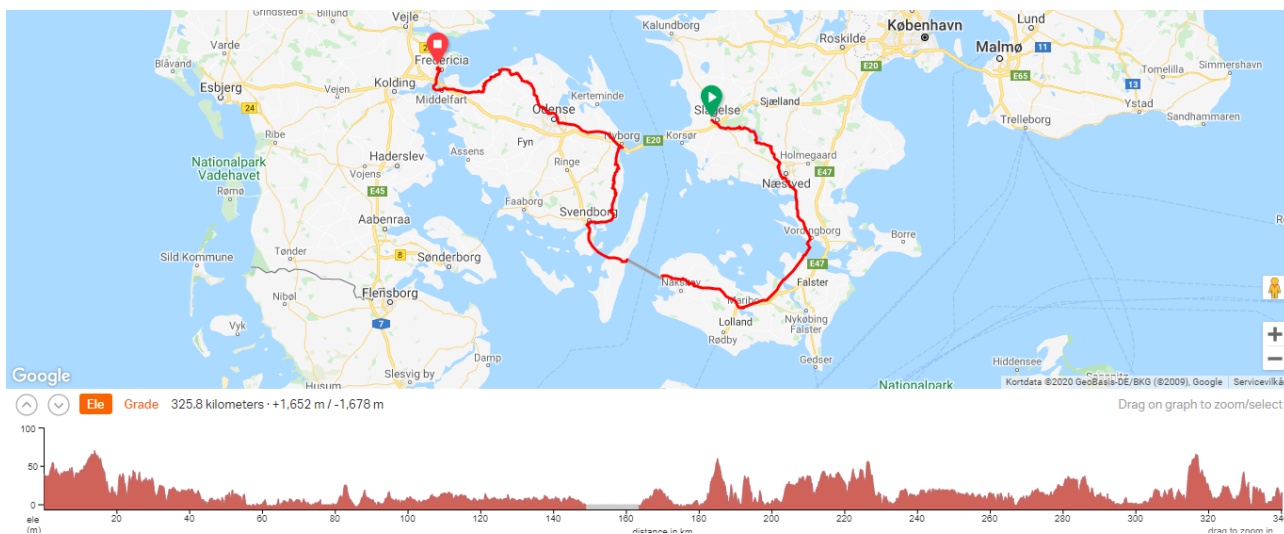
Dagen inden løbet bruges til indkøb, indlogering på vandrehjemmet i Fredericia og etablering af de planlagte depoter. Vandrehjemmet har en fin beliggenhed i nærheden af gode indkøbs- og spisemuligheder samt ved siden af og med udsigt til Den historiske Miniby, som bestemt er et besøg værd når cyklen jo er klargjort hjemmefra.

Planen er at køre mod Slagelse omkring kl. 01.30, hvorfor jeg gik tidligt i seng med et tjek af vejrudsigten. Den lover typisk dansk sommervejr med mest klart og letskyet, enkelte byger og moderat vind fra vest de næste fire dage. Temperaturerne til den lidt kølige side for årstiden. Meget lovende, men vil det virkelig holde? Det gjorde det ikke..... Slet ikke!

Selve løbet



Dag 1: Slagelse – Ø hop - Fredericia, 0 – 325 km.



- **Vejret:** Klart med let skyet. Skybrud med kraftig regn sidste 1½ time fra Bogense til Fredericia. 13 – 23 gr. I forbindelse med skybrud: 8 – 10 gr.
- **Vind:** Let vind fra vest
- **Terræn:** Let kuperet – mest på Langeland og Fyn. Stort set flad på Lolland og Falster. Passerer 8 øer via 6 broer og en færgeoverfart.
- Start onsdag kl. 03.15: inde onsdag kl. 19.30 => 4½ times søvn
- Efter en forholdsvis kort nat med køretur fra Fredericia til Slagelse er jeg klar til start ved Vesthallen i Slagelse kl. 03.15. En stille og forholdsvis lun morgen. Fuld af forventning til de næste dage begynder turen ad småveje mod turens første solopgang omkring Tystrup sø. Jeg cykler solo, men er langt fra alene. Dyrelivet er aktivt og mangfoldigt tidligt om

morgenen inden dagen rigtigt kommer i gang. Man skal faktisk være noget opmærksom på forskelligt vildt mm som ikke forventer en stille cyklist på den tid af dagen.

