

Nyhedsbrev november 2025

1. Facts og status for sæsonen 2025
2. Et par vigtige datoer for den nærmeste fremtid
3. Brevetter i ind- og udland i den nærmeste fremtid
4. Ride with HPS brugerundersøgelse
5. Nyt fra arrangørerne
6. Super Brevet Scandinavia 2025 oplevet af en arrangør (Leif Bagger) og af en deltager (Morten Holme Sørensen)
7. Beretning fra Silk Route 1.200 i Uzbekistan – Brendan Puli

1. Facts og status for sæsonen 2025

Antal brevetter 2025

Her er en oversigt over ordinære breveter cyklet i 2025. Aktivitetsniveauet har ikke været overvældende og passer med mønsteret fra foregående perioder – stigende i forhold til året før men mindre end sæsoner hvor man kan stille sig bedre til forhåndstilmelding til PBP og selve PBP sæsonen.

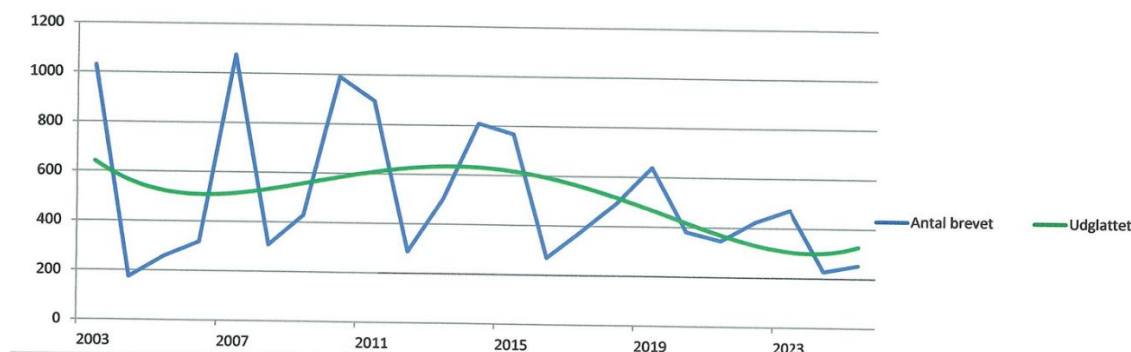
Fordelt på arrangør	Antal af Navn
ARD MIDTJYLLAND	63
ARD NORDJYLLAND	45
ARD SJAELLAND	41
ARD HOVEDSTADEN	91
ARD SOENDERJYLLAND	13
Hovedtotal	253

Fordelt på distancer Antal af Navn

1000 km	1
200 km	122
300 km	56
400 km	45
600 km	29

Hovedtotal	253
-------------------	------------

Antal breveter 2003-2025



Permanente

Permanente 2015-2025 Opgjort pr. 30.september 2025.

Der er cyklet 263 permanente, hvilket er ny sæson rekord, hvilket er også ny sæson rekord.

År	Alm.	Senior	Kvinde	KM i alt	Turist
2015	12			2.400	
2016	19			4.100	
2017	21			4.500	
2018	75	27	1	10.105	
2019	85	25		12.261	
2020	186	16		26.205	2
2021	111	11		14.327	2
2022	124	14		14.683	1
2023	162	22		22.410	
2024	192	23		21.971	1
2025	263	5		29.693	
Sum	1293	143	1	162.655	6

Denne tabel viser udviklingen siden 2015, hvor de første permanente blev cyklet.

Distance	Antal	Km
100	227	22.700
161	13	2.093
200	20	4.000
300	3	900
I alt	263	29.693

2. Et par vigtige datoer for den nærmeste fremtid

1. Ansøgning om ARD medaljer og udmærkelser samt Challenge Lepertel

Mandag den 15.december er sidste dag hvor du kan ansøge om **ARDs medaljer og udmærkelser**.

- Du kan ansøge om en medalje; bronze, sølv, guld osv. for hver 15.000 brevetkilometer, du har kørt.
- Du kan også ansøge om ARDs Ultra randonneur udmærkelse når du 10 gange har kørt en hel SR serie indenfor samme kalenderår.

