

Vestkysttur fra Skagen til Rudbøl/Tønder 2020 fra 12.9 til 16.9.2020 kørt sammen med Maiken som turistbrevet i Audax Randenneurs Danmark.



Jeg har i flere år haft et ønske om at cykle fra Skagen langs Vestkysten til Rudbøl. I efteråret 2019 blev turen aftalt med Maiken. Planen blev at følge nationalrute 1. Vi fik kørt en del træningsture sammen. Maiken købte en gravel bike. Jeg rensede min cross cykel skiftede dæk og slanger. Maiken havde købt en ny gps. Birgit havde oversigtskort med fra bogen om cykelture.

Vejret i starten af september plejer at være godt, ikke for varmt og ikke for blæsende og vådt. Det holdt ikke stik. De første 3 dage havde vi enten modvind eller sidemodvind. 4. dag var vinden meget let. Sidste dag havde vi en rigtig god medvind.

Vi ville leve godt med formiddagskaffe, frokost og eftermiddagskaffe mellem overnatningsstederne. Vi havde barer og vingummi med til nødfoder. Det skulle vise sig, at vi ikke fik så meget kaffe, som vi kunne ønske os, og at vi spiste meget nødfoder.

Ruten er beregnet til 560 km med 758 højdemeter. Efter 3. dagen havde vi kørt knapt 2.000 højdemeter. Længden på ruten blev 561 km. Der var flere steder, hvor vi kørte en anden vej end ruten, da vi flere gange ikke kunne finde/overså skilte til Rute 1. Dagsdistancerne blev nok lidt for lange.

Vi skulle selv transportere bagagen i cykeltasker fra Skagen til Rudbøl/Tønder.

Cykeltaskerne med indhold blev ret tunge. Vi vilde jo ikke rende rundt i cykeltøj i "fritiden"

Overnatningssteder blev booket et par måneder før. Togtransport til Skagen den 12.9 var ikke mulig p.gr.a. sporarbejde. Lars reddede vores plan ved at køre os til Skagen.

12.09

Efter smørrebrød på en cafe i Havnegade i Skagen tog vi afsked med Lars kl. 13.20 for at sætte kursen sydpå. Nogle af Maikens venner kom og ønskede os god rejse.



Turen starter i Skagen i tørvej

Efter 10 minutter måtte vi stoppe og tage regnjakker på. Ofte dukkede solen og, og vi så den smukke natur



Vandreklitten Råbjerg Mile

Vi skulle følge skiltene på rute 1. Nogle steder manglede der skilte. I Uggerby gik det galt. Her kom vi op på den store vej. Efter lidt kortkiggeri kom vi tilbage til ruten, hvor vi skulle over Uggerby Å. Der er lavet en imponerende bro. Det var et meget flot terræn i plantagerne tæt ved vandet.



Fra broen over Uggerby å mod Vesterhavet

Der var mange bakker fra Råbjerg Mile. Det havde regnet flere dage forud, og det betød, at de mange grusveje, vi skulle køre på, var bløde. Der var mange ude at plukke svampe i plantagerne.

På vejen til Hirtshals mødte vi mange på gravelcykler. De var ret mudrede, og de så meget stenede ud i øjnene. I modsætning til os, havde de medvind. Maiken fandt ud af, at der havde været et Gravelløb på 460 km, der skulle slutte i Skagen.

Der var en kraftig sidemodvind og byger en del af tiden. Til tider var solen fremme. Der var et fantastisk lys. Ikke så sært, at mange kunstnere slog sig ned i Skagen.

Eftermiddagskaffen fik vi på Lilleheden (ikke savværket, men restauranten) i Hirtshals kl. 17.00. Herefter var det ud i det åbne land med nogle kraftige vindstød. Fra Tornby kom vi i læ i klitplantagerne.



Udsigt fra Lilleheden i Hirtshals

Inden Lønstrup gik ruten forbi de 3 sommerhuse min far har bygget, lidt senere i Harrerenden kom vi forbi min farmor og farfars sommerhus, der nu ejes af en fætter. Sommerhuset er vist ikke vedligeholdt i mange år.