Efter 75 km passeres den første bro ved Vordingborg til dagens ø nr. 2, Masnedø, og umiddelbart efter, Storstrømsbroen til Falster. Jeg er nu halvvejs til dagens færgefart mellem Lolland og Langeland og klokken er 07.30. Et tjek på færgeplanen viser, at færgen sejler en gang i timen og at jeg realistisk vil kunne nå færgen kl. 10.15. Så det bliver planen.

Lolland og Falster er for mig ukendt territorie. Ruten følger landevej 153 forbi Guldborgsund, Sakskøbing og til kontrol i Maribo. Området lever op til sit ry; ingen større stigninger og mange roemarker!

Kontrol i Maribo bliver kort, da jeg vil vente med forplejning til færgen. Tempoet er faldet noget på grund af tiltagende vind fra vest og relativt sparsomt læ. Men færgen nås i god tid. Hele morgenen har det drevet med enkelte bygeskyer, men ingen har ramt mig.

Efter færgen er jeg nu på dagens ø nr. 5: Langeland. En kort, men smuk tur på tværs af øen med de kunstnerisk udsmykkede el-tårne til 2 nye broer mod Tåsinge og med Siø i midten. Klart vejr belønner med en fantastisk udsigt ud over det Sydfynske øhav. Tåsinge er en lang stigning med efterfølgende nedkørsel til Svendborgsundbroen og dagens sidste ø: Fyn. Sydøst Fyn er idyllisk med stråttækte huse, grønne bakker, herregårde og skønne udsigter, som kommer til sin ret på sådan en solskinsommerdag. Det giver et mentalt overskud og fysisk har jeg ingen problemer.

Efterhånden som jeg nærmer mig løbets 3. kontrol, Bogense efter 297 km, trækker skyer op i horisonten. Meget hurtigt falder temperaturen med over 10 grader. Det bliver mørkt så lygterne må tændes og regntøjet på inden sluserne åbner sig med bulder og brag. I løbet af kort tid sejler det på vejen. Dette bliver ved over dagens sidste bro, Lillebæltsbroen, til jeg når Fredericia.

Vejrudsigten for i morgen: Tørt, sol og i løbet af dagen tiltagende vind fra vest.



