

Nyhedsbrev marts 2026

- Formandsvalg - ARD's fremtid
- Sæsonen 2026
- Nyt fra bestyrelsen
- Nyt fra arrangørerne
- Info omkring PBP 2027
- Praktisk info, råd og vejledning på hjemmesiden
- Præsentation af 2 nye æresmedlemmer
- Beretning fra SBS 2025 – Claus Hviid

Formandsvalg - ARD's fremtid

Af Christian Rasmussen

ARD har nu søgt efter en ny formand siden efteråret 2025, hvor Anders Ulrik Kristoffersen, klubbens formand gennem 4 år, bekendtgjorde at han ikke genopstillede ved generalforsamlingen i januar 2026.

Der er ingen som har meldt sig og der er derfor stadig ingen afklaring på formandssituationen. Generalforsamlingen er af den grund suspenderet (sat på pause) og genoptages efter planen lørdag den 28.03.2026.

Det betyder at klubben lige nu står i en situation, som i yderste konsekvens (og i værste fald) kan sætte klubbens fremtid og eksistens på spil. Hvis det sker, vil klubbens vigtigste aktiviteter (det at køre brevetter i Danmark og få homologeret brevetter) risikere at forsvinde eller at fragmenteres til lokale klubber og løbsarrangører; som det bl.a. foregår i Sverige, Tyskland, England mm.

Det tror jeg på ingen måde vil være en attraktiv eller ønskelig konsekvens for nogen. ARD er i sin nuværende form en særdeles velfungerende og velorganiseret forening med en model der netop afvikler aktiviteterne på en enkel, organiseret og smidig måde for deltagere og arrangører.

ARD er i sin nuværende form båret af frivillighed, hvilket forudsætter at der er medlemmer, som hen ad vejen engagerer sig og i perioder tager noget ejerskab.

Klubber som vores skal have en formand der tegner foreningen i CVR-registret og i banken. Derudover forudsættes det i klubbens vedtægter at der er en formand. Begge dele understreger vigtigheden af at finde en ny (frivillig) formand. Det første er et ufravigeligt krav, det andet vil kræve en vedtægtsændring og en anden ledelsesform.

Indenfor de eksisterende vedtægter er der stor frihed til at organisere, fordele og outsource opgaverne i klubben. Bestyrelsen har overordnet ansvaret for driften, men det er ikke ensbetydende med, at det også er bestyrelsen, som skal udføre alle driftsopgaver. Det fordeles i øjeblikket på 10 - 11 aktive frivillige, der har forskellige roller og opgaver for klubben. Arbejdsopgaverne er fordelt så omfanget står mål med de respektives muligheder i forhold til arbejde, familie og andre forpligtelser, hvilket forsøges opretholdt af hensyn til de involverede.

Når nogle træder tilbage, er det derfor nødvendigt at nye melder sig og tager over – ellers kan den yderste konsekvens gå hen og blive mere reel end man bryder sig om.

Med dette in mente håber jeg, ligesom Anders appellerer til i sit indlæg senere i dette nyhedsbrev under "Nyt fra bestyrelsen" at der er medlemmer, som vil overveje et engagement – *et engagement med ret stor frihed til at tilrettelægge sit eget arbejde og med mulighed for at sætte sit præg på samt måske udvikle klubben* - og derfor have lyst til at melde sig som formandskandidat inden genoptagelsen af generalforsamlingen den 28.03.2026.

----- 0 -----

Sæsonen 2026

Efter en vinter hvor sne og is i mængder, der ikke er set i mange år, har gjort sæsonforberedelserne på landevejen til en udfordrende affære, nærmer sæsonen 2026 sig med en fyldt løbskalender. Der vil være mulighed for at køre brevet næsten hver weekend indtil oktober måned hos mindst en af klubbens 5 arrangører.

PBP 2027, med flere nyheder, herunder ny rute, nærmer sig og brevet som bliver kørt i 2026, har betydning for prækvalificering. Den længst kørte brevet i 2026 giver tidligste mulighed for tilmelding og dermed største garanti for at få en plads, hvis interessen for løbet bliver større end kapaciteten.

