



Formandens beretning for 2019

Året der gik

Jeg har allerede redegjort for en stor del af klubbens aktiviteter i 2019 i efterårsudsendelsen i november, så her vil jeg nøjes med at sætte fokus på de væsentligste punkter.

I 2019 har klubben haft 229 medlemmer – 206 mænd og 23 kvinder - mod 207 året før og 164 i 2017. 201 forskellige personer har kørt en brevet i Danmark i året (mod 167 i 2018, 137 i 2017 og 98 i 2016). I alt blev der gennemført 639 breveter, en stigning på ca. 30 % i forhold til året før. Hertil kommer 85 permanente breveter, sådan at vi nu er oppe på i alt 212 af de særlige danske permanente.

For bestyrelsen og arrangørerne har 2019 været præget af flere store opgaver, ikke mindst PBP og jubilæumsforberedelserne.

Arrangører

Stig, der i de senere år har afholdt en brevet-uge på Mallorca, har besluttet ikke at arrangere breveter i 2020. Om han på et senere tidspunkt vil genoptage breveterne på Mallorca, må tiden vise. Stig skal have en stor tak for de breveter han har arrangeret på Mallorca.

Hjemmesiden

Efter et stort konverteringsarbejde i 2018 er den nye hjemmeside kommet ind i en periode med stabil drift. Der er stadig nogle mindre ting, vi arbejder på at få gjort bedre lige som der er ting, vi gerne ville have anderledes, men som ikke kan lade sig gøre inden for den økonomiske ramme, vi har, men i det store og hele er det bestyrelsens indtryk, at hjemmesiden fungerer rigtigt godt.

Webredaktør

Christian Rasmussen, der overtog opgaven som webredaktør i efteråret 2018, har gået på med krum hals og udsendt nyhedsbreve og opdateret tekster.

Ny resultatansvarlig

Jørgen Skov, der påtog sig opgaven som resultatansvarlig i 2018, har fortsat det gode arbejde i år til glæde for alle medlemmer, arrangører og bestyrelse. Det betyder, at det er Jørgen, der modtager brevet-resultaterne fra arrangørerne, får dem godkendt i ACP og sender dem retur til arrangørerne.

Paris-Brest-Paris 2019

PBP 2019 blev afholdt 18.-22. august med ca. 6.660 deltagere med følgende resultater for danskerne:

Gennemførte:	53
Over tidsgrænse:	01
Udgået:	28
<u>Ikke startet:</u>	<u>03</u>
I alt tilmeldte:	85

Gennemført ift. antal startende danskere: 65 % - det er den laveste andel nogensinde. Andelen af gennemførte totalt set i forhold til alle startende ender på 68%, så Danmark ligger også under gennemsnittet.

Hvorfor der er så mange danskere, der er udgået, er det svært at sige noget entydigt om, men der lader til at være en bred vifte af årsager: Uheld under PBP, sygdom under eller før start, mekaniske defekter, kulde, varme og dårlig form.

De endelige resultater kan ses på PBP-hjemmesiden, hvor man også kan downloade DVDen. 'Diplomet' med ens tid, der kan klæbes på medaljen, burde være modtaget af alle nu. Kontrolkortet, resultatbrochure og den DVD, man måske har bestilt, burde være kommet frem til deltagere i løbet af de sidste par uger.

Siden 2003 har arrangørerne advaret om at der måske ikke ville blive plads til alle. 2019 var så året, hvor det blev virkelighed – og så alligevel ikke. Forhåndstilmeldingen startede d. 14. januar for dem, der havde kørt en 1000 km eller længere i 2018. Da forhåndstilmeldingen 14 dage senere blev åbnet for dem, der havde kørt en 600 km i 2018, gik der ikke lang tid før arrangørerne meldte ud, at det må anses for sikkert, at der kun bliver forhåndsplads til nogle af dem, der har kørt en 300 km – og altså ikke til dem, der har kørt en 200 km.

Nogle dage senere meddelte arrangørerne, at de er ved at undersøge mulighederne for at skaffe flere pladser og den 17. februar blev antallet af pladser forøget med 850.

Den 11 april var alle pladser optaget og forhåndstilmeldingen blev lukket. På det tidspunkt havde ca. 800, der havde kørt en 200 km i 2018 fået en plads.

Ved den endelige tilmelding i maj-juni var der mange af de forhåndstilmeldte, der ikke tilmeldte sig, så d. 26. juni – en uge før sidste tilmeldingsfrist – åbnede arrangørerne op for sidsteøjeblikstilmelding, men der var det for sent forstået på den måde, at mange, der kunne være interesserede, ikke havde kørt kvalifikationsbreveterne og andre interesserede havde fået andre planer i løbet af foråret. Så igen i 2019, var der plads til alle.

Arrangørerne er ikke sikre på at der bliver start i Rambouillet næste gang, da det er dyrt at få lagt internetforbindelse, wifi og mobildækning ind, ligesom det store telt i startområdet heller ikke er gratis.

Der er vist også nogle mere organisatoriske udfordringer ved stedet.