Tystrup sø



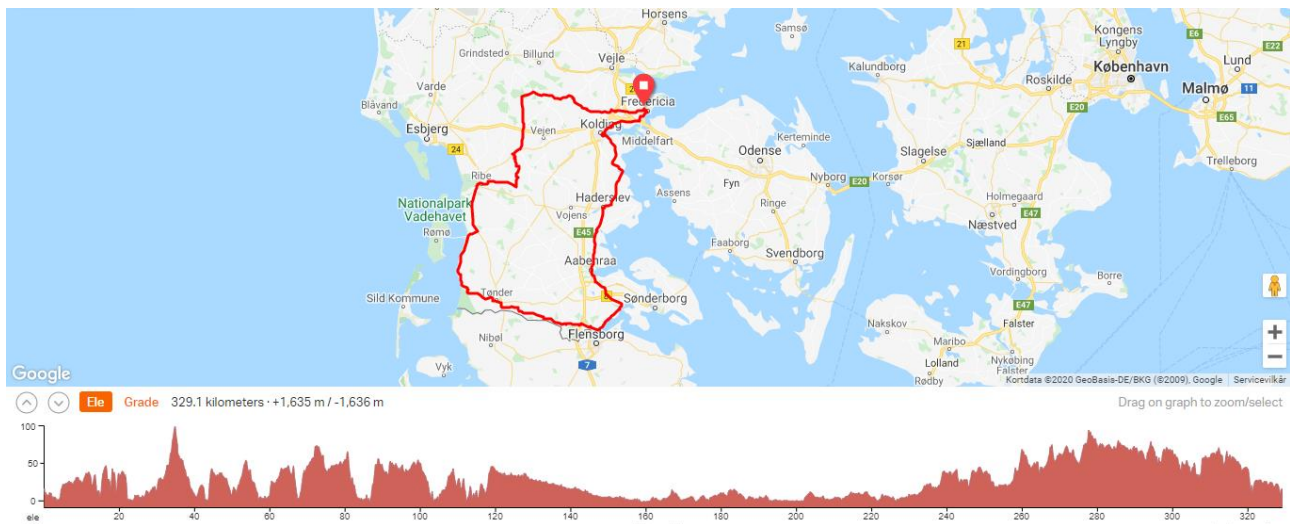
Langeland



Fynsk idyl



Dag 2: Fredericia – Grænselandet rundt - Fredericia. 332 km => 657 km



- Vejret: Solskin og let skyet. En enkelt regnbyge om morgenen. 11 – 24 gr
- Vind: Let vind 4 til 6 m/s fra vest
- Terræn: Let kuperet i Østjylland. Flad i Vestjylland
- Start torsdag kl. 03.00: inde torsdag kl. 19.30 => 4 times søvn
- Dette er den dag jeg havde set mest frem til på forhånd. Området har været meget omtalt på det seneste på grund af 100-året for genforeningen og det er et af de områder, hvor jeg indtil nu har cyklet mindst. Og jeg bliver ikke skuffet.

Dagens tur starter kl. 03.00. Morgenen er næsten vindstille og klar. Syd for Kolding venter dagens højeste punkt, Skamlingsbanken. Samtidig kommer dagens eneste regnbyge – uventet ifølge vejrudsigten, men ikke noget i forhold til gårsdagens byge. Til gengæld kan man se en ret speciel solopgang gennem bygen.

Dagens første egentlige målpunkt er Gråsten, dagens første kontrol efter godt 100 km. og et planlagt morgenmåltid. Det bliver hos Shell, hvor en ret snakkesalige og tilsyneladende interesseret ekspedient bliver den første rigtige sociale kontakt på turen. Jeg har udset mig slottet til kontrolfoto, men det er gemt godt gemt af vejen mellem træer og hegn. Efter regnbygen og solopgangen bliver dagen hurtigt varmere; 22 til 24 gr. så jeg giver mig god tid til at betragte omgivelserne og tage en del billeder. Turen fra Gråsten langs Flensborg fjord er fantastisk smuk en morgen med solen i ryggen og undervejs passerer en institution på disse kanter, Annes Kiosk i Sønderhav. Den er mest berømt for sine hot-dogs men en tidlig formiddag efter 6 timers cykling er den hjemmelavede soft-ice det perfekte energitilskud, med udsigt over fjorden.

Ruten fra Kruså til Sæd, ved Tønder, følger grænsen og grænse-åen, Sønderå. Terrænet er stort set fladt men det er sjovt at kunne se ind i Tyskland, nogle steder med få meters afstand, ikke mindst i denne tid, hvor de små grænseovergange er spærrede og man kan se hvilke udfordringer der er på begge sider af grænsen i denne sammenhæng. Undervejs får jeg pludselig følgeskab af en modkørende cyklist. Det viser sig at være et tidligere ARD-medlem med to PBP på CV'et, Bjarne. Han havde fået øje på ARD-trøjen, som ellers er et særsyn på disse kanter. Igen var det fornøjeligt med lidt social kontakt på solturen gennem landet.

Fra Sæd går ruten ind gennem Tønder by, med sit særlige særpræg af gavlvendte huse, og videre til næste kontrol i Højer. Terrænet er fladt, vejret varmt og væskebehovet stort. Løsningen bliver bl.a. en bakke jordbær og en is. Vidunderligt !

Nationalpark Vadehavet, en flad naturmæssig perle. Et længere grusvejsstykke sænker farten, så man får mere tid til at nyde landskabet og udsigten mod Sild og Rømø og pludselig befinder man sig i den gamle vikingehovedstad, Ribe. Ruten går gennem bymidten og den historiske bys centrum.

Fra Ribe er der medvind det meste af vejen tilbage til Fredericia. Undervejs er der kontrol i Fole samt Vorbasse, hjemsted for Danmarks eneste krigshavn.....! Samt passage af Kongeåen ved Foldingbro.

