



## **Orientering fra formanden**

November 2021

### **Sæsonen 2021**

I 2021 vendte vi tilbage til mere normale tider efter et 2020 præget af både corona og 25-år jubilæum. Vi fastholdt dog muligheden for at køre 14 dage før den officielle brevet-dato, hvilket nogle medlemmer har benyttet sig af, men færre end sidste år.

Aktivitetsniveauet er – noget usædvanligt for et mellemår – faldet i forhold til 2020, som til gengæld havde et meget højere aktivitetsniveau end normalt i et efter-PBP år.

Selv om antallet af gennemførte permanente breveter ligger på et niveau, er der tale om ca. en halvering i forhold til det usædvanlige 2020.

Faldet i aktivitetsniveauet – eller rettere aktivitetsniveauets venden tilbage til det normale – er et udtryk for at 2020 var et usædvanligt aktivt år.

Medlemstallet, der i 2021 er 240, har haft en stigende tendens siden 2018, hvilket er meget tilfredsstillende.

### **Arrangørerne**

Arrangørerne, der også i år har udført et stort arbejde til glæde for medlemmerne, fortsætter alle i den kommende sæson med samme startsteder.

### **Tilskud fra DIF og DGI's foreningspulje**

For at skabe noget synlighed omkring vores aktiviteter, vil vi gerne have lavet nogle små videoer, som der kan linkes til på hjemmesiden, Facebook mm. Det er også tanken, at vi skal have redigeret de små film sammen til en eller flere lidt længere film i en kvalitet, der gør dem interessante for andre end lige ARDs medlemmer. Vi har derfor søgt om og fået tildelt et tilskud på 26.000 kr. fra DIF og DGI's foreningspulje til indkøb af GoPro kameraer. Det er tanken, at klubbens medlemmer skal kunne låne kameraerne så de kan filme dele af breveterne. Der vil komme mere info om udlån af kameraerne, når de er indkøbt og udlånene er sat i system. Har du allerede dit eget kamera, er du naturligvis mere end velkommen til at være med til at lave film om fra breveterne.

### **100 års-jubilæum for den første 200 km brevet**

Den 11. september 2021 var det 100 år siden den første 200 km BRM-brevet blev afholdt. Det blev fejret over hele verden ved at der denne dag blev afholdt 200 km-jubilæumsbreveter. Også i Danmark blev det fejret på behørig vis idet alle 5 arrangører havde stablet en 200 km-jubilæumsbrevet på benene. Hos nogle arrangører blev brevet efterfulgt af et socialt arrangement.

Der var lavet en særlig medalje, som alle medlemmer, der gennemførte denne dag, fik. Begivenheden blev også fejret ved at vi hele året anvendte nogle særlige startkort, der er en kopi af de kort, der blev anvendt den 11. september 1921.

Til næste år fejres 100-års dagen for den første 300 km brevet med en

### **jubilæumsbrevet d. 11. juni 2022**

Sæt allerede nu kryds i kalenderen, så du ikke går glip af denne begivenhed. Også i 2022 vil der være en speciel jubilæumsmedalje og vi vil lige som i 2022 køre med særlige startkort hele året.

#### **Flèche Nordique**

Det 16. FN var planlagt til at blive afholdt i Pinsen 2020, men pga. corona-restriktionerne blev den udskudt til 2021. I begyndelsen af 2021 stod det klart, at Flèchen pga. mulige corona-restriktioner ikke ville kunne afholdes med mål i Skövde. I stedet blev FN afholdt med mål for forskellige steder i Sverige, Norge og Danmark. I Danmark valgte vi at have målgang ét fælles sted: I Fredericia. Der var 8 hold tilmeldt den danske del af FN, hvoraf 7 hold startede fra Danhostel i Fredericia mens 1 hold valgte at starte på Sjælland.

