

## Forslag til ændring af brevetreglernes § 6a

Den nuværende § 6a lyder

I Danmark (og visse andre lande) er tristry/styrbøjler ikke tilladt. En randonneur, der ikke overholder dette, vil ikke få starttilladelse.

Reglen er en dansk tilføjelse til de gældende (franske) BRM regler. Reglen er i sin tid indført som en spejling af den hidtidige PBP regel om at tristry ikke måtte anvendes. Endvidere er der mange randonneurer, der ikke føler sig trygge ved at cykle sammen med randonneurer, der kører med tristry.

Den hidtidige regel i PBP om at der ikke må anvendes tristry, blev i 2019 modificeret til at man gerne måtte anvende tristry, så længe visse krav var opfyldt.

Det har fået et medlem til at stille forslag om at ændre de danske regler. Begrundelsen er

- at det allerede er tilladt i andre lande hvor jeg kører breveter
- at det er en stor aflastning af hænder og jeg er træt af sovende fingre. Særligt når man som jeg kører mange breveter. Så der er en helbredsmæssig meget god grund
- at mange km på de lange breveter ofte køres alene alligevel
- at det er tilladt i ultraløb generelt som breveterne må siges at minde om og mange medlemmer derfor kører

Det er bestyrelsens holdning, at ændringen af reglerne er en bestyrelsesbeslutning og ikke en generalforsamlingsbeslutning, men bestyrelsen er naturligvis meget interesseret i at høre medlemmernes synspunkter, inden reglerne eventuelt ændres.

Bestyrelsen har gjort sig følgende overvejelser:

- vi mener, at reaktionsmulighederne/ -tiden når der køres med tristry er dårligere end uden og at tristry ikke er foreneligt med gruppekørsel på en forsvarlig måde
- vi vil som udgangspunkt gerne imødekomme ønsket om at kunne køre med tristry så længe sikkerheden for andre randonneurer ikke bringes i fare.
- vi vil gerne imødekomme de randonneurer, der føler deres sikkerhed 'truet' når de kører i gruppe sammen med andre randonneurer, der anvender tristry

Bestyrelsen foreslår derfor et regelsæt, der tillader anvendelsen af tristry efter de samme regler som gælder til PBP. Dog sådan at hvis man bruger tristry skal man køre alene og må ikke køre sammen med andre ikke-tristrysbrugere. Man skal holde en vis afstand forankørende randonneurer. Når en randonneurer med tristry vil overhale en eller flere andre randonneurer, skal han gøre dette så hurtigt som muligt så der ikke er tvivl om at han ikke kører sammen med dem, der overhales.

Konkret foreslås følgende ordlyd af §6a:

§6a

I Danmark (og visse andre lande) er tristry tilladt, hvis de ikke går længere frem end bremsegrebene, der ikke må pege fremad.

En randonneurer, der anvender tristry, må ikke køre sammen med andre, der ikke anvender tristry, og skal, hvis han kører bag andre, holde en afstand på minimum 100 m. Randonneuren må gerne overhale andre, men i så fald skal det ske så hurtigt som muligt, så der ikke er tvivl om at han ikke kører sammen med dem, der overhales.