Du finder oplysninger om udmærkelserne samt ansøgningsskemaer på klubbens hjemmeside under "Udmærkelser" => "Ansøg" eller [HER](#)

Mandag den 15. december er sidste dag hvor du kan ansøge om den internationale udmærkelse **Challenge Lepertel**, hvis du har kørt en 1200 km eller længere brevet i hvert af 4 på hinanden følgende kalenderår.

Du finder oplysninger og link til ansøgningsskemaet [HER](#)

2. ARD generalforsamling 2025

Årets generalforsamling afholdes **SØNDAG d. 25. januar 2025 kl. 10.00** på Fredericia Idrætscenter.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 3 uger før generalforsamlingen, dvs. senest søndag den 4. januar 2025.

Tilmelding kan ske på hjemmesiden under "Kalender" => "Brevetkalender" eller [HER](#)

3. Brevetter i ind- og udland i 2026

Kalenderne for brevetter i 2026 er nu offentliggjort. De kan ses på følgende links:

- **Brevetter i Danmark** på klubbens hjemmeside [HER](#)
- **Internationale brevetter** på 1.200 + km. under Les Randonnaires Mondiaux: [HER](#)

Sæsonplanlægningen for 2026 kan derfor startes i de mørke vintermåneder. Tilmelding til brevetterne åbnes generelt i løbet af de første måneder i 2026.

4. RidewithGPS brugerundersøgelse

Det er nu ca. et år siden at ARD indgik en aftale med RWGPS om en klubordning. Derfor vil ARD gerne gennemføre en brugerundersøgelse om hvordan denne ordning fungerer. Undersøgelsen bliver delt op i to: en for route managers, en anden for alle medlemmer af ARD. Undersøgelsen foretages her i efteråret.

5. Nyt fra arrangørerne

Leif Bagger – ARD Hovedstaden

Året 2025, som oplevet fra ARD Hovedstaden

I 2025 var der mulighed for at cykle 13 breveter med start fra Hillerød, 4 på 200 km og 3 på henholdsvis 300 km, 400 km og 600 km. Der var i alt 102 tilmeldte, 92 stillede til start og 91 gennemførte.

Sæsonen startede den 22. marts med en 200 km brevet, hvor de sidste 70 km blev cyklet i kraftig modvind. Alle 25 startende kom i mål. Der var en del, der så godt brugte ud ved ankomsten på Bilidsvej 4. De øvrige brevet blev gennemført under væsentlig bedre vejrmæssige forhold og der er flere af årets deltagere, der mener, at de ikke har cyklet i regnvejr her i 2025.

Der var et par runde tal i 2025. Jeg arrangerede brevet nr. 100, en 300 km brevet med start med den 12. april. Vi rundede tilmeldte nummer 1000. Det var Jan Buschardt, som deltog i en 200 km brevet den 5. april.

Sæsonen 2025 blev afsluttet med den traditionsrige høstbrevet og senior høstbrevet med is ved Jægerspris Is I/S og lige så traditionsrigt med fællesspisning på en cafe i Hillerød.

Jeg mærkede ikke specielt meget til at 2025 var et jubilæumsår med belønning for at cykle hos andre end sin "normale" arrangør. Det var Lasse Olesen og Finn Just Christensen, der havde taget turen østpå. (hvis jeg har glemt én eller flere, så undskylder jeg på forhånd).

Året 2026, som det tænkes planlagt for ARD Hovedstaden

Sæsonen 2026 starter den 21. marts 2026. Øvrige datoer for brevet i 2026 kan ses på [hjemmesiden](#). Der er planlagt 6 brevet på 200 km, 4 på henholdsvis 300 km, 400 km og 600 km. Hvilke ruter der skal cykles på de forskellige distancer er ikke besluttet endnu. Der vil helt sikkert også være nye ruter imellem, bl.a. en 600 km brevet der vil føre randonneuren over både den nye og den gamle Storstrømsbro på vejen ud og på vejen hjem.