Herefter var det opad dagens sidste bakke "Møllebakken". Møllen på toppen har også har været i familiens eje.

Kl. ca. 19.00 var vi i Lønstrup, hvor vi var heldige at få bord på cafe Slugten. Vi fik at vide, at der ville være lidt ventetid på maden. Her fik vi en dejlig middag med kulmule.

Herfra ringede vi til Egelund Camping. De var ved at lukke. Der vil blive sat en nøgle i hytte nr. 15. Vi blev opgraderet til en dejlig stor hytte med bad. Ved bestilling af hytten, havde jeg ikke været opmærksom på, at vi havde lejet en hytte uden bad. Vi skulle blot lægge nøgler og restbetaling på køkkenbordet.

Efter bad var der tid til at se lidt Tour de France og at læse lidt.

13.9.2020

Vi startede med at gøre hytten ren, lægge restbetaling og nøgle på bordet. I nabohytten var de startet med morgenbajere. Vi kørte tilbage til Sparkøbmanden i Lønstrup, her fik vi yoghurt, kaffe og smurte rundstykker med ost. Turen startede i regn. Der var regn det meste af dagen og direkte modvind, da vi kørte meget mod vest. Det var for tidligt at drikke kaffe i Løkken. Med kraftig pålandsvind og bløde sandstrande valgte vi at køre på landevejen fra Løkken til Blokhus. Lidt senere fandt vi formiddagskaffen og et par rundstykker.

I Brovst spiste vi på en italiensk restaurant ca. kl. 12.30.

Vi fandt senere en købmand, men nej ingen kaffe.

En del af turen blev kørt i Thisted Nationalpark. Igen nogle flotte naturoplevelser. Vi mødte ikke mange.

Vi fik en sms fra Sømandshjemmet om formiddagen om, at vi havde fået værelse nr. 2. Svarede, at vi nok først var fremme kl. 18.00. Der var jo en del modvind og regn. Vi fik sms tilbage, "Hvor er I seje. I kan tage cyklerne med ind fra bagsiden".

Maikens cykel var begyndt at tabe luft.

Igen var det en dag med nogle bløde grusveje og masser af bakker. Dagens sidste bakke var Fyrbakken. Den var strid.

Det var holdt op med at regne, og bortset fra våde sko og strømper var vi blevet tørre. Mine strømper røg i skraldespanden. De ville have forpestet min bagage. Vi nåede frem kl. 19.23. Vi så ikke andre på sømandshjemmet, Hotel Harbor Inn.

Efter bad skulle vi ud at spise. Alle de velanbefalede fiskerestauranter i havnen var lukket ned. Tilbage var Hanstholm Madbar, som vi begge havde været på tidligere. Vi ringede for at bestille bord. Der blev meddelt, at de ikke tog telefonen, da de havde travlt. Vi gik derop 1,2 km. Det viste sig, at der var lukket. Vi fik dog fornøjelsen af en flot udsigt over havnen.



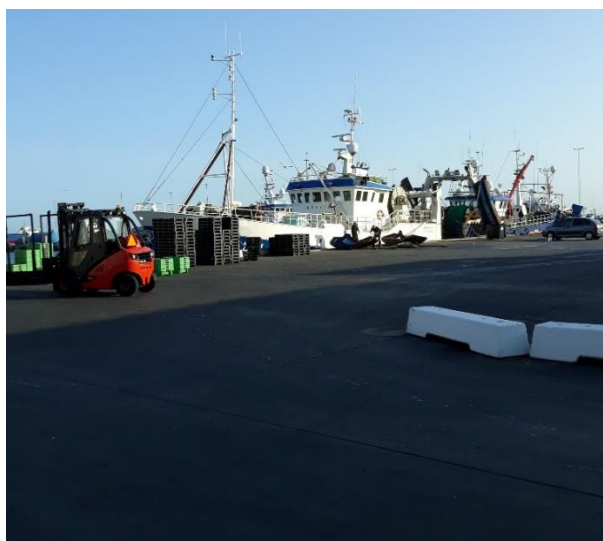
Ganske udmærket middag i Hanstholm, indkøbt i Aldi. Vi fik brug for min lommekniv.

