

Nyhedsbrev juni 2019

PBP 2019

Endelig tilmelding: Det var umiddelbart overraskende for mig og for flere andre, at sidste frist for endelig tilmelding til PBP og betaling af deltagergebyret, var torsdag den 20. juni 2019; jfr. nyhedsmailen fra bestyrelsen. Endelig tilmelding kunne foretages, når 3 af de 4 kvalifikationsbrevetter var kørt. Den sidste skal derefter registreres senest den 3. juli. Forhåbentlig har alle forhåndstilmeldte og kvalificerede fået tilmeldt sig.

Praktiske oplysninger til deltagerne: PBP's hjemmeside er blevet opdateret med en del praktiske oplysninger omkring løbet, herunder rutebeskrivelser, skemaer med kontroltider, forskellige kort, regler og retningslinier for følgebiler under løbet samt megen anden information. Informationen kan **ikke** læses direkte på hjemmesiden, men skal downloades som en samlet fil, der kan åbnes på computeren, hvorefter de enkelte dokumenter kan ses. Umiddelbart en lidt kompliceret model, men man må gerne kontakte mig ved spørgsmål; så skal jeg forsøge at hjælpe så godt jeg kan.

Filen kan findes på PBP's hjemmeside under "Registration" => "Participant file" eller [her](#).

Et råd til deltagerne: ARD opfordrer deltagerne til, at man er særligt opmærksom på reglerne for hjælp under løbet. Arrangørerne og organisationen bag løbet er ret strikse omkring dette (både af hensyn til løbets grundlæggende præmis og af hensyn til den generelle sikkerhed). Kontrollen er omfattende og der gives tidsstraffe for overtrædelser. Man må som udgangspunkt kun få hjælp fra den følgebil og den chauffør, som er angivet på tilmeldingen (der har særlige instruktioner og tilladelser). Man skal bl. a. være varsom med at følges med cyklister eller andre som ikke deltager officielt i løbet.

Med tilmeldingen og den praktiske planlægning på plads skal formen nu "blot" vedligeholdes indtil løbet. Der er flere muligheder i klubbens regi; klubbens arrangører er langt fra gået på sommerferie og arrangerer stadig brevet'er ligesom der fra 1. juli igen er mulighed for at køre permanente brevet'er.

Brevetsæsonen 2019

- Opsamling på sæsonen hidtil
 - Der er pr 07.06.2019 kørt 536 brevet'er i løbet af foråret. Mange har kørt en SR bl a som kvalifikation til PBP, men flere nye medlemmer har også kørt en hel serie i deres debutsæson. Generelt har der været mange deltagere til de enkelte brevet'er, specielt først på sæsonen. Resultatlisten med homologationsnumre kan ses [her](#)
 - Vejret i år har været særdeles omskifteligt til forårets brevet'er. Koldt – til tider under frysepunktet, vådt – til tider tung regn og hagl, blæst – til tider ret stormende (sådan føles det i hvert tilfælde), men også varmt, stille og lummert. Vi har derfor

fået testet de forskellige vejr-set'ups undervejs og møder velforberedt op til de næste udfordringer.....

- Der er, som nævnt, fortsat mulighed for at køre træningsture overalt i landet. Der arrangeres stadig brevet'er fra Herning, Sønderborg, Slagelse samt seniorbrevet'er fra Albertslund i løbet af sommeren indtil begyndelsen af august. Der er derfor god mulighed for at holde træningen ved lige og skal den have lidt ekstra, er der et par muligheder for at køre en 1000 km omkring 1.juli. Se kalenderen [her](#)

Permanent brevet kan køres fra 1. juli:

Den 1. juli starter perioden, hvor man igen kan køre permanente brevet'er. Man kan i øjeblikket vælge mellem 26 permanente ruter af forskellig længde. Ruterne er fordelt i hele landet og kan ses i oversigten på klubben hjemmeside under "Løbstyper" => "Permanente" eller [her](#). Her kan man også kan læse om reglerne og den praktiske procedure for at køre en permanent brevet.