En smuk og interessant dag slutter med spaghetti og kødsovs på vandrehjemmet i selskab med vandrehjemmets på dagen eneste anden logerende, en livredder på Trelde Næs badestrand, og dagens tredje sociale kontakt.



Solopgang under regnbygen



Annie's kiosk, Sønderhav



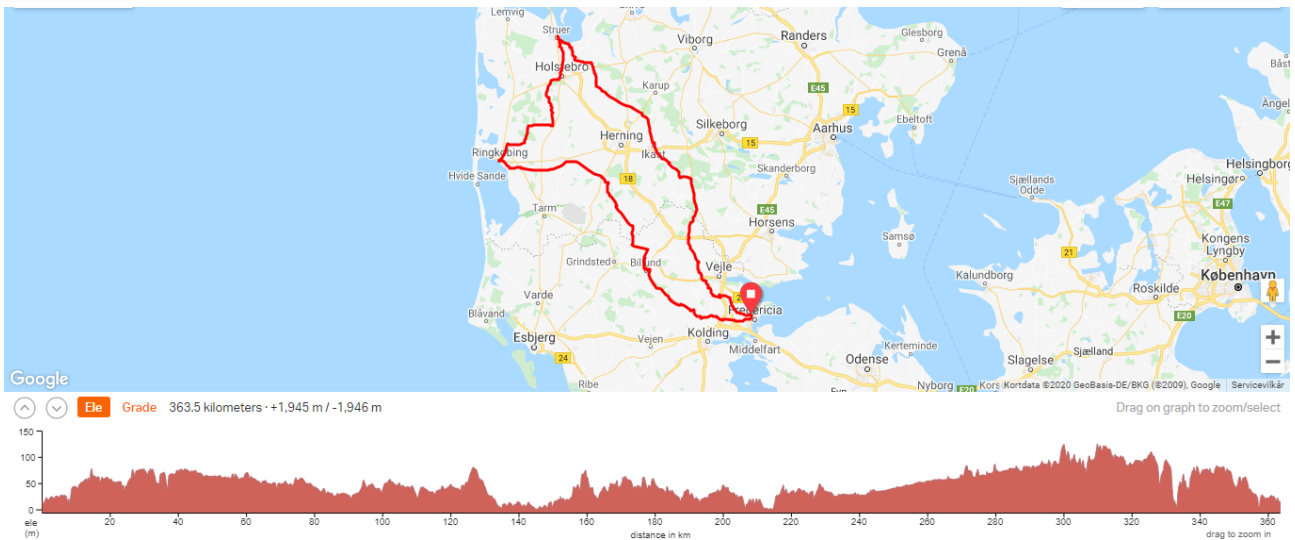
Ribe



En krigshavn i det midterste af Jylland



Dag 3: Fredericia – Midt og Vestjylland – Fredericia. 364 km => 1021 km



- Vejret: Skyfrit om formiddagen. Tiltagende skyer fra middag. Bygeagtig regn fra kl. 16, 2 – 14 gr
- Vind: Først let vind fra vest. Senere tiltagende vind med kraftige vindstød fra syd-sydvest.
- Terræn: Kuperet med en del kortere meget stejle stigninger. Forholdsvis fladt i Vestjylland.
- Start fredag kl. 03.00: inde fredag kl. 20.30 => 3½ times søvn
- Som de tidligere dage starter turen som planlagt omkring kl. 03.00. Dette er turens længste etape på lidt mere end 364 km, så planen og forventningen er, at være tilbage i Fredericia

midt på aftenen. Vejrudsigten lover tiltagende vind fra vest-sydvest i løbet af dagen og vedvarende regn fra sidst på eftermiddagen. Jeg satser derfor på at være længst mod vest, i Ringkøbing, midt på formiddagen inden vinden tager til og ellers nå så langt som muligt inden regnen begynder.