I disse for vort land så alvorlige og usikre tider vil der være et nyt tiltag – eller rettere sagt: det vil være som vi gjorde for 20-25 år siden, nemlig en 200 km Classic, hvor deltageren vil få udleveret rutebeskrivelse og kontrolkort lørdag morgen. Deltageren skal så finde vej baseret på rutebeskrivelsen – altså ingen GPS spor. GPS kan evt. bruges til at optage ruten, så man kan kigge på sine data, når man kommer hjem.

Jeg forventer at startende og gennemførende nummer 1000 rundes i 2026. Måske vil der være en lille gave til vedkommende 😊

Kvinder i ARD

Der er dags dato 240 medlemmer af ARD, hvoraf 26 er kvinder svarende til 11 %. Denne andel vil klubben gerne have højere. Derfor vil ARD i 2026 prøve at arrangere brevet kun for kvinder. Derfor opfordres alle kvinder der cykler i andre klubber til at invitere nogle af klubbens kvindelige medlemmer med til et løb i ARD regi.

ARDs mandlige medlemmer kan jo opfordre deres ægtefæller, pigebørn, søstre og mødre til at deltage i arrangementet. I kan jo give de nævnte personer en god cykel i julegave 😊

Det er planen at starte med en permanent på 100 km. Hvis du kan cykle 50 km kan du også cykle 100 km. Og har man cyklet 100 km, kan også cykle 200 km. Og så er man lige pludselig en rigtig randonneur 😊

Disse brevet starter i Hillerød med Leif H. Bagger som arrangør.

Gert Pagter – ARD Sjælland

ARD Sjælland var vært for ARDs jubilæumsarrangement, der blev holdt i Slagelse.

Dagen blev indledt med en jubilæumshøstbrevet på 200 km. 21 ryttere deltog i brevetten, hvilket var en del flere, end der plejer at komme til den årlige Høstbrevet.

Om aftenen var der jubilæumsfest på hotel Lillevang i Slagelse. 14 deltagere havde en hyggelig aften med god mad og mange historier.

Lasse Olesen – ARD Nordjylland

Vi har et lille håb om, at der kommer lidt flere deltagere til brevetterne i næste sæson, der jo formodentlig vil give mulighed for at sikre sig forhåndstilmelding til PBP 2027.

Mogens Pedersen bliver en del af arrangørgruppen i Nordjylland i 2026. Mogens har en del erfaring med ruteplanlægning og har lavet flere permanente ruter i Himmerland og Vendsyssel, så han kommer med ny inspiration til ruterne. Måske kommer det til at trække lidt flere deltagere til i det Nordjyske?

Peter Aerts – ARD Sønderjylland

Jeg fortsætter også i 2026 som arrangør i Sønderjylland med udgangspunkt fra Sønderborg.

Jeg har planlagt følgende brevette:

200 km den 02.04.2026

200 km den 18.04.2026

300 km den 02.05.2026

400 km den 23.05.2026

600 km den 27.06.2026
200 km den 11.07.2026
300 km den 01.08.2026
200 km den 29.08.2026

Tilmelding foregår via klubbens hjemmeside, hvor du også kan se ruterne.

.

6. Super Brevet Scandinavia 2025

SBS 2025 oplevet som arrangør - Leif Bagger

Planlægningen af SBS 2025 starter officielt med et arrangørmøde den 16. november 2023 med deltagelse af Anders, Birgit, Jan, Jens, Jørgen, Peter og Leif. Her bliver datoen for start af SBS 2025 bestemt og opgaverne fordeles mellem de 7 nævnte arrangører.

Arbejdet starter med at planlægge hvor der skal overnattes og med at fastlægge ruten, så den bliver mindst 1200 km og ikke meget mere. Planlægningen tager rigtigt fart i løbet af sommeren 2024, idet meget skal være på plads inden der åbnes op for tilmelding primo januar 2025. Bl.a. arbejdes der meget med budgettet og hjemmesiden skal opdateres efterhånden, som de forskellige emner bliver fastlagt, design af T-shirt og jersey, osv. Der er masser af store og små ting, der skal på plads i denne periode, men det vil føre for vidt at anføre dem alle her, men for at give en ide om hvor meget der skal udføres, indeholder vores fælles aktionsliste ca. 70 punkter. Den enkelte arrangør har også sin egen aktionsliste.