ARD's kalender 2026

Arrangørerne har fyldt kalenderen og det er nu muligt at tilmelde sig til alle årets brevet.

Der er i år flere muligheder for at køre de længste brevet på 1.000+ km. som giver den tidligst mulige mulighed for at sikre sig en startplads i PBP 2027. Gert Pagter (ARD Sjælland) arrangerer 1.000 km på Sjælland i slutningen af juni, Claus arrangerer 1.000 km i Jylland i juli og i august arrangerer Gert en 1.300 km. fra Slagelse som fører deltagerne rundt i en stor del af Danmark.

Du finder kalenderen på hjemmesiden eller [HER](#)

Derudover er der altid mulighed for at køre [Permanente](#). Der er ruter i hele landet. De er lavet af medlemmer med lokalkendskab og giver derfor god mulighed – f.eks. under en ferietur - for at opleve nye egne og områder end i ens egen baghave.

Fleche Nordique

2026 er året hvor der igen, 23 – 24 maj, køres Fleche Nordique med målgang i Skövde i Sverige. Fleche er et holdløb hvor man som hold på 3 – 5 deltagere skal tilbagelægge mindst 360 km. indenfor 24 timer. Man fastlægger selv startsted og rute (skal godkendes af arrangøren), men målgangen skal være i Skövde.

Du kan læse om Fleche Nordique på klubbens hjemmeside under "Løbstyper" eller [HER](#)

Samt tilmeldingsblanketten [HER](#)

Løb i udlandet

LRM brevetter på 1.200+ km. kan findes på LRM's hjemmeside [HER](#), hvor der næsten er løb året rundt i hele verden.

Ligesom der kommer gæster fra udlandet og kører brevetter i Danmark, så er det selvfølgelig også muligt at køre en brevet hos en arrangør i udlandet uden at det behøver at være en superbrevet på 1.200+ km. Oplysninger skal findes på de lokale Audax klubbers hjemmesider.

Nyt fra bestyrelsen

Formand – Anders Ulrik Kristoffersen:

Kære alle ARD'er

Så er foråret (i store træk) igen kommet til Danmark, og snart går det løs med det, de fleste af jer brænder mest for: at komme ud og køre brevet. Igen i år er der rigtig mange muligheder nærmest hver weekend fra nu af og frem mod sommerferien. I år er der desuden det ekstra incitament, at den længste brevet, man gennemfører, også er med til at sikre en fordelagtig plads i tilmeldingsprocessen til Paris-Brest-Paris 2027.

Og apropos Frankrig: Dele af den franske organisation ACP kører en smule på pumperne p.t. Det mærker vi især i forbindelse med medaljeansøgningerne, som (med undtagelse af Superrandonneur-udmærkelserne) har været strandet gennem mere end et år. Fra den internationale fælleschat på WhatsApp ved jeg, at det er et generelt problem, og selvom der fornyelig er blevet stillet i udsigt, at medaljerne skulle være på vej, har jeg foreløbig ikke hørt noget til ARD's udeståender.

Inden jeg runder af og ønsker god sæsonstart, lige et par ord om generalforsamling og formandsskifte. Som I sikkert har noteret, lykkedes det ikke at få valgt en formand ved generalforsamlingen den 25. januar. Det blev derfor besluttet at suspendere generalforsamlingen for at få mere tid til at stable en løsning på benene. Også det har vist sig svært, og status dd. er, at der fortsat ikke er fundet en kandidat, der kan præsenteres, når generalforsamlingen genoptages den 28. marts.

Dette er, for at sige det mildt, meget uheldigt: Det er, indlysende nok, irriterende som afgående formand ikke at kunne overlevere ansvar og opgaver (når nu det faktisk er det, man ønsker), men først og fremmest er det også, synes jeg, kritisk for klubben. De fleste af os er her, fordi vi elsker at cykle og gerne vil køre breveter. For at det kan ske i organiserede rammer og med adgang til internationale events, kræver det en vis organisation i form af en forening; og i og med at vi er en forening, der ikke bare kan ansætte en ledelse, er det nødvendigt, at der er medlemmer, som i en periode tager en tjans med det organisatoriske også.