7 hold gennemførte Flèchen indenfor de gældende regler mens et enkelt hold valgte at stoppe kollektivt undervejs. Derudover var der et mindre frafald fordelt på forskellige hold. I alt 24 ryttere gennemførte - et resultat, som må siges at være godt under de meget udfordrende vejrmæssige betingelser: Efter et par forårsmåneder, der føltes som et langt regn- og blæsevejr med for årstiden usædvanligt kolde temperaturer, virkede det for deltagerne som om alle vejrelementerne kulminerede under Flèchen. Efter Flèchen var alle vist enige om, at det havde været en ret hård og barsk tur

Næste Flèche er allerede i Pinsen 2022:

#### **4. – 5. juni med målgang i Skövde.**

Flèchen er et 24-timers holdløb for 3-5 personer, der selv lægger en rute på minimum 360 km, med valgfrit startsted og mål i Skövde i Sverige. Læs mere på hjemmesiden under menuen 'Løbstyper'. Hvis du har lyst til at køre Flèche, skal du se om du kan finde sammen med 2-4 andre, der har lyst til en hyggelig oplevelse. Hvis du ikke lige har nogen, at køre sammen med, kan du prøve at efterlyse et hold i vores Facebookgruppe.

#### **Super Brevet Scandinavia**

SBS skulle have været afholdt i 2021, men blev udskudt til 2022 pga. corona-situationen. SBS planlægges nu afholdt 19. – 22. august. Arrangørholdet er godt i gang med at få alle de gamle aftaler genoplivet, få tilrettet hjemmesiden og i det hele taget få gjort klart til dette store arrangement. Tilmeldingen er planlagt til at starte d. 10. januar. I modsætning til de seneste udgaver af SBS, vil der ikke være tilmelding efter først-til-mølle princippet. I stedet vil der blive trukket lod blandt dem, der har tilmeldt sig senest d. 12. januar, hvis der på dette tidspunkt er overtegnet. Efter d. 12. januar vil eventuelle ledige pladser blive tildelt efter først-til-mølle princippet.

Du kan læse mere på SBS-hjemmesiden, SuperBrevetScandinavia.dk.

#### **Paris-Brest-Paris 2023**

Vi ved endnu ikke så meget om PBP 2023, men det meldingen er at

- tilmeldingsreglerne stort set bliver som tidligere. Dvs. at gennemfører man en brevet i løbet af 2022, kan man tilmelde sig tidligere til PBP i starten af 2023 – jo længere brevet, men gennemfører i 2022, jo tidligere kan man tilmelde sig
- startstedet er endnu ikke fastlagt
- startdato forventes at blive omkring d. 20. august 2022
- der sigtes mod 8.000 pladser – dvs. en væsentlig udvidelse i forhold til 2019, hvor der var 6.500 pladser

#### **Ny shop**

Som bekendt får ARD nu leveret klubbetøj fra Xtreme. I oktober åbnede vores nye shop hos Xtreme. Fremover har vi således 2 butikker: Vores 'egen' og den vi har i samarbejde med

Xtreme. I vores egen shop vil du kunne købe refleksveste, udgåede modeller i assorterede størrelser, vindjakker, bogen om ARDs historie, klistermærker, mm. Se først om du kan finde det, du mangler, i vores 'egen' shop.

I vores shop hos Xtreme, kan du dels købe det tøj, vi har liggende på lager – det afsendes få dage efter det er bestilt – dels forudbestille tøj, der ikke er på lager, men først skal produceres. Der vil være åbent for forudbestillinger nogle uger før hver frist for bestilling. Vi planlægger for tiden ud fra at man vil kunne bestille tøj hjem 2 gange om året: I marts og i oktober.

Du finder links til begge vores butikker på ARDs hjemmeside under 'Shop'.

Bemærk, at når du kommer ind i Xtreme-shoppen kommer du ind på den side, hvor du kan se det tøj, vi har på lager. Hvis du ikke kan finde den størrelse, du søger, kan du vælge det fanblad, der fører til siden, hvor du kan forudbestille tøj.