Så kommer den første spændende dag, nemlig den 2. januar 2025, hvor der åbnes for tilmelding. Hvor mange vil der tilmelde sig? Får vi alle 100 pladser afsat? Skal der være lodtrækning hvis flere end 100? Eller er der slet ikke nogen der tilmelder sig?

Vi behøver dog ikke bekymre os. Allerede kl. 00:03 er den første deltager registreret, og inden længe er vi på 48 tilmeldte, lige i underkanten i forhold til budgettet, men OK.

Både før og efter tilmeldingen får vi mange spørgsmål fra deltagerne, specielt fra én deltager fra Hong Kong. Vi besvarer efter bedste evne og hvis det samme spørgsmål kommer flere gange, bliver spørgsmål og svar indføjet i [FAQ'en](#) på hjemmesiden, så det er rimelig hektisk periode i første halvår af 2025.

Næste spændende dag er den 7. juli, hvor fristen for tilmelding udløber. Antallet af tilmeldte er steget igennem foråret og ender på 71 tilmeldte. Så skal der laves kontrolkort til hver deltager sammen med nummerskilte til cykler og bagage. Alt dette skal pakkes sammen med bestilte jersey og T-shirts og et fakta-ark med informationer om deltageren. Det foregår hjemme hos Birgit, hvor hun, Jan og jeg går meget systematisk frem med pakning af dette, så deltagerne får det rigtige udleveret i Hirtshals.

Endelig, onsdag den 13. august 2025 kan Anders og jeg køre fra Nordsjælland til Hirtshals i bil med bagagerummet fyldt med to store flyttekasser med tøj og alt andet der skal udleveres til deltagerne. Desuden er der SBS beach flag, SBS bannere, værktøj, reservedele (slanger, dæk, osv.), et lille apotek og meget mere. Vel fremme på Montra Skaga Hotel i Hirtshals møder vi Jan og en hel del af de tilmeldte deltagere. Anders, Jan og jeg spiser sammen, og snakker lidt om dagen i morgen, hvor indskrivningen foregår. Vi går dog forholdsvis tidligt i seng, idet vi ved fra tidligere SBS'er at de næste dage bliver lange og travle.

Torsdag den 14. august starter stille roligt med morgenmad. Anders, Jan og jeg bliver inviteret til at sige god morgen til det belgiske team, som optager det på en video. De optager video hele turen rundt og introen kan ses [her](#) og hele videoen kan rekvireres fra [Michel Jespers](#). En meget seværdig video.

Efter frokost, hvor Jørgen og Peter også er kommet frem til Hirtshals, gør vi kar til indskrivningen. Jørgen og Peter kontrollerer cykler, lygter, hjelm og refleksvest. Det forløber forholdsvis glat – der er dog en enkelt dansker, der skal overbevises om, at der skal medbringes 2 forlygter og 2 baglygter. Han bliver hjulpet af en anden dansker, som havde medbragt 3 sæt lygter. Efter kontrol af cykler, fotografer jeg deltagerne med et ark med startnummer og deltagernavn på foran brystet. Jeg får desværre kortvarigt problemer med autofokus på kameraet, så der er desværre nogle af deltagerne. Til sidst får de udleveret kontrolkort, labels til cykel og bagage samt det tøj de må have bestilt. Mange sætter med det samme nummeret på cyklen og kan så parkere cyklen inden for på hotellet. Der er dog problemer for nogle af deltagerne, idet deres cykler ikke er kommet med det samme fly, som de selv og en nordmand kom for sent til færgen fra Kristiansand. Der er livlig aktivitet og snakken går mellem alle deltagerne.