Den sene nat og tidlige morgen er ret kold med temperaturer omkring 2-4 gr. Til gengæld er morgenen stille, klar og meget smuk med morgendis over de forskellige å-dale i det midterste Jylland. Jeg er ved at nå ind til det punkt af fysisk og mentalt overskud, hvor man befinder sig i en boble fjernt fra hverdagens gøremål. Benene arbejder i et taktfast og malende tråd og med et enkelt morgenmadsstop hos bageren i Kibæk når jeg Ringkøbing helt efter planen. Bevidstheden om at der nu kun mangler ca. 1/3, lidt mere en 400 km, af hele løbet samt 70 km. i medvind til løbets nordligste kontrol i Struer gør ikke humøret dårligere. Efterhånden som Struer kommer nærmere tiltager skyerne. Tanken strejfer mig, at dette måske er de sidste solstrejf på Slagelse 1200, da vejrudsigten for det næste døgn ser temmelig grå ud. Jeg får mere ret end frygtet.....

Regnen starter omkring Hodsager efter ca. 225 km. Først stille, senere periodevis kraftigere med vindstød fra syd-sydvest. Godt 30 km fladt og lige landevejsstykke til Ikast efterfulgt af yderligere 30 km modvind uden ret meget læ bliver hele turens mentale lavpunkt. Våd, kold, en trøstesløs vejrudsigt og med kilometer der snegler sig afsted, virker der pludseligt langt til Fredericia og endnu længere til Slagelse. Efter godt 300 km. drejer ruten ind på Hærvejen, et længere grusvejsstykke med små stejle stigninger. Det gav pludseligt noget andet at tænke på og koncentrere sig om – rytmen blev brudt, de negative tanker kom i baggrunden og efter et stykke tid virkede det ikke så uoverskueligt mere. Det bliver ikke til meget sightseeing i det vejr, men turens indtil nu mest kuperede område vest for Vejle forceres i støt og roligt i et malende tempo.

Fredericia nås planmæssigt midt på aftenen og afsluttes med en god portion mikroopvarmet lasagne.

Et tjek på Molsliniens sejltider for morgendagens sejltur viser, at der er flere udsolgte afgang. Det må da være for biler, men Gert får en SMS med besked om det. Også her blev jeg klogere.....



Morgendis på en kold morgen



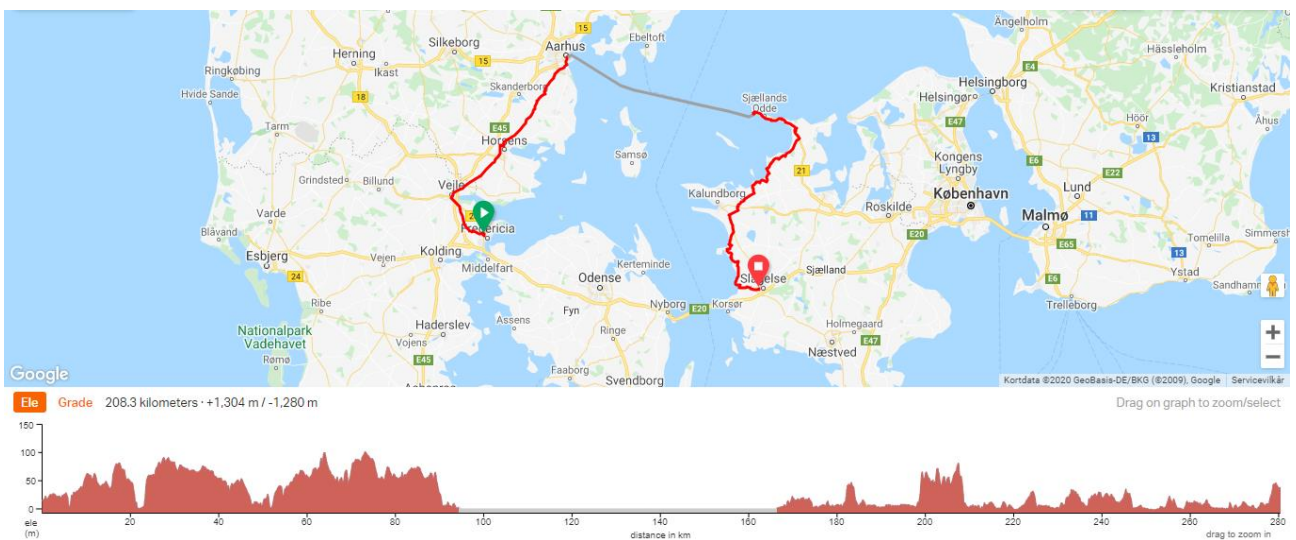
Det går som en leg - mod vest.