### **Kontingent for 2022**

Kontingentet for 2022 blev på generalforsamlingen fastsat uændret til 150 kr. Lige som de senere år, skal du **ikke** overføre pengene til klubbens konto, da vi trækker kontingentet på det betalingskort, du har brugt, da du betalte kontingent for 2021 eller har betalt startpenge med i løbet af året.

Kontingentet trækkes en af de første dage i januar. En god uges tid inden vi trækker beløbet, får du en mail med besked om at kontingentet vil blive trukket på dit betalingskort. Du vil naturligvis have mulighed for at melde dig ud, så der ikke trækkes kontingent. Skulle du fortryde kontingentbetalingen og ønske at melde dig ud, skal du bare give klubben besked inden generalforsamlingen og inden du kører den første brevet i året.

### **Startgebyr 2022**

Bestyrelsen har besluttet, at startgebyret i 2022 uforandret skal være 75 kr. pr. brevet for medlemmer og 125 kr. for ikke-medlemmer uden medalje hhv. 125 kr. / 175 kr. med medalje. Dog vil prisen for den særlige 100-års jubilæumsbrevet d. 11. juni 2022 være 175 kr. inkl. obligatorisk medalje for medlemmer hhv. 225 for ikke-medlemmer.

### **Startregler 2022**

De seneste 2 år har der pga. coronasituationen været mulighed for at køre uden for de officielle brevetdatoer. Audax Club Parisien har lagt vægt på at muligheden for at køre uden for den officielle dato kun vil være gældende så længe Corona-situationen gør det nødvendigt. **Fremover vil man derfor skulle køre på de officielle datoer.** Arrangørerne vil kun i meget begrænset omfang kunne give dispensation fra denne regel med mindre der igen indføres omfattende corona-restriktioner.

### **Generalforsamlingen**

Generalforsamlingen afholdes

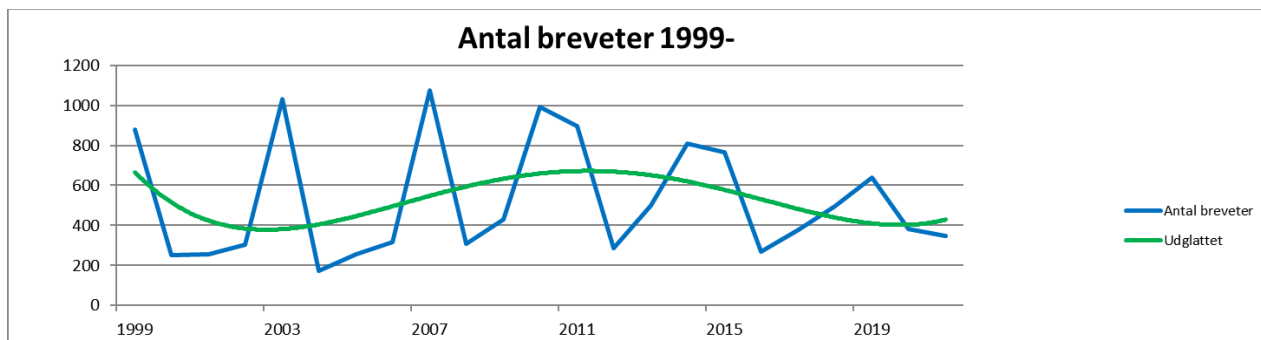
**lørdag d. 29. januar 2022** på Fredericia vandrehjem.

Til sidst vil jeg på bestyrelsens vegne sige alle tak for et godt brevetår, for godt kammeratskab på og for det gode humør, der udvises på landevejene.