Herefter afholdes et informationsmøde, hvor arrangører og support crew præsenterer sig, og vi fortæller om de næste fire dage. Noget af det er allerede skrevet på hjemmesiden, andet information er sendt ud i nyhedsbreve, men det kan sagtens tåle en gentagelse. Der er rimelig stor spørgelyst, og vi håber at vores svar giver deltagerne den afklaring de har brug for.

Dagen slutter med en udsøgt middag, som dog tager for lang tid og ca. kl. 21 er folk gået til køjs.

Dag 1, fredag den 15. august

352.73 km og 2316 højdemeter

Der er morgenmad fra kl. 04:00 og der bliver spist igennem, idet deltagerne har en lang dag foran sig. Bagagen bliver afleveret til Peter og Jørgen, som kører bagagen frem til næste overnatning. Kl. 04:45 går jeg frem til startlinjen og får styr på deltagerne, så de ikke spærrer vejen, ikke fordi der er den store risiko for biler på vejen, men alligevel. Lidt i fem holder jeg en kort tale sluttende af med at ønske deltagerne en god og sikker tur. Der tælles ned og kl. 05:00 forlader deltagerne Hotel Montra Skaga med Jan og Jens som master for at sikre at deltagerne kommer godt og sikkert ud af Hirtshals.

Support crewet spiser herefter morgenmad, får alt pakket i varevognen og i min bil. Varevognen med Peter og Jørgen kører til Hals for at følge rytterne og mødes med Lasse og Lene, som tager sig af første kontrol. Anders og jeg kører direkte til Ålborg og herefter på mindre veje via Hadsund til Mariager, hvor anden kontrol er. Her kommer de hurtigste ryttere rimeligt hurtigt efter at vi er på plads. De får et stempel, tiden bliver noteret og de får mulighed for at få tanket vand. De første har meget travlt, idet de meget gerne vil nå færgen 12:30 i Århus. De øvrige deltagere tager det lidt roligere og har indstillet sig på at de kan tage færgen 14:30. Lasse og Lene kommer frem til Mariager og overtager kontrollen af de sidste deltagere, mens Anders og jeg kører til færgen i Århus. Vi er fremme i god tid og jeg begynder at indføre ankomsttider for kontrol # 1 og # 2 på SBS hjemmesiden. Mens vi sidder der, dukker der flere og flere deltagere op.

Vi kommer med færgen kl 14:30, jeg spiser en let frokost, mens deltagerne forsyner sig godt. Jeg går rundt på færgen med mit GoPro kamera og filmer de deltagere jeg nu får øje på.

Velankommen til Sjælland kører Anders og jeg direkte hen til en pæn bakke på Gl. Ebbeløkkevej, hvor jeg sætter GoPro kameraet på stativ og filmer alle deltagerne på vej op ad bakken. Der er ca. 10 minutter mellem de første og de sidste. Deltagerne er stadig friske og kommer godt over bakken.



Herefter kører vi mod Holbæk for at møde Birgit og Flemming, som udfører kontrol ved Circle K. Undervejs møder vi en enlig deltager på hovedvej 21, hvor cykling er forbudt. Vi kører hen foran ham og tænder katastrofeblinket. Han bliver vist ind på den første sidevej i venstre side!

I Holbæk er der godt gang i den og deltagerne kommer ind i større eller mindre grupper. De får stempet kontrolkortet, nogle vælger at gå på Circle K eller den gyldne måge for at få noget at spise, en deltager har meget ondt i knæet og han bliver behandlet med en omgang Voltaren. Han vælger dog efterfølgende at stå af.

Birgit og Flemming fortsætter med kontrollen, mens Anders og jeg kører direkte til Konventum i Helsingør, hvor vi skal overnatte. De første deltagere er allerede ankommet ved 19:30 tiden, fået værelser, taget bad og spist deres aftensmad. De øvrige deltagere ankommer i løbet af aftenen, de fleste inden midnat. Ventetiden bliver brugt til at opdatere hjemmesiden med ankomsttider i Holbæk og Helsingør. De to sidste ankommer kl. 05:40. Der er Anders og jeg altså gået i seng og natportieren har overtaget jobbet som kontrollant. De to vælger at stå af.