Det har jeg heldigvis ikke tidligere oplevet som en udfordring at få til at gå op - rigtig mange personer har bidraget og bidrager løbende til ARD, så hvorfor skal det pludselig være så problematisk at få bemandet bestyrelsen? Der er rig mulighed for internt i bestyrelsen at aftale arbejdsdelingen og selv præge de opgaver, der skal arbejdes med - og der er heller ingen krav om eller forventninger til et langt cv eller særlige spidskompetencer for at være med.

Tænk nu over det, når du sidder på cyklen: Uden en bestyrelse ingen ARD, og uden ARD ingen muligheder for at køre breveter i Danmark.

I ønskes alle et godt forår og et godt (formands-) valg.

Mange cykelhilsner Anders

Næstformand og sekretær Torsten Ahlbeck:

Resultater fra jubilæumskonkurrencerne i 2025

Præmie ved kørsel hos andre arrangører:

Leif Bagger	5 arrangører
Lars Eliason	3
Peter Aerts	3
Finn Just	3
Lasse Olesen	3
Jan Buschard	3
Tobias Andersen	3
Áki Hansen	3
Jørn Enegård	3

De fik et krus med tekst svarende til antal arrangører:



Vinder af Foto konkurrencen blev Jan Buschardt

Han fik et krus med sit billede på



Mvh. Torsten Ahlbeck

Næstformand & Sekretær

Nyt fra arrangørerne

Claus Hviid – ARD Midtjylland:

I år har jeg lavet nye ruter til de fleste distancer. Således er der i år en 200km, 300km og 400km samt en ny 1000km at more sig med.

Husk at der køres en prækvalifikation til næste års PBP. Der giver 1000km eller længere den tidligste mulighed for at forhåndstilmelde sig og dermed sikre sin plads. Så jeg håber at se en del til start i juli og selvfølgelig også undervejs i sæsonen.

Mvh Claus

Leif Bagger – ARD Hovedstaden:

ARD Hovedstaden, 2026

Sæsonen 2026 starter den 21. marts 2026. Øvrige datoer for brevet i 2026 kan ses på [hjemmesiden](#). Der er planlagt 6 brevet på 200 km, 4 brevet på henholdsvis 300 km, 400 km og 600 km. Den sidste 600 km brevet i juli måned starter fredag aften og er glimrende mulighed for at teste hvordan det er at cykle natten igennem, hvilket er relevant for dem, som påtænker at deltage i Paris Brest Paris på 90 timer.

Alle breveter har nu fået indsat GPS ruter og rutebeskrivelser i kalenderen. Ca. halvdelen af ruterne er gamle velkendte ruter og den anden halvdel er nye ruter sammensat af nye strækninger og velkendte strækninger sat sammen på en ny måde, bl.a. en 600 km brevet der vil føre randonneuren over både den nye og den gamle Storstrømsbro på vejen ud og på vejen hjem.

Jeg glæder mig også til at se hvor mange der har lyst og mod på at deltage 200 km Classic, hvor deltageren vil få udleveret rutebeskrivelse og kontrolkort lørdag morgen. Deltageren skal så finde vej baseret på rutebeskrivelsen – altså ingen GPS spor. GPS kan evt. bruges til at optage ruten, så man kan kigge på sine data, når man kommer hjem.

Jeg forventer at startende og gennemførende nummer 1000, mens jeg har været arrangør her i Hillerød, rundes i 2026. Måske vil der være en lille gave til vedkommende der gennemfører brevet😊

Kvinder i ARD

Som beskrevet i nyhedsbrevet fra efteråret 2025 vil ARD prøve at arrangere brevet kun for kvinder. Den første brevet på 100 km cykles lørdag den 18. april, mens den næste på 200 km er planlagt til lørdag den 30. maj. Så er der efterfølgende mulighed for at cykle breveter på 300 km, 400 km, 600 km, 1000 km og 1300+ km, hvis man bliver smittet med randonneur virus.