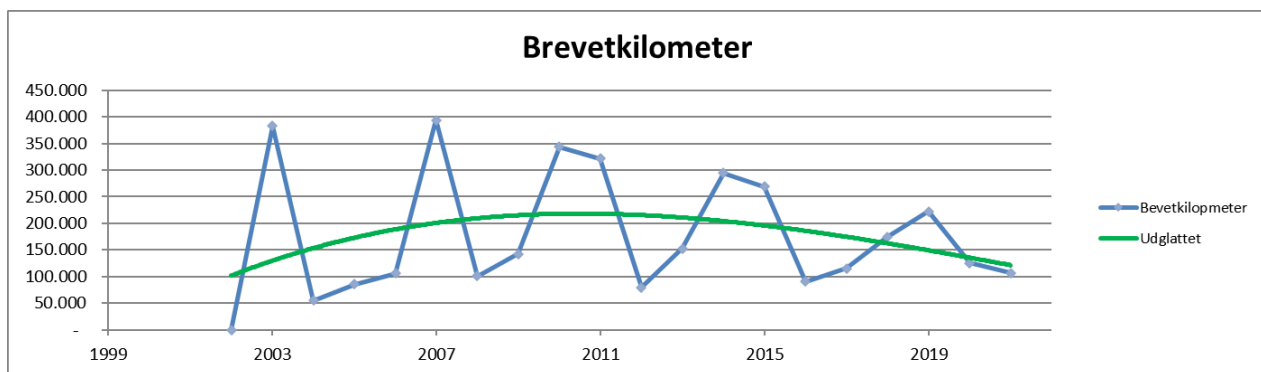
Jan Buschardt  
Formand

## Statistik

Nedenfor ses antallet af brevet'er, der viser at efter en stigning i antallet, har vi nu toppet og antallet har været faldende siden ca. 2011. Der er dog noget, der tyder på at antallet igen er ved at stige.



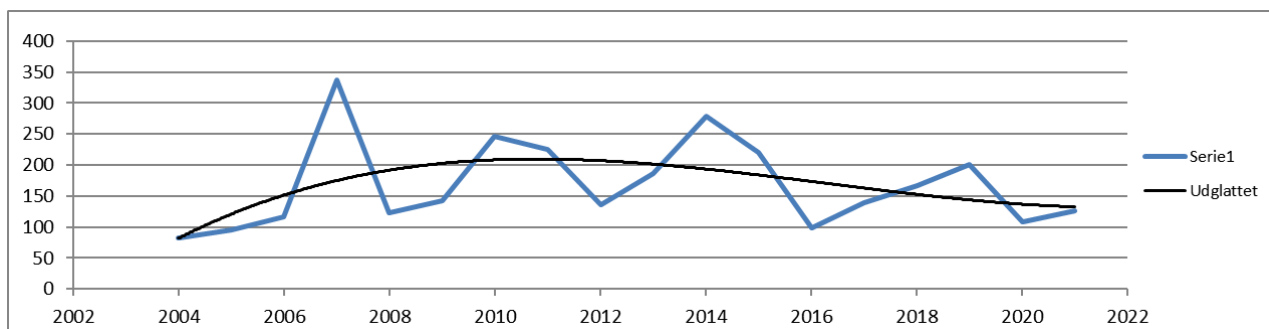
Nedenfor ses tilsvarende antallet af brevetkilometer i tiden fra 2003 (vi har ikke umiddelbart tallene for årene før). Billedet her er det samme med en stigning frem til ca. 2011 og derefter et fald og måske svagt stigning igen fra 2019.



På trods af det vigende aktivitetsniveau er der grund til optimisme: Aktivitetsniveauet i mellemårene er ikke faldende, men snarere svagt stigende.

I 2021 deltog i alt 127 forskellige personer i mindst 1 brevet

| Antal personer pr. år, der har kørt en brevet |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2004                                          | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 82                                            | 96   | 116  | 337  | 123  | 142  | 247  | 225  | 136  | 186  | 278  | 221  | 98   | 139  | 167  | 201  | 109  | 127  |