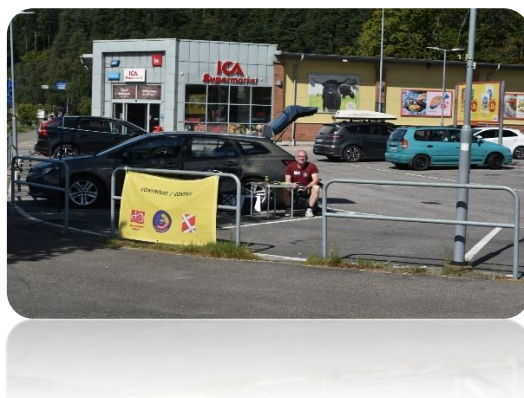
Status på dag 1: 6 udgåede, 2 efter problemer med cyklen og 4 med fysiske skavanker.

Dag 2, lørdag den 16. august

340.71 km, 2806 hm

På min vej fra værelset til restauranten for at spise min morgenmad, bliver jeg standset af en af de udgåede deltagere fra Hong Kong. Han vil gerne, at de tre udgåede fra Hong Kong kan få deres cykler og dem selv med rundt i varevognen og i min bil, idet de gerne følge deres venner hele vejen til Kristiansand. Jeg fortæller ham at det overhovedet ikke er muligt, idet vi ikke har plads. Jeg råder ham til at de kan tage toget tilbage til Hirtshals og så sejle til Kristiansand for at modtage deres venner på hotellet i Kristiansand. Han og de to andre følger mig ind til morgenmaden. Mens jeg spiser min morgenmad, må jeg også bruge tid på at give dem gode råd om hvordan de kan håndtere situationen efter at de er udgået. På et tidspunkt bliver jeg nødt til at blive rimelig kontant og får snakken afsluttet, idet Anders og jeg har en færge vi skal nå for at komme frem til dagens første kontrolsted i god tid. Derfor bliver pakning og afgang fra Konventum meget hektisk, men heldigvis når vi den rigtige færge. Hele hurlumhejet medfører dog at jeg ikke får smurt solbeskyttelse i ansigt, på arme og ben, hvilket kan ses meget tydeligt om aftenen og de næste dage.

Vi kører meget af turen til Ullared parallelt med cykelruten og kan en gang imellem skimte små grupper af cykelryttere, hvor især deltagerne fra Australien og Danmark er meget let genkendelige med deres jerseys.



Vel fremme ved ICA i Ullared ved halv tolv tiden slår vi campingbordet op, finder to campingstole frem og sætter os i skyggen under et stort træ. Den første rytter er kommet frem, han får sit stempel og cykler kort efter videre. De andre deltagere kommer i en lind strøm til kl. 16. Der er god afsætning på drikkevand, så Anders er i ICA flere gange for at købe nye forsyninger. Der er faktisk på et tidspunkt, at jeg tror at der er en dehydreret deltager, idet han sidder meget skævt på cyklen og har svært ved at finde balancen da han står af cyklen. Heldigvis er han meget klar i hovedet, da han kommer hen til os og siger at han vil stoppe på grund af problemer med sin skulder. Han spørger os hvordan han kommer hjem fra Ullared. Anders og jeg undersøger det, mens deltageren er i ICA for at købe noget mad. Han er faktisk heldig, idet bussen kører fra Ullared til Varberg en halv time senere. Fra Varberg kan han komme til Göteborg og tage færgen til Frederikshavn.



Anders og jeg pakker sammen og kører fra Uddevalla kl. 16 selvom der er to deltagere der endnu ikke er dukket op. Lukketiden var 15:44 og vi skal frem til næste kontrolsted for at afløse Jørgen og Peter så de kan køre frem til overnatningsstedet med bagagen.

På næste kontrolsted, Folkes Restaurang, i Sättila er det aftalt med kromutter, at der skal være varm mad klar til rytterne når de kommer frem. Det fungerer bare ikke i starten for de første ankomne: der er ikke mad og maden er kold. Senere bliver det bedre.