Hervejen



Dag 4: Fredericia – Samsø bælt rundt - Slagelse. 209 km => 1230 km



- Vejret: Regn med periode med opholdsvej midt på formiddagen. 10 - 13 gr

- Vind: Frisk til hård vind 10 til 13 m/sek. med kraftige vindstød fra sydvest.
- Terræn: Kuperet med jævne (til tider stejle) stigninger i Østjylland. Kuperet med enkelte meget stejle stigninger på Sjælland.
- Start lørdag kl. 02.30: inde lørdag kl. 16.15
- ”Dagen” starter med besked fra Gert om, at Molslinien godt nok er udsolgt – også for cyklister - mellem kl. 08.00 og kl. 17.00. Det skyldes tiltaget med gratis overfart for gående og cyklister i sommerperioden. Så enten skal jeg få booket en billet til kl. 08 og se at komme afsted eller tage den med ro – få sovet nogle ekstra timer – og tage færgen kl. 17. Svaret er let. Det skal være kl. 08.00. Der vil være medvind til Aarhus, så 5½ time bør være rigeligt til de 100 km. Billetten bookes on-line og så er det afsted. Ud i den massive regn. Iført mit mest gedigne regnvejrs-setup går turen mod Aarhus i regn og rusk. I den situation har jeg kun et ønske: ”Ingen punktering nu, tak”. For første gang under hele løbet er der helt mørkt indtil solen begynder at stå op et par timer efter start. Kan lige forestille mig at bakke med lapning mm under disse forhold og stresset af en færefart på tid.....
 Ved start fra Fredericia er mit fokus på 5 timer til Aarhus havn – altså 20 km pr time. Side og modvinden fra Fredericia til Vejle sænker farten noget og efter den første af dagens 2 større stigninger i Vejle er jeg 20 min efter tidsplanen. Men med den kraftige vind i ryggen, ruten på jævn landevej, begyndende morgengry og aftagende regn intensitet, får jeg støt og roligt reduceret den tabte tid. Ved Solbjerg efter 75 km er tidsplanen nulstillet og det er faktisk blevet tørvejr. Jeg er nu sikker på, at jeg nok skal nå færgen i tide. Jeg er sluppet for de frygtede punkteringer og humøret og modet er pludselig højt, så jeg triller ind på Molsliniens opmarchbås for cyklister kl. 07.15 – hele 3 kvarter før sejltilid. Denne afgang er nu også udsolgt men jeg har min booking og bliver straks vinket ombord på færgen. Efter et hurtigt morgenmåltid bliver det til 1½ times tung søvn inden der kaldes ned til vores køretøjer. Nu mangler ”kun” 110 flade km på Sjælland. Godt nok i modvind, men ifølge vejruddsigten i tørvejr indtil midt på eftermiddagen. 5 timer, så skal jeg nok være i mål. Troede jeg..... Jeg bliver endnu engang klogere..... meget klogere!

Fra færgen er der 50 km til dagens eneste kontrol i Havnsø og de første 30 km går som smurt. En enkelt kort 9% stigning ved Lumsås ellers er vind og terræn som forventet. Men ved Høve ændrer det sig. Dagens stejleste stigning – med tocifrede stigningsprocenter står som en mur og med den kraftige vind direkte imod er jeg for første gang meget tæt på at måtte trække. Langsomt – meget langsomt - arbejder jeg mig op på toppen og bliver her belønnet med en fantastisk udsigt over Sejrøbugten. Mon Tour de France-feltet når at nyde den?

