

Nyhedsbrev juni 2021

Skønhed er det frie liv på en cykel.

Skønhed er at sætte sig et mål

Skønhed er ubarmhjertigt, fysisk og mentalt, at drive sin cykel fremad i vejr og vind.

Skønhed er at gennemføre noget ekstraordinært under ekstraordinære betingelser i godt selskab og med ligesindede

Skønhed er følelsen af smerte, udmattelse, glæde og tilfredsstillelse

*Skønheden kunne være vanskelig at få øje på **undervejs** for deltagerne i årets Flèche Nordique, der blev afviklet under ekstra strabadserende forhold i pinsen. Men **bagefter** er trængslerne (næsten) glemt og så var det alligevel en **skøn tur**.*



Flèche Nordique

Flèche afvikles flere steder i hele verden og i Skandinavien har det gennem mange år været som Flèche Nordique med mål i Sverige, nærmere bestemt Skövde i Midtsverige.

Corona epidemien betød, at fléchen ikke som planlagt kunne afvikles i 2020, men blev udskudt til 2021. Epidemien var stadig ikke ovre i foråret 2021 og gjorde det umuligt at afvikle et arrangement, hvor man skulle krydse landegrænser. Det blev dog besluttet at afvikle fléchen, men i stedet med et mål i hvert af de nordiske lande Norge, Sverige og Danmark.

I Danmark skulle målet være Danhostel i Fredericia. Tidspunktet ville være det sædvanlige: Pinsen, i år med start lørdag den 22. maj kl. 10 og målgang søndag den 23. maj kl.10.

Helge Krogh, klubbens arrangør i Sønderborg, påtog sig opgaven som vores lokale arrangør og koordinator og sørgede den praktiske afvikling.

Den mangeårige arrangør af Flèche Nordique, Ulf Sandberg, var stadig den overordnede ansvarlige, selvom det nu var blevet et fællesnordisk projekt. Det var derfor Ulf, som stadig stod for tilmelding, godkendelse af ruteforslag og for godkendelse af fléchen.

Statistik og facts fra Flechen

Der var 8 hold tilmeldt den danske del af fléchen. Hvert hold skal have 3 -5 deltagere og mindst 3 af deltagerne skal komme samlet til mål efter at have kørt den samme rute og distance undervejs. Med i alt tilmeldt 34 deltagere fordelte holdene sig således:

4 hold med 5 deltagere
2 hold med 4 deltagere
2 hold med 3 deltagere

Hvert hold vælger selv et startsted, hvor langt holdet vil cykle (dog mindst 360 km.) og planlægger selv ruten efter nærmere regler – herunder så man mindst kører 25 km. indenfor de sidste 2 timer inden målgang efter 24 timer.

7 hold startede i Fredericia og skulle derfor køre en rundtur, mens et enkelt hold, med Jens Gravesen som holdkaptajn, havde valgt at starte på Sjælland.

Et enkelt hold, med Claus Hvid som holdkaptajn, havde planlagt en rute på 442 km mens resten af holdene alle skulle køre omkring 370 km. Claus' hold nåede endda i mål indenfor tidsgrænsen selvom de undervejs måtte bruge tid på 11 punkteringer samt en knækket eger.



Mange punkteringer og mange hjul fik nye slanger undervejs i årets fléche

7 hold gennemførte fléchen indenfor de gældende regler mens et enkelt hold valgte at stoppe kollektivt undervejs. Der var derudover et mindre frafald fordelt på forskellige hold. Et resultat, som må siges at være godt under meget udfordrende vejræssige betingelser. Efter et par forårsmåneder, der har følt som et langt regn og blæsevejr med for årstiden usædvanligt kolde temperaturer, virkede det for deltagerne som om alle vejrelementerne kulminerede under fléchen. Efter fléchen var alle vist enige om, at det havde været en ret hård og barsk tur.

Beretninger fra Fléchen

Der er fra 5 af holdene kommet en beretning, hvor de fortæller om deres tur, deres oplevelser og trængsler undervejs som følge af de ekstraordinære vejræssige forhold. De kan alle læses på hjemmesiden under: "Beretninger" => "Andre løb" eller her (tryk på holdnavnet):

Leif Bagger: [Slow riders](#)
Karsten Johansen [Zealanders](#)
Claus Hviid Christensen [Team CoHviid Expressen](#)
Christian Rasmussen [Midtjyske Mamils on route](#)
Jan Buscharadt [Team Courage](#)

Der skal afsluttende lyde en tak til både Helge og Ulf for at have gjort det muligt at gennemføre fléchen under de vanskelige og usikre omstændigheder. Helge bl.a. for at tilrettelægge frokost samt ikke mindst muligheden for et varmt bad i nabobygningen og Ulf for arbejdet med at gennemføre en fléche i nye ”klæder”. Helge har endvidere fremhævet det gode samarbejde med Ulf.

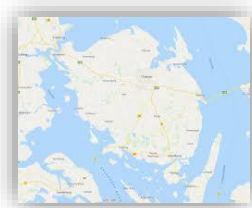
Status på sæsonen indtil nu

Brevetsæsonen har nu været i gang siden den 27. marts. Brevetsæsonen er ligesom i 2020 stadig præget af corona epidemien. Primært ved, at man kan køre de enkelte brevet’er op til 14 dage før den officielle dato. Det giver noget ekstra arbejde til arrangørerne i forbindelse med planlægningen og det har stor indflydelse på det sociale samvær i forbindelse med turene. Som det ser ud lige nu, forventes corona situationen at blive mere stabil til næste sæson og det er både klubbens og arrangørernes forhåbning og plan, at vi fra foråret 2022 igen afvikler brevet’erne efter de normale regler. Samlet start på de officielle datoer og stempelsteder, hvor det er muligt.

Der har gennem foråret stort set været brevet’er hver weekend. Tilmeldingerne til brevet’erne har været relativt behersket – specielt hos de jyske arrangører, hvor der bestemt har været plads til flere deltagere. Årsagerne hertil kan være flere: Det er en mellemsæson uden de store overordnede mål (PBP, LEL mm), corona forholdene med det manglende sociale element og måske mæthed af de mange og lange soloture, et vejr, der bestemt ikke har ansporet til impulsiv tilmelding. Svært at sige.....

Men sæsonen er slet ikke forbi. Kun halvt færdig. Der køres brevet’er frem til den 3. oktober og der kommer adskillige **interessante og spændende tiltag** fra arrangørerne:

- Den 19. og 20. juni arrangerer Helge Krogh **dobbel tur på Fyn**. Henholdsvis Nordfyn rundt lørdag og Sydfyn rundt søndag. Begge på 200 km. Det er første gang i mange år, at der afvikles brevet på Fyn og bestemt en lejlighed til at se et nyt område.



- Gert Pagter arrangerer i løbet af sommeren **3 lange brevet’er med udgangspunkt i Slagelse**. En 1.000 km på Sjælland den 25. juni og igen en 1.200 km samt en 1.000 km den 30. juli. Sidstnævnte skulle have været en tur til Sverige, men er ligesom i 2020 ændret til en Corona backup rundt i Danmark.
- Den 11. september er der 100-års jubilæum for den først kørte BRM brevet i Frankrig. På jubilæumsdagen den **11. september** afvikler alle klubbens 5 arrangører en **jubilæumsbrevet på 200 km.**, så der i hele landet på den dato er muligheder for en cykeltur i nostalgis tegn.

- Claus Hvid afholder en **jubilæumsmiddag i Herning** i forlængelse af jubilæumsbrevet'en, hvor der inviteres på grillmad og hyggeligt samvær i civilt tøj.

Du kan tilmelde dig ovenstående samt alle øvrige brevet'er i brevetkalenderen [her](#).



Der er stadig mange brevet'er i kalenderen – og nu bliver vejret bedre 😊

Permanente

Desuden er det muligt at køre de permanente brevet'er. [Oversigten](#) udvides til stadighed med nye ruter rundt i HELE landet. Ruterne er typisk lavet af medlemmer med lokalkendskab, så man får ofte god mulighed for at cykle en tur i ferielandet med områder og steder, man ellers ikke umiddelbart ville opdage. Og så for den nette sum af 25 kr.....

Vejledning og regler for at køre de permanente finder du på hjemmesiden under ”løbstyper” => ”permanente”.

Bestyrelse, arrangørerne og redaktionen ønsker alle en fortsat god brevet sæson og god sommer