Vi havde fået et stort værelse med en forgang, hvor vores tøj og sko kunne hænges til tørre, der var en sofagruppe, bad og TV. Der var lidt støj fra havnen om natten. Jeg puttede bare hørevern i.

Om morgenen mødte vi ikke noget. Sendte sms om betaling. Jeg skulle blot sende 550 kr. på MobilePay.

14.9

Startede med morgenmad på havnecafeen. Der var flere lokale gæster, nogle startede med morgenøl i et rygerum. Det var 3. dagen, der ofte er den dag, noget vil gå galt. Men hvad?



Maiken pumper sin cykel siddende. Der var ingen træer at læne cyklen op af.

Efter morgenmaden startede dagen med at køre gennem Hanstholm i en kraftig modvind. Modvinden fortsatte, vi slap dog for regn. Naturen var speciel og flot. Der blev fotograferet.



I Vorupør fandt vi en lille butik, hvor der kunne købes kaffe, kage etc. Det tog dog en evighed at få lavet kaffen. Der var en dame, der havde meget svært ved at betjene kaffemaskinen. Kl. 12.19 fik vi kaffen og kagen.



Inden Agger var der en flot dæmning mod havet. Vi kørte på en smal vej ved diget på Agger Tange. Der var absolut ingen læ for modvinden. Maiken vidste, at der var en grill i Agger. Inden Agger havde Maiken pumpet sin cykel nogle gange. I Agger fik vi fish and chips på grillen kl. 14.00. Det er smagt meget bedre.

Vi blev enige om at skifte slange på Maikens baghjul. Ville lige køre lidt uden for byen for at slippe for tilskuere. Vi valgte et busstop. Fik hjulet af, men nej dækket var med kanttråd og på det nærmeste svejset fast. Vi opgav, for hvis det skulle lykkes at få dækket af, ville vi bare komme til at lave huller i en ny slange. Mens vi var i gang med forsøget stoppede bussen. Buschaufføren kom ud med multiværktøj for at hjælpe os. Hans dækjern var mager til mine, så vi måtte takke nej tak til hjælpen. Maiken pumpede og vi kørte videre i modvind på Agger Tange, hvor vi havde vand til

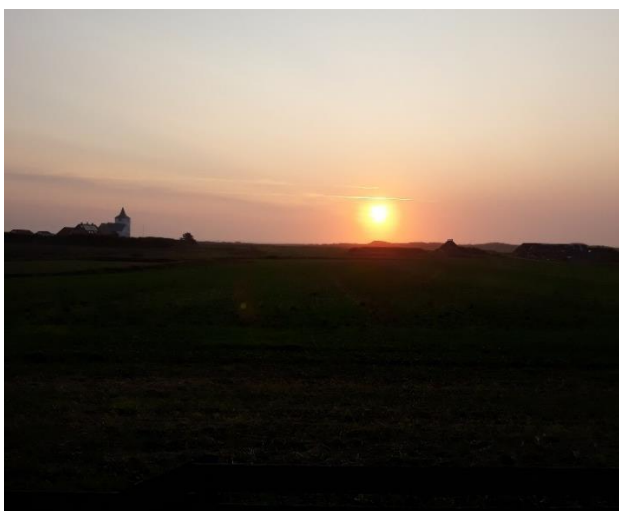
begge sider. Maiken kom til at pumpe sit baghjul flere gange den dag. Den har været tung at køre på. Fra Agger Tange var vi heldige, at vi kom lige før færgen skulle sejle til Thyborøn. Der skulle købes billet i en automat (kl. 15.53) og selvom vi kun var på dækket, skulle vi have mundbind på.