Det næste stykke går på Odsherred Højderyg, der med en flot udsigt, men uden læ og i stiv modvind igen går i roligt tempo. Tilmed begynder det, på trods af det varslede, at regne – nogle gange med bygeagtig slagregn. Jeg er derfor forholdsvis brugt, da jeg når Havnsø. Det er derfor tid til frokost på Havnsø Grill. Ejeren er vant til, at randonneurs bruger grillen til kontrol og i en stille stund i kundebetjeningen bliver det til en snak om løbet. De sidste 60 km af Slagelse 1200 langs Sjællands vestkyst i slagregn, modvind og begrænset læ bliver ikke den store oplevelse, men bevidstheden om at målet nærmer sig med en god tidsmargin gør det alligevel til en relativ god mental og fysisk udfordring, så jeg faktisk

føler en vis form for overskud undervejs. Til gengæld er jeg gennemblødt – nogle steder ligner huden en sveske – trods det gedigne regnvejrs-setup.

Kl. 16.15 er jeg tilbage ved Vesthallen i Slagelse, 85 timer efter jeg startede. Et par timer senere end forventet ved Sjællands Odde, men til gengæld med et efter omstændighederne fint overskud og uden større problemer undervejs.



Så går det opad – ved Lumsås



Belønning på toppen af Hove-bakken

Facts, erfaringer afslutning

Interessante facts:

- Ifølge GPS havde jeg cyklet 1239 km. De ekstra kilometer skyldes et par afstikkere fra ruten i Sønderjylland ved grænsen og ved Løgumkloster samt mindre afvigelser i forbindelse med forplejning.
- Jeg havde iflg. GPS forceret ca. 7.500 hm men GPS er ikke altid helt præcis til højdemåling.
- Der var flere stigninger med to-cifrede procenter. Flest i den sydlige del af Midtjylland, men også et par stykker på Sjælland.
- 3 længere grusvejsstykker samt 5 mindre stykker. Samlet ca. 25 km.
- Ingen punkteringer eller andre mekaniske problemer undervejs.
- Cykelgennemsnitsfart ca. 22 km/t gennem det meste af løbet. På grus-stykker og i regn med vindstød i modvind: 17-20 km/t
- Temperatur: 2,6 til 24 grader.
- Regn hver dag i varierende mængde.
- Vind: 6-13 m/s med kraftige vindstød. Modvind ca. 60% af turen

- GPS-navigationen var præcis og korrekt hele vejen. Ingen steder kørte jeg forkert.
- Tidsforbrug: 85 t fordelt nogenlunde på 60 t cykling; 4 t i forbindelse med færgeoverfarer; 12 t søvn; 9 t pause og forplejning.
- Fysisk: Et par sovende tæer og mindre hudskader efter den massive opblødning.

Erfaringer:

- Planen med at starte dagene omkring kl. 03.00 passer mig rigtig godt. Det gav maksimalt udbytte af de lyse nætter og døgnets lyse timer. Jeg oplevede 4 meget forskellige morgener og 3 farvestrålende (og dog forskellige) solopgange.
- Det danske sommervejr er ret uforudsigeligt og lunefuldt. Men det er jo en del af charmen på disse breddegrader.....
- Ruten er interessant og passerer vores varierede danske landskab samt mange områder fra den danske historie og landets udvikling.
- Forberedelserne passede fint. Jeg havde et pænt fysisk overskud hele vejen. Planen med base i Fredericia fungerede optimalt.
- Mentalt havde jeg ingen problemer med soloturen. Det gav tid til at se, betragte og nyde omgivelserne undervejs. Jeg fik bl.a. taget ca. 200 billeder.

Gert havde indbudt til en tur gennem et varieret landskab i Danmark med smukke udsigter hvor man blandt andet passerer flere attraktioner og historiske områder. Det er bestemt lykkedes. Man får absolut en oplevelse med fra turen.

Man oplever at Danmark er et ø-rige, både med pandekageflade områder, kuperede landskaber og udfordrende stigninger. Små byer, større byer, historiske byer og Aarhus er vel verdens mindste storby. Samt meget, meget mere.....