De 2 brevet på 100 km og 200 km starter i Hillerød med Leif H. Bagger som arrangør og er indsat i kalenderen, så du kan tilmelde dig fra nu af og indtil onsdagen før startdatoen.

ARD opfordrer alle kvinder der også cykler i andre klubber til at invitere klubbens kvindelige medlemmer med til disse 2 breveter.

ARDs mandlige medlemmer kan opfordre ægtefæller, døtre, søstre og mødre til at deltage i arrangementet. I har forhåbentlig givet dem en god cykel i julegave😊 Det er også muligt at opfordre kvindelige medlemmer af jeres hjemlige cykelklub til at deltage i de 2 breveter.

Der vil være mere information i kalenderen om praktiske forhold, mmm.

RidewithGPS

Jeg har lavet to vejledninger til RWGPS baseret på feedback i undersøgelsen foretaget i efteråret 2025 samt med input fra RWGPS og andre randonneurer. De to vejledninger er udarbejdet til [route managers](#) (arrangører af ordinære og permanente breveter) og til alle medlemmer om [download af GPS filer](#) fra RWGPS.

Permanente breveter

Der er rigtig godt gang i cykling af permanente breveter.

Det er indtil nu mulig at cykle permanente breveter med distancer på 100 km, 161 km, 200 km, 300 km, 400 km og 600 km.

Morten Holme Sørensen har lavet en permanent på 1000 km, hvor Kirke Såby er centrum for "trekløveret" der dækker hele Sjælland samt dele af Lolland og Falster. Ruten i sin helhed kan ses [her](#). Antallet af kontrolpunkter kan virke voldsomt, men det er konsekvensen når man vil have en 1000 km rute på et forholdsvist lille område.

Desværre også lidt trist info om to permanente ruter, nemlig [rute 80](#) (lille garnnøgle) og [rute 83](#) (store garnnøgle), som er beregnet til at blive cyklet på gravel cykel. Begge ruter er på 100 km og ruterne føres i store træk igennem Store Dyrehave syd for Hillerød og Gribskov nord for Hillerød.

NaturFORstyrelsen er lige nu i gang med oprette Naturnationalpark Gribskov, hvilket betyder at store dele af Gribskov bliver hegnet ind for at holde styr på elge, kronstyr, dådyr, rådyr og stude. Slutningen af rute 80 bliver voldsomt påvirket af indhegningen, mens rute 83 sandsynligvis går fri. Derfor er det nu, du skal finde din cykel (gravel/cross eller racercykel med mindst 32 mm dæk) frem og tage en tur til Nordsjælland. Jeg ved nemlig ikke om jeg kan/vil opdatere rute 80 og eventuelt rute 83.

Der er også udarbejdet en [vejledning](#) til hvordan rutebeskrivelsen til en permanent brevet skal udformes. Vejledningen er udarbejdet for at sikre en ensartet kvalitet af rutebeskrivelserne, og det er muligt at opfylde kravene i reglerne for permanente breveter. Det vil også gøre arbejdet med at kontrollere rutebeskrivelsen nemmere for ARDs ansvarshavende for permanente breveter.

Jeg håber at der bliver masser af sol og masser af medvind her i sæsonen 2026. Jeg glæder mig i hvert fald til at se jer.

Med venlig hilsen Leif

Lasse Olesen, Lene Pedersen og Mogens Pedersen – ARD Nordjylland

Hej

En lille reminder om at nu starter Audax-sæsonen her fra Aalborg i løbet af kort tid.

Det første løb er 200 km den 28. marts kl. 8.00. Turen går rundt i Vendsyssel. Vi kommer blandt andet forbi den nu meget kendte og omtalte Krudten i Elling, og videre ud til Rubjerg Fyr.

I løbet af sæsonen vil der blive kørt mange forskellige ruter, så man undgår at køre den samme rute, hvis man vil køre flere løb af samme længde.

Der er som sædvanligt start/mål fra Sportshøjskolen, hvor der er adgang til omklædningsrum, bademulighed og toilet.