Maskeforbuddet er ikke ophævet

I Thyborøn kunne vi ikke finde rute 1 skiltet. Vi rodede lidt rundt og endte med at køre efter Google maps. Vi fandt senere ind på Rute 1 igen. Vi kunne ikke nå vandrerhjemmet inden lukketid kl. 18.00. Ringede til værten, der kunne fortælle os, at vi ikke kunne købe noget i Fjaltring efter kl. 18.00. Vi tog mod hans tilbud om at handle for os hos købmanden. Vi skulle bare ringe, når vi var fremme. Værten købte pizzaer, øl og slik til os. Han syntes, at vi skulle have 2 øl hver. Vi satte de sidste 2 øl til ham.

Værten viste os venligt tilrette. Vi fik et godt værelse med eget bad og udsigt til havet, hvor vi havde en flot solnedgang. Vores cykler blev låst inde i et skur. Næste morgen var Maikens baghjul helt fladt. Maiken havde en akillessene, der var hævet og øm (efter nogle uger var Maikens akillessene ok igen). Nærmeste cykelsmed var i Hvide Sande.



Udsigten fra vores værelse.

Håndklædet blev kastet i ringen. Maikens forældre ville gerne komme og køre hende til Hjerting. Jeg kunne få mine cykeltasker med i deres bil. Det kunne jo være fristende efter de første hårde 3 dage at komme med i bilen. Men heldigvis var der ikke plads.

15.9.2020 Købmanden (150 m fra Vandrerhjemmet) åbnede kl. 08.00. Han tog det lidt med ro. Fik tændt kaffemaskinen og smurt rundstykker til os. Der var indrettet et lille cafehjørne i butikken. Der kom mange forskellige mennesker fra morgenstunden. Vi blev underholdt af en mand, der mere eller mindre havde meldt sig ud af samfundet. Han påpegede dog, at andre ikke behøvede at have samme ideer som ham. Han fik fortalt, at hans barn var tvangsanbragt, og at han havde haft besøg af 3 politifolk i forbindelse med, at han ville nægte at lade sig vaccinere mod corona, hvilket jo ikke er besluttet. Efter lidt tid ønskede han os en god dag, og vi kunne hvile ørene.

Dagens vejrudsigt, var at der skulle blive varmere, kun lidt modvind og noget tåge indtil kl. 10.00.

Maiken kunne senere fortælle at tågen blev afløst af havgus i Fjaltring. Maiken havde en hyggelig snak med værten, og det var OK, at hun opholdt sig på Vandrerhjemmet, indtil hun blev hentet.

Jeg startede ca. 08.30 uden GPS. Vejen til Nymindegab kendte jeg. Tågen var heldigvis ikke tæt. Den lettede efter ca. 1½ time. Med lygterne tændt og regnjakken med reflekser på. Jeg lånte Maikens lille rygsæk. Uden bagage og modvind var der noget mere fart på cyklen. Jeg havde fået en pose vingummier og et par barer af Maiken, købt en banan. Havde regnet med kaffe på Abelones gård. Igen en lang næse. Nåede Nymindegab kl. 13.00. Her havde jeg regnet med frokost på Nymindegab kro, igen en skuffelse. Her modtog man kun gæster til gourmetfrokost. Gik på grillen i Nymindegab og fik en elendig burger. Herefter var det en ukendt rute for mig. Jeg kiggede ofte på Google Maps. Den havde ruten. Et par steder smuttede ruten for mig. Fra Oksbøl opdagede jeg, at Google Maps begyndte at snakke med fra baglommen.

Håbede at finde en købmand undervejs. Det blev en meget øde og mennesketom vej, jeg kørte. Begyndte at fantasere om ikke, der bare sad nogle mennesker i en have, hvor man kunne købe kaffe. De eneste jeg så, var nogle håndværkere ved et hus. De var til gengæld flinke at give mig noget olie til kæden, der var begyndt at knirke højlydt. Efter Oksbøl kom jeg ind i naturreservatet ved vadehavet. Igen et flot område. Inden badhotellet var der en flot strandpromenade. I det gode vejr var der fyldt op med masser af mennesker og dyre biler.