|             |            |                |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
|-------------|------------|----------------|-------------|------------|----------------|-------------|------------|----------------|-------------|-------------|----------------|
| <b>1992</b> |            |                | <b>1993</b> |            |                | <b>1994</b> |            |                | <b>1995</b> |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal       | Antal km       |
| 200         |            | -              | 200         |            | -              | 200         |            | -              | 200         |             | -              |
| 300         |            | -              | 300         |            | -              | 300         |            | -              | 300         |             | -              |
| 400         |            | -              | 400         |            | -              | 400         |            | -              | 400         |             | -              |
| 600         |            | -              | 600         |            | -              | 600         |            | -              | 600         |             | -              |
| 1000        |            | -              | 1000        |            | -              | 1000        |            | -              | 1000        |             | -              |
|             | <b>230</b> | -              |             | <b>243</b> | -              |             | <b>243</b> | -              |             | <b>747</b>  | -              |
|             | 35%        |                |             | 109%       |                |             | 122%       |                |             | 252%        |                |
| <b>1996</b> |            |                | <b>1997</b> |            |                | <b>1998</b> |            |                | <b>1999</b> |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal       | Antal km       |
| 200         |            | -              | 200         |            | -              | 200         |            | -              | 200         |             | -              |
| 300         |            | -              | 300         |            | -              | 300         |            | -              | 300         |             | -              |
| 400         |            | -              | 400         |            | -              | 400         |            | -              | 400         |             | -              |
| 600         |            | -              | 600         |            | -              | 600         |            | -              | 600         |             | -              |
| 1000        |            | -              | 1000        |            | -              | 1000        |            | -              | 1000        |             | -              |
|             | <b>262</b> | -              |             | <b>286</b> | -              |             | <b>348</b> | -              |             | <b>878</b>  | -              |
|             | 29%        |                |             |            |                |             |            |                |             | 341%        |                |
| <b>2000</b> |            |                | <b>2001</b> |            |                | <b>2002</b> |            |                | <b>2003</b> |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal       | Antal km       |
| 200         |            | -              | 200         |            | -              | 200         |            | -              | 200         | 322         | 64.400         |
| 300         |            | -              | 300         |            | -              | 300         |            | -              | 300         | 230         | 69.000         |
| 400         |            | -              | 400         |            | -              | 400         |            | -              | 400         | 232         | 92.800         |
| 600         |            | -              | 600         |            | -              | 600         |            | -              | 600         | 221         | 132.600        |
| 1000        |            | -              | 1000        |            | -              | 1000        |            | -              | 1000        | 24          | 24.000         |
|             | <b>251</b> | -              |             | <b>254</b> | -              |             | <b>302</b> | -              |             | <b>1029</b> | <b>382.800</b> |
|             | 17%        |                |             | 148%       |                |             | 123%       |                |             | 339%        |                |
| <b>2004</b> |            |                | <b>2005</b> |            |                | <b>2006</b> |            |                | <b>2007</b> |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Total      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal       | Antal km       |
| 200         | 93         | 18.600         | 200         | 118        | 23.600         | 200         | 137        | 27.400         | 200         | 348         | 69.600         |
| 300         | 41         | 12.300         | 300         | 59         | 17.700         | 300         | 77         | 23.100         | 300         | 263         | 78.900         |
| 400         | 16         | 6.400          | 400         | 43         | 17.200         | 400         | 57         | 22.800         | 400         | 230         | 92.000         |
| 600         | 15         | 9.000          | 600         | 27         | 16.200         | 600         | 34         | 20.400         | 600         | 201         | 120.600        |
| 1000        | 9          | 9.000          | 1000        | 11         | 11.000         | 1000        | 12         | 12.000         | 1000        | 33          | 33.000         |
|             | <b>174</b> | <b>55.300</b>  |             | <b>258</b> | <b>85.700</b>  |             | <b>317</b> | <b>105.700</b> |             | <b>1075</b> | <b>394.100</b> |