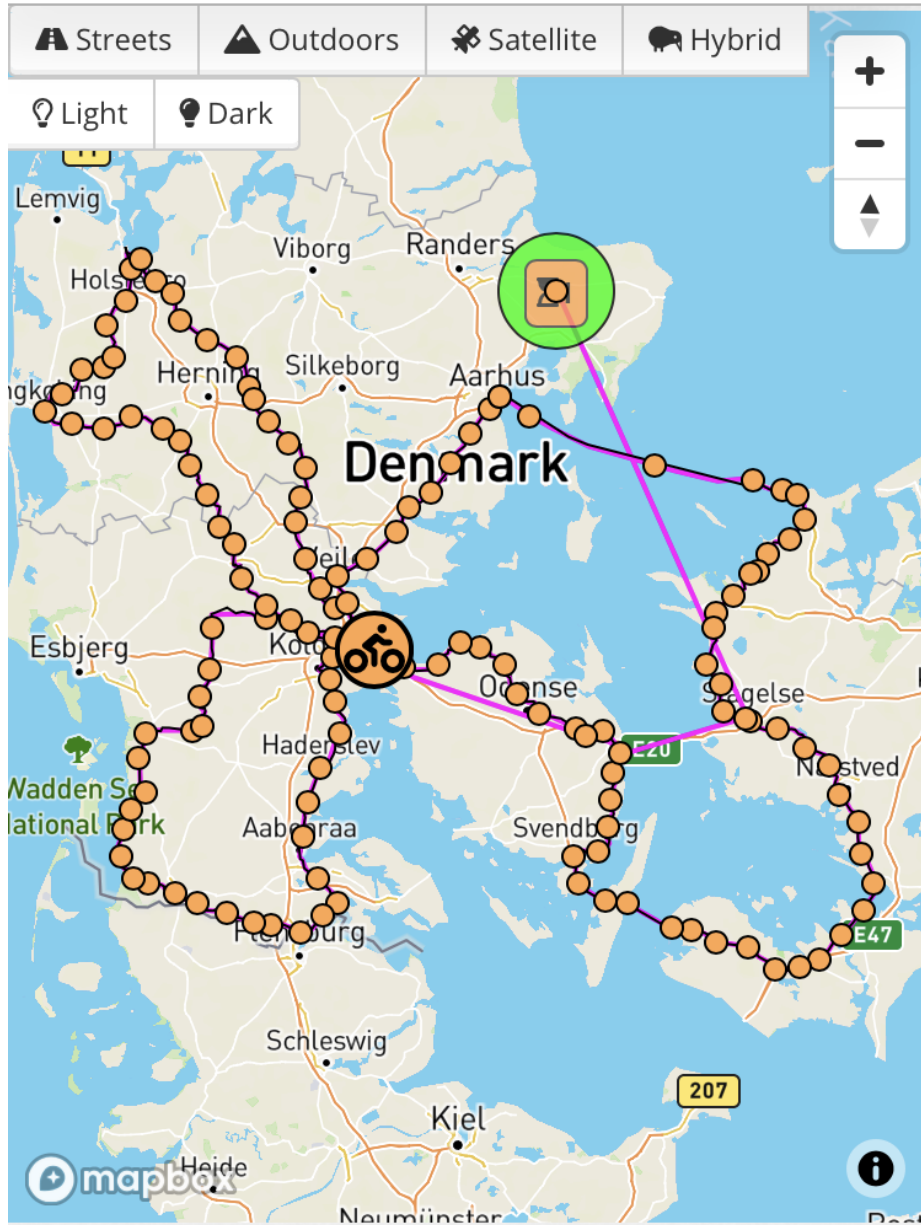
Slagelse 1200 kunne absolut være interessant for mig en anden gang, hvis Gert vil gentage løbet.

Foreløbig er min næste plan LEL 2021 samt evt. det udskudte NVC 1200, med mindre der altså kommer en virus på tværs.....



Christian Rasmussen

Fotokontroller Slagelse 1200 km 6 – 9 august 2020 (kørt 1 – 4 juli 2020)





Start Slagelse



Maribo



Nyborg



Bogense



Gråsten



Højer



Fole



Vorbasse - med krigshavn



Fredericia vandrehjem med miniby i baggrunden



Ringkøbing



Ørnhøj



Struer



Fredericia vandrehjem



Havnsø