Hjerting badehotel er nået, kaffe på terrassen. Strandpromenaden

Maiken var på badhotellets terrasse sammen med sine forældre. Maiken hentede en kop cappuccino. Herligt solskin og god tid til aftensmaden. Maiken havde været hos cykelhandleren og fået skiftet slange. Defekten på slangen mente han var opstået af et lille grat, der havde løsnet sig ved, at der var blevet strammet eger. Men hvordan cykelhandleren fik dækket af, vides ikke. *(Maiken fik senere oplyst, at kanten af dækket skal trækkes ned i midten af fælgen.)*

Cyklerne kom ind i receptionen.

Vi fik værelse med havudsigt. Var det vadefugle vi kunne se, nej det var måger.

Der var bestilt bord til kl. 18.30. Vi fik nogle lækre stjerneskud.

16.9.2020



Efter lækker morgenmad var det stik syd med en god vind i ryggen. Der var fint skiltet gennem Esbjerg. Vi fortsatte mod kamluserne. Vi kørte langs nogle diger. Vi så masser af får. Vi mødte en del på cykel. Efter kamluserne var der en fin restaurant, der desværre var lukket.



Kammerslusen



Restauranten ved kammerslusen

Vi fortsatte i naturskønt område på diger langs vadehavet. Kom forbi Vadehavscentret. Her kunne vi kun komme ind og spise, hvis vi løste billet til udstillingen. I Hviding fandt vi en daglig brugs, hvor vi fik rundstykker, yoghurt og nogle nøddebarer, kaffemaskinen var ikke i funktion. Maiken havde købt nogle snegle, som vi senere fik til selvbrygget kaffe på Tønderhus.

Ved sluserne var der på lange stræk nogle kvægrister med knapt en km i mellem. Vi måtte hver gang af cyklerne for at trække igennem. Der var ikke så nemt i cykelsko og med tungt læssede cykler. En fidus med kun at klikke ud med en fod og at trække sig frem i gelænderet duede ikke.

Vi holdt et lille stop i Højer ved Højer Pølser, og kiggede forgæves efter en butik med kaffe og kage.



Fra en dæmning



En dæmning mere. Der var mange af dem.

Vinden var fin, indtil vi nåede grænsen. Herefter var der strid modvind de sidste 10 km indtil Tønder.

Vi var efterhånden blevet trætte.



Målet er nået. Så mangler der kun ca. 10 km strid modvind til Tønder.

Turen sluttede af med et gourmetophold på Tønderhus. Inden hjemturen fik vi en god og solid morgenmad.



I Tønder og i Bramminge var der nogle øde stationer. Ingen kiosker. Togføreren i Bramming mente, at vi skulle havde skilt cykler og cykeltasker fra hinanden for at komme hurtige ud og ind. Det gjorde vi ikke. Til gengæld var der nogle, der hjalp os med hurtigt at løfte cykler op og ned i toget.

Vi fik en tur med mange flere naturoplevelser end jeg havde forventet. Vi mødte mange venlig og hjælpsomme mennesker.

Turen blev noget mere anstrengende end forventet. Vi har begge lyst til nye ture med kortere dagsdistancer. Jeg har efterfølgende kigget på en hjemmeside på nationalruter. Vi fik kørt en rute med 60% asfalt. De andre nationalruter har mere asfalt.

Tak til Leif og Jan for bogen med Cykelture i Danmark. Bogen gav sparket til at få fuldført et mangeårigt ønske.

Vi fik efterfølgende vores tur godkendt som de første på en turistbrevet (Maiken fik de første tre dage, Birgit fik alle fem).

Tak til Maiken for at være med på turen som en god rejsekammerat. Der er allerede udkast til næste tur, evt. cykelrute 6 fra Ballerup/Albertslund til Esbjerg.

Birgit