|             | 29%        |                |             | 139%       |                |             | 231%       |                |             | 90%         |                |
| <b>2008</b> |            |                | <b>2009</b> |            |                | <b>2010</b> |            |                | <b>2011</b> |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Total      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal       | Antal km       |
| 200         | 148        | 29.600         | 200         | 203        | 40.600         | 200         | 379        | 75.800         | 200         | 321         | 64.200         |
| 300         | 72         | 21.600         | 300         | 86         | 25.800         | 300         | 245        | 73.500         | 300         | 201         | 60.300         |
| 400         | 44         | 17.600         | 400         | 73         | 29.200         | 400         | 185        | 74.000         | 400         | 171         | 68.400         |
| 600         | 29         | 17.400         | 600         | 49         | 29.400         | 600         | 152        | 91.200         | 600         | 181         | 108.600        |
| 1000        | 15         | 15.000         | 1000        | 17         | 17.000         | 1000        | 29         | 29.000         | 1000        | 20          | 20.000         |
|             | <b>308</b> | <b>101.200</b> |             | <b>428</b> | <b>125.000</b> |             | <b>990</b> | <b>343.500</b> |             | <b>894</b>  | <b>321.500</b> |
|             | 36%        |                |             | 158%       |                |             | 161%       |                |             | 95%         |                |
| <b>2012</b> |            |                | <b>2013</b> |            |                | <b>2014</b> |            |                | <b>2015</b> |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal       | Antal km       |
| 200         | 209        | 41.800         | 200         | 260        | 52.000         | 200         | 333        | 66.600         | 200         | 275         | 55.000         |
| 300         | 59         | 17.700         | 300         | 104        | 31.200         | 300         | 178        | 53.400         | 300         | 190         | 57.000         |
| 400         | 28         | 11.200         | 400         | 78         | 31.200         | 400         | 130        | 52.000         | 400         | 153         | 61.200         |
| 600         | 17         | 10.200         | 600         | 53         | 31.800         | 600         | 114        | 68.400         | 600         | 132         | 79.200         |
| 1000        | 5          | 5.000          | 1000        | 6          | 6.000          | 1000        | 54         | 54.000         | 1000        | 17          | 17.000         |
|             | <b>318</b> | <b>85.900</b>  |             | <b>501</b> | <b>152.200</b> |             | <b>809</b> | <b>294.400</b> |             | <b>767</b>  | <b>269.400</b> |
|             | 35%        |                |             | 141%       |                |             | 130%       |                |             | 129%        |                |
| <b>2016</b> |            |                | <b>2017</b> |            |                | <b>2018</b> |            |                | <b>2019</b> |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal      | Antal km       | Brevet      | Antal       | Antal km       |
| 200         | 124        | 24.800         | 200         | 186        | 37.200         | 200         | 182        | 36.400         | 200         | 243         | 48.600         |
| 300         | 64         | 19.200         | 300         | 92         | 27.600         | 300         | 120        | 36.000         | 300         | 140         | 42.000         |
| 400         | 39         | 15.600         | 400         | 57         | 22.800         | 400         | 104        | 41.600         | 400         | 135         | 54.000         |
| 600         | 30         | 18.000         | 600         | 42         | 25.200         | 600         | 68         | 40.800         | 600         | 108         | 64.800         |
| 1000        | 9          | 9.000          | 1000        | 2          | 2.000          | 1000        | 20         | 20.000         | 1000        | 13          | 13.000         |
| 1200        | 3          | 3.600          | 1200 u. SBS | 0          | -              | 1200        | 0          | -              | 1200        | 0           | -              |
|             | <b>269</b> | <b>90.200</b>  |             | <b>379</b> | <b>114.800</b> |             | <b>494</b> | <b>174.800</b> |             | <b>639</b>  | <b>222.400</b> |
|             | 60%        |                |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| <b>2020</b> |            |                |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| Brevet      | Antal      | Antal km       |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| 200         | 206        | 41.200         |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| 300         | 67         | 20.100         |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| 400         | 49         | 19.600         |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| 600         | 41         | 24.600         |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| 1000        | 9          | 9.000          |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
| 1200        | 9          | 10.800         |             |            |                |             |            |                |             |             |                |
|             | <b>381</b> | <b>125.300</b> |             |            |                |             |            |                |             |             |                |

| Permanente breveter |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |