

Nyhedsbrev september 2022

Brevetsæsonen 2022 lakker mod enden. Der mangler kun de traditionelle afslutnings- og efterårsløb hos alle 5 arrangører inden det hele som sædvanligt afsluttes med en gang ”Mudder og vind” fra Slagelse den 2. oktober.

Som arrangørerne giver udtryk for senere i dette nyhedsbrev, har det deltagermæssigt været en sæson på det jævne og nok under det forventede i lyset af, at man ved at køre lidt længere brevletter i år ville kunne stille sig bedre i forhold til at sikre sig en plads til PBP i 2023 samt at mange skulle kvalificere sig til SBS og andre superbrevletter. Flere af arrangørerne havde ellers nye ruter på programmet i år.

Deltagerantallet i SBS, som blev kørt i august 2022, var også under det forventede. Danmark og ARD var repræsenteret med 16 deltagere og de havde, takket være en stor indsats fra organisationen bag SBS, sammen med mange udenlandske deltagere fra det meste af verden en veltilrettelagt, interessant og spændende tur begunstiget med ganske fint sommervejr undervejs. En stor tak til Allan Riis, Jan Buschardt, Leif Bagger, Birgit Henriksen, Jørgen Skov Petersen og Jens Gravesen samt alle andre praktiske hjælpere fra Danmark, Sverige og Norge for at stable arrangementet på benene.

Klubben har også været repræsenteret i flere udlandske løb i 2022 - U-T-U (Pilgrimsruten) i Sverige, Alpi400 i Italien, MSR 1200 i Sverige samt London-Edinburgh-London (LEL) Flest var tilmeldt i London-Edinburgh-London, hvor 5 danskere gennemførte en ny og kuperet rute i til tider særdeles varmt vejr og uden en dråbe vand fra oven undervejs!

Rasmus Juvik kom desværre til skade med en brækket arm undervejs. God bedring herfra til Rasmus der ellers tidligere på sommeren havde gennemført både U-T-U og Alpi 4000; så formen var bestemt i top!



LEL 2022 var ret kuperet på den nye rute gennem North Yorkshire Moors.....

Super Brevet Scandinavia (SBS)

Leif Bagger har lavet en orientering om SBS, der foregik i perioden 19. august – 22 august 2022.



Ruten og dag 1 startede i Hirtshals, ned over Vendsyssel til Hals. En lille sejltur til Egense og herfra ned til den nye havn i Aarhus. Sejltur med Molslinien til Odden, cykling til Rørvig, sejlads til Hundested og cykling til Helsingør. Efter en kort sejlads over Øresund og en kort cykeltur ankom rytterne til første overnatning syd for Ängelsholm. Turen ned igennem Jylland var med en let rygvind, så der var god fart på.

Ruten og dag 2 gik fra Ängelsholm nordpå langs kysten til Falkenberg og herefter ind i landet til Sättila, hvor der blev indtaget tallerkenvis af pasta; så der kunne fyldes godt op med kulhydrater. Indtil Sättila havde ruten været rimelig flad med Hallandsåsen som den eneste undtagelse. Den største udfordring på strækningen var modvinden, som heldigvis blev mindre mærkbar da rytterne kom ind i skovområderne længere nordpå. Dagen sluttede med overnatning på Brålanda med en skøn værtinde.

Ruten dag 3 gik fra Brålanda ind i Norge; gennem Halden og Frederiksstad og via Saltnes til Moss. Lige før Saltnes var der en hemmelig kontrol (turens eneste) med servering af kanelbullar og udskænkning af vand. Især det første vakte udbredt begejstring. Efter sejlturen over Oslofjorden fortsatte cykelturen fra Horten ned til den gyldne måge i Sandefjord og videre til Larvik. Efter Larvik kom rytterne igennem et meget kuperet terræn, hvor man bl.a. skulle 2-3 etager op ad spiralvej (nogle deltagere sammenlignede det med Sa Calobra på Mallorca). Dagen endte i Skien til en velfortjent lasagne og en god nattesøvn.





Dag 4 startede i tæt tåge syd på mod Treungen. Sigtbarheden var meget lav, men heldigvis er der kommet en del cykelsti på denne rute. Senere kom solen frem og så blev det meget spektakulært. Vidunderlige landskaber åbnede sig for rytterne, så de havde en god udsigt mens de klatrede op til Gautafall. Bagefter kunne de nyde nedkørslen herfra, med et 2 km frit syn fremad af en god nedkørsel, hvor flere ryttere kom over 70 km/t!

I Treungen var der kontrol på et meget flot sted. Herfra gik turen sydpå via Evje til Kristiansand, hvor der var mål på Hotel Thon på med stempeling af kontrollkort, uddeling af medaljer og fotografering af rytterne.



Dagen sluttede af med "fælles" middag med pizzaer. Jeg tror hotellet blev meget chokeret over hvor meget cykelryttere kan spise.

Lidt statistik:

Tilmeldte: 54
Afbud i ugerne op til start: 11
Ikke fremmødte: 2
Startende: 41

Udgået undervejs: 7
Gennemførende: 34

Der var 3 kvinder mellem de 41 startende. Alle 3 kom flot igennemJ.

Yngste deltager var 25 år
Ældste deltager var 75 år.

Deltagerne fordelte sig som følger:

Country	Participants
Belgium	2
Danmark	16
Deutschland	7
France	4
Italy	1
Netherlands	3
Norge	2
Schweiz	1
Sverige	2
USA	3
total	41

Et par kionmentarer:

- Det høje antal afbud før SBS kan i væsentlig grad tilskrives Corona, uheld på cyklen før SBS og for mange brevet inden for kort tid.
- For de ikke-gennemførende er 2 på grund af mekaniske/elektroniske problemer med cyklen. Blandt de øvrige var der rigtig mange der udgik med mave- og spise problemer.

Tilbagemeldinger fra deltagerne har været overvældende med positiv feedback vedrørende overnatningssteder, rute og hjælpsomheden fra support crew (Birgit Henriksen, Jørgen Skov Petersen, Peter Aerts og Leif H. Bagger) og en kæmpestor tak for hele arrangementet.

En kort beskrivelse af SBS 2022, som oplevet af en ruteplanlægger og en hjælper.

Jeg håber at der er mange danske deltagere der efterhånden vil supplere med deres egne beretninger.

Mvh Leif

Redaktøren vil gerne takke Leif for orienteringen og vil også gerne opfordre deltagere til at dele deres oplevelser fra SBS 2022 med os andre. Korte og lange beretninger – gerne krydret med billeder fra turen – er meget velkomne til kommende nyhedsbreve samt til ARDs og SBSs hjemmesider. En del deltagere samt Birgit Henriksen har allerede lagt en del billeder fra turen på Facebook-siden [Audax DK](#)

Ansøgning om udlandske medaljer og udmærkelser er senest den 25. september



Så er det igen tiden til at søge om de udlandske medaljer og udmærkelser: **Super Randonneur-medaljen, Randonneur 5000 og Randonneur10000.**

Du kan læse om kravene for at kunne få medaljerne under menupunktet:

[Udmærkelser -> Om udmærkelserne](#)

og du kan finde ansøgningsskemaerne under menupunktet:

[Udmærkelser -> Ansøg.](#)

Ansøgningerne skal være indsendt senest d. 25. september, så de kan blive sendt til Frankrig til tiden.

Et par praktiske detaljer omkring ansøgningerne:

- Du skal indsende de forskellige ansøgninger til forskellige mailadresser, der står på ansøgningsskemaerne. Det er blevet gjort for bedre at kunne styre de forskellige ansøgninger og det er VIGTIGT at du sender ansøgningerne til de rigtige mailadresser. I forbindelse med ansøgningerne skal du bruge et **homologationsnummer** for de tællende brevetter. Homologationsnummeret er det nummer, der står på mærkaten, der er sat bag på dit kontrolkort. Bemærk, at du også kan finde homologationsnumrene for dine danske brevetter på hjemmesiden under menupunktet [Kalender -> Resultater](#). Resultatlisten vil blive opdateret et par gange i løbet af året.

- Hvis du har kørt nogle af dine brevet'er i udlandet, skal du i mailen angive en hjemmeside, hvor vi kan se dit resultat, eller du skal medsende kopi af for- og bagside på dit kontrollkort.
- Ansøgningsskemaerne er i Excel. Hvis du ikke har Excel på din PC, kan du nok ikke udfylde ansøgningen. Hvis det er tilfældet, så skriv oplysningerne ind i et regneark eller et elektronisk dokument, så vi kan klippe og klistre i stedet for at skulle skrive hele ansøgningen ind.

Ansøgningsskemaer til de danske udmærkelser - Bronze, Sølv, osv. - ligger også på hjemmesiden og du kan godt søge nu, men fristen er først d. 15. december.

Challenge Lepertel – en ny international udmærkelse

Der er flere af klubbens medlemmer som har gennemført kriterierne for at opnå denne nye udmærkelse. Ansøgningsproceduren til Challenge Lepertel er endnu ikke offentliggjort endeligt, men LRM (Les Randonneurs Mondiaux) har bebudet en udmelding i Q4 2022 og at det i januar 2023 bliver muligt at søge for perioden 2019 – 2022. Skema og præcis procedure (individuel eller samlet ansøgning mm) er derfor uklart.

Du kan se kriterierne for at opnå Challenge Lepertel [her](#)

Nyt fra arrangørerne – sæsonen indtil nu og årets sidste løb

Claus Hviid – ARD Midtjylland

Sæsonen 2022 har ganske fin fra Hedens hovedstad, når jeg ser på tallene med de rigtige øjne. Der har været små 100 mand igennem systemet og det er en klar fremgang i forhold til sidste år. Det har dog været et indtryk for flere af turene at det har været et sløjt år. Det skyldes helt sikkert at jeg har givet folk mange muligheder for at komme afsted. Og da mange ikke kører mange brevet'er på flere distancer, så har det spredt folk godt ud, og det har derfor ofte været med et fåtal på den enkelte distance.

Angående jubilæumsbrevet'en havde jeg alligevel forventet flere deltagere. Om det er den højere tilmeldingspris, der gør det, ved jeg ikke. Jeg håber dog at der kommer flere ud at køre næste år når

der er jubilæumsbrevet på 400km. Jeg pønser igen på at lave en ny rute, ligesom jeg havde på 300km i år, men jeg kan i skrivende stund ikke garantere denne del. Distancen er en oplagt mulighed for dem skal køre PBP for komme afsted på en halvlång tur og lige holde formen og udholdenheden skarp. Dem som ikke skal køre PBP har omvendt god mulighed for at komme i form og så det jo bare at komme afsted alligevel 😊

Claus

Gert Pagter – ARD Sjælland

Det har været en lidt stille sæson og der er derfor ikke så meget at sige om den. Men sæsonen er jo ikke slut endnu.....

Et par praktiske detaljer i forbindelse med sæsonens sidste par løb fra Sjælland:

- Arrangement i forbindelse med Høstbrevet den 17. september er aflyst pga uforudset rejse. Bjarne vil udlevere startkort og efter brevet skal man aflevere brevetkort i min postkasse.
- Mudder og Vind brevet'en den 2. oktober vil foregå på lignende måde pga en anden uforudset rejse. Startkort vil ligge under måtten og de skal også afleveres i postkassen bagefter.

Mvh

Gert

Leif Bagger – ARD Hovedstaden

Hej

Sæsonen 2022 har her inden høstbrevet den 10. september budt på nogenlunde samme antal startende som sidste år. Der har været alt fra 1 startende til 15 startende i forbindelse med 100 året for 300 km brevet.

Der er afprøvet nogle nye 200 km, 300 km og 400 km ruter. Jeg trængte selv til at se nogle nye områder. Tilbage meldingen betyder at de også kommer i anvendelse på et senere tidspunkt. Og så blev 600 km brevet brugt til at afprøve SBS ruten fra Hillerød til Halmstad, hvilket betød at deltagerne skulle over Hallandsåsen 2 gange, både fra syd og fra nord.

Dette var en meget kort tilbagemelding her i min ferie 😊

Mvh Leif

Lasse Olesen – ARD Nordjylland

Der har i årets løb været 7 løbsdage fra Nordjylland og indtil videre har der været 76 deltagere.

Det er måske nok lidt under, hvad jeg havde forventet med henblik på, at der har været en del lange løb: 2 i Sverige, LEL og SBS, samt man gerne skulle køre en lidt længere rute for at kunne sikre sig en plads til PBP 2023, hvis man er interesseret i at deltage i dette løb

Det er dog mit håb, at der som sædvanlig kommer en del til det sidste afsluttende 200 km løb lørdag den 17. september, der som sædvanligt afsluttes med fællesspisning.

Der er heldigvis dukket enkelte nye og et par tidligere ryttere op til årets brevetter, så alt i alt trods alt en OK sæson.

Mvh

Lasse

Bestyrelsen, arrangørerne og redaktøren ønsker alle en god afslutning på sæsonen og håber at se mange til afslutningsløbene

Christian Rasmussen