Der bliver i år 7 løbsdage, hvor der alle gange er mulighed for at køre en 200 km.

Det kommer jo nok ikke som en overraskelse, at der er Paris-Brest-Paris i 2027.

Der er allerede informeret om flere nyheder i næste års udgave, deltagerantallet er bl.a. hævet til 8000, og der bliver en større ændring af ruten i forhold til den tidligere kendte.

Husk, at en længere kørt brevet i år giver mulighed for en tidligere forhåndstilmelding til PBP i 2027, hvis du tænker på at deltage.

Til info kan oplyses, at Mogens Pedersen er blevet en del af arrangørgruppen i Nordjylland

Vi håber på at se mange af jer til de forskellige arrangementer.

Mange cykelhilsner fra

Mogens P, Lene og Lasse

Gert Pagter – ARD Sjælland

Jeg vil gøre opmærksom på at jeg i år arrangerer både en 1000 og en 1300 km på Sjælland der jo giver tidligst mulighed for forhåndstilmelding til PBP. 1300 km vil stort set være samme rute som den sidste version i 2024.

Praktisk information om løbene kan læses i kalenderen på hjemmesiden

PBP 2027

Information om PBP 2027 kan læses på løbets hjemmeside [HER](#)

Paris-Brest-Paris 2027, løbets 21. udgave, byder på flere spændende nyheder og forandringer i forhold til tidligere udgaver.

- Først og fremmest en ny rute og et ruteforløb med stort fokus på oplevelser undervejs og på at øge rytternes sikkerhed, blandt andet ved at reducere antallet af trafikerede vejkryds.
- 5 nye kontrolpunkter (Pontivy, Pleyben, Callac, Mont-Saint-Michel, Chartres)
- På hjemturen passerer ruten et par spektakulære seværdige attraktioner; en afstikker til Mont Saint Michel samt Chartres, hvis kolossale domkirke kan ses 20-25 km udenfor byen i det flade landskab.
- Ny sløjfe i Bretagne (med uret)
- Endelig er antallet af deltagere øget til 8.000

Alt sammen endnu flere gode grunde til at sætte PBP på "to do-listen" i 2027!!!

Praktisk info, gode råd og vejledninger på hjemmesiden:

Der er efterhånden kommet meget praktisk information med gode råd, vejledninger og regler på hjemmesiden. Det har tidligere været spredt rundt på hjemmesiden, men er nu blevet samlet og synliggjort under et samlet punkt "Praktisk info" på hjemmesiden og kommer (forhåbentlig) til at blive en form for opslagsværk for nye og rutinerede medlemmer.

Aktuelt har Leif Bagger lavet helt nye og dels opdateret [GPS – vejledninger for routemanagers- og brugere.](#)

Desuden vil jeg henlede opmærksomheden på muligheden for at låne klubbens Go Pro kameraer på sine ture. Det er der tidligere kommet gode film ud af.

Præsentation af nye æresmedlemmer

I forbindelse med første del af generalforsamlingen i januar 2026 blev to af klubbens medlemmer, Jens Gravesen og Christian Rasmussen, gjort til æresmedlemmer.

Du kan læse en præsentation af de nye æresmedlemmer på hjemmesiden under Udmærkelser og Hall of Fame eller her:

- Jens Gravesen: [HER](#)
- Christian Rasmussen: [HER](#)

Beretning SBS 2025

Claus Hviid var en af deltagerne i Super Brevet Scandinavia 2025, der blev afviklet i et flot vejr. Claus har skrevet en interessant og lærerig beretning fra turen, hvor han til sidst kommer med en konklusion, der er nyttelig for både nye og garvede randonneurs:

Du kan læse Claus' beretning HER:

<https://audax-club.dk/cms/Clubaudaxclub/ClubImages/Beretninger/SBS/SBS2025ClausHvid.pdf>

Tak til Claus for beretningen.

Bestyrelsen, arrangørerne og redaktøren ønsker alle et godt forår samt en god cykelsæson 2026

Christian Rasmussen