Arrangørerne er opmærksomme på at de er nødt til at ændre i tilmeldingsreglerne. Det er måske især problemet med at mange ikke melder sig til endeligt, selv om de har optaget en plads ved den foreløbige tilmelding, arrangørerne vil forsøge at gøre noget ved.

Challenge Lepertel

Robert 'Bob' Lepertel, der døde i 2013, var en af de helt centrale kræfter i 'genskabelsen' af PBP i slutningen af 1960'erne og i udviklingen af LRM. Han bliver nu hyldet med en 'Challenge Lepertel', hvor man kan få en medalje, hvis man

- 4 kalenderår i træk kører en 1200 km brevet eller derover.
- Brevet'erne skal køres i mindst 2 lande

PBP og LRM-brevet'er tæller. Første år er 2019, så hvis man har kørt PBP eller end anden LRM brevet på mindst 1200 km i år, skal man 'bare' køre en 1200 km brevet de næste 3 kalenderår. Ellers kan man starte i et senere år. Bemærk, at Super Brevet Scandinavia formelt set er en dansk brevet.

ARDs 25-års jubilæum

I år har ARD som bekendt 25-års jubilæum. Det fejrer vi med en række aktiviteter, som jeg vil komme nærmere ind på under punktet eventuelt. Men jeg vil allerede nu afsløre, at der vi blive en speciel medalje til dem, der kører hos mange arrangører, der bliver en jubilæumsbrevet med efterfølgende spisning og en fotokonkurrence. Og så vil I få et særligt jubilæumsstempel i jeres kontrolkort. Sidst, men ikke mindst, er bogen om ARDs historie blevet færdig så alle medlemmer kan få et eksemplar af den.

Tilskud fra DGI og DIF's Foreningspulje

I efteråret søgte vi og fik bevilget et tilskud på 30.000 kr. fra DGI og DIFs Foreningspulje til støtte til udgivelse af ARDs historie. Tanken er at vi med udgivelsen af historien kan skærpe interessen både blandt eksisterende medlemmer og blandt ikke-medlemmer, så vi der igen kan få flere til at køre breveter.

Uden tilskuddet ville vi ikke være blevet færdige med bogen til jubilæet, så vi er meget glade for at vi fik bevilget det, vi søgte om.

På baggrund af tilskuddet kan vi udlevere bogen til alle nuværende medlemmer og til nye, der melder sig ind i de kommende år. Det kommer vi tilbage til under punktet Eventuelt.

Startgebyr

Bestyrelsen har besluttet, at fastholde startgebyret i 2020 på 75 kr. pr. brevet for medlemmer og 125 kr. for ikke-medlemmer uden medalje hhv. 125 kr. / 175 kr. med medalje.

Tøj

Efterhånden som vi får udsolgt af tøjstørrelser fra vores lager, bestiller vi ikke længere tøj hjem til lageret, men tager det kun hjem på bestilling. Det vil sige, at tøj fra Extreme, vores nye leverandør, ikke kan leveres fra tøjmanden, når det bestilles af medlemmerne, men først skal produceres af Extreme. Vi bestiller hos Extreme 2 gange om året – forår og efterår, så tøjet kan leveres ca. 1. juni hhv. ved juletid. Der er en del medlemmer, der ikke har forstået denne ændring, men vi vil prøve at tydeliggøre proceduren i shoppen.

Vi har fået en forespørgsel om den nye trøjer fra Extreme kan leveres i samme farve som de gamle. Vi har forsøgt at ramme farven så godt det kunne lade sig gøre, da vi designede trøjerne sammen med Extreme, men vi vil se om vi kan komme tættere på den gamle farve.

Flèche Nordique

Det 16. FN bliver afholdt i Pinsen, 30.-31.maj 2020. Flechen er et 24-timers holdløb for 3-5 personer, der selv lægger en rute på minimum 360 km, med valgfrit startsted og mål i Skövde i Sverige.

Man kan læse mere på hjemmesiden under menuen 'Løbstyper'.

Hvis I har lyst til at køre Fleche, skal I se om I kan finde sammen med 2-4 andre, der har lyst til en hyggelig oplevelse. Hvis I ikke lige har nogen, at køre sammen med, kan I prøve at efterlyse et hold i vores Facebookgruppe.

SuperBrevet Scandinavia 2021

Tiden flyver og selv om det føles som om der er længe til august 2021, så er planlægningen i fuld gang. Allan Riis har påtaget sig opgaven som koordinator og går til opgaven med krum

hals. Denne gang er det planen at få delt opgaverne ud på endnu flere hænder, så det ikke bliver så voldsom en opgave, at være arrangør. Vi vil også i højere grad involvere svenskere og nordmænd, så de hjælper til ved kontrol- og overnatningsstederne. Vi vender tilbage til SBS under punkt eventuel.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke mine med-bestyrelsesmedlemmer, arrangørerne, den resultatansvarlige, webredaktøren og alle andre, der har hjulpet til i løbet af året for det store arbejde, I gør for klubbens medlemmer.

Til slut vil jeg ønske jer alle masser af gode kilometer i godt selskab på landevejene i 2020!

Jan Buschardt
Formand, ARF