Det kan nævnes, at ruten i en permanent brevet er en rundtur (samme start- og slutsted). Man kan derfor selv vælge et andet kontrolpunkt end angivet i rutebeskrivelsen som start- og slutsted. Kørselsretningen skal dog følges. Det giver større mulighed og mere fleksibilitet, da man ikke nødvendigvis skal køre langt for at "stå på" en rute.



Få lyse timer er ingen hindring for oplevelser på en permanent brevet i november måned.

Race Around Denmark (RAD)

Randonneurs er gjort af et specielt stof. Vi ved det godt selv, men det blev mere alment bekræftet under årets RAD. På løbets længste rute på 1600 km, stillede 14 deltagere op i den unsupportede kategori. Blot 4 deltagere gennemførte. Alle 4 er randonneurs og medlemmer af ARD (Mikael Mikkelsen, Martin Rosen-Lidholm, Elers Boesen og Leif Westh). En flot bedrift af de 4 klubmedlemmer i et stærkt felt, hvor flere af deltagerne, som stoppede undervejs, havde erfaring fra længere ultracykelløb i både Rusland og USA. En bedrift som viser, at vi som randonneurs mestrer navigation, forplejning og planlægning bedre end mange andre.

Elers har skrevet en lille smagsprøve forud for en længere beretning om sin tur Danmark Rundt:

”Fantastisk tur med udfordringer undervejs

Vi startede med en utroligt kold og blæsende nat (i betragtning af årstiden) som tog modet fra flere deltagere. Vi fortsatte nordenfjords og ned langs vestkysten med endnu mere blæst og modvind den følgende dag og så yderligere en dag med regn oveni. Den akkumulerede cocktail var lidt af en mundfuld, der mere end halverede deltagerfeltet, men derefter fulgte nogle gode dage. Stadig vind og relativt lave temperaturer, men dog tørt og ret solrigt. Turens sidste "etape" var godt 100 hårde km i Grejsdalterræn som jeg heldigvis fik overstået inden solnedgang efter godt 95 timer, 1550 km (netto). Brutto passerede jeg 97½ time og 1600 km - men det er en helt andet historie som enhver interesseret kan få ved lejlighed 😊 Turen kan varmt anbefales som en udfordrende, effektiv (begrænset rejsetid) og klimavenlig (ingen flytransport) måde at køre langt på. Desværre ikke som brevetkilometer - men dem kan man jo tage under træningen. Og Danmark er et fantastisk cykelland. Opbakningen er noget mere beskedent end til PBP, men så meget desto mere varmer det, når flere folk har fulgt med på Livetrackeren og så kommer ud og hepper eller ligefrem cykler med når man passerer.”



Elers på vej Danmark Rundt

Foto: Race around denmark/atmosphoto

International Super Randonneur (ISR)

Les Randonneurs Mondiaux er en forening af løbsarrangører i hele verden, ACP og repræsentanter fra lande som organiserer brevet'er til kvalifikation til PBP. LRM validerer selv løb på 1000km og 1200 km På foreningens hjemmeside finder du blandt andet en kalender med informationer om medlemsklubbernes arrangementer med distancer på mere end 1200 km

LRM indførte i 1989 en udmærkelse for at tilskynde randonneurs til at deltage i løb i forskellige lande: International Super Randonneur (ISR). For at modtage en ISR skal man køre en Super Randonneur serie (200, 300, 400 og 600 km) i hvert sit land. Det er også muligt at opnå en ISR 600, ISR 1000 eller ISR 1200 på 1-4 kontinenter ved at gennemføre 4 løb i de respektive distancer i 4 forskellige lande. Reglerne og proceduren for at opnå en ISR kan ses [her](#)

Flere danskere har modtaget ISR udmærkelser. Det kan nævnes at Johannes Kristiansen, der var arrangør i ARD fra 1992 til 2003, var den første modtager af en ISR, ligesom han også var den første til at modtage en ISR indenfor hver distance. Listen af danske modtagere kan ses [her](#)

Der er flere som er kommet med input til dette nyhedsbrev. Hvis andre har emner til fremtidige nyhedsbreve, må man gerne kontakte mig.

Bestyrelsen og redaktionen ønsker alle en fortsat god cykelsommer

Christian Rasmussen