Anders og jeg sidder udenfor på terrassen og stempler kontrolkort, jeg opdaterer hjemmesiden med ankomsttider i henholdsvis Ullared og Sättila. Der er stor spredning på rytterne nu – de første ankommer 15:23 og de sidste ankommer omkring kl. 19:00, mens Anders og jeg stadig er der. Efter at have stemplet deres kontrolkort og opdateret hjemmesiden, kører vi frem til næste overnatningssted, Hotel Bohusgården i Uddevalla.

Her vi får enestående hjælp af Mogens Bove og tre af hans cykelvenner. De viser deltagerne hen til cykelparkeringen, stempler deres kontrolkort, tildeler dem i samarbejde med portieren på hotellet deres værelser og sørger for at de får udleveret mad til de deltagere, som ankommer efter kl. 22. Der er en uheldig episode her, idet en australier får at vide at der ikke er et værelse til ham. Han bliver pænt vredet

over denne besked. Heldigvis får Mogens Bove på sin egen stille og rolige måde afhjulpet krisen og aussie fyren kan få sit værelse.

Alle fire fra support crewet, Peter, Jørgen, Anders og jeg kan dermed gå tidligt i seng denne aften, hvilket er godt, idet det har været to dage med masser af aktivitet. Vi ved at de næste dage bliver lige så travle.

Status på dag 2: 2 udgåede, begge med fysiske skavanker.

Dag 3, søndag den 17. august

286.35 km, 2979 højdemeter

Jeg vågner af mig selv ved 7:30 tiden, tager bad og går i resturangen for at spise morgenmad sammen med de tre andre. Vi nyder vores morgenmad, mens vi evaluerer på de to første dage og planlægger dagen i dag. Vi undrer os lidt over hvorfor vi ikke har set/hørt noget fra en dansk deltager siden fredag aften i Helsingør. Jeg ringer og SMS'er til ham uden at der bliver svaret.

På vej ud af Uddevalla kører vi forbi en ICA for at købe kanelbullar og vand på flasker. Jørgen og Peter kører direkte frem til den svensk – norske grænse, mens Anders og jeg vil køre samme vej som deltagerne skal cykle, men på grund af et vejarbejde kommer vi noget anderledes ud af Uddevalla end planlagt. Af omveje kommer vi frem til grænsen, så Peter og Jørgen kan køre videre til den hemmelige kontrol. Anders og jeg bliver der lidt, snakker lidt med deltagerne. Der er skovarbejder, der skal trimme nogle træer. Han larmer sindssygt meget, så vi kører hurtigt videre til Halden.

På vej ud af Halden overhaler vi tre østrigere, hvor den ene sidder meget skævt på cyklen. Han mener selv han er OK, så vi kører videre.

Vi får også lige tid til at kigge på nogle gamle helleristninger.



Vel fremme ved den hemmelige kontrol (er ikke så hemmelig mere, idet en også blev anvendt i 2022 udgaven) er der godt gang i fortæringen af kanelbullar og der bliver tanket masser af vand på dunkene.

Deltagerne ankommer mellem kl. 14 og 18, og så er der en deltager vi ikke aner hvor er.



Mens vi er på den hemmelige kontrol, bliver jeg ringet op af en af østrigerne, som fortæller, at ham der sad skævt på cyklen, nu er styrtet og ikke kan cykle videre, men ellers er OK. Jeg råder ham til at komme frem til Fredrikstad Station og derfra tage toget til Skien, som er næste overnatningssted eller eventuelt helt til Kristiansand, som er sidste overnatningssted.

Efter at den sidst ankomne rytter er cyklet videre, pakker Anders og jeg sammen og kører til færgen i Moss. Vi kommer i forholdsvis god tid, men der er mange biler der skal med, så vi kommer lige akkurat ikke med denne færge, men må vente på næste. Det medfører så, at vi kommer på samme færge som en hel del af rytterne. Vi får en god snak med dem om hvordan det går. De fleste er ved godt mod og glæder sig til resten af turen.

Fra færgen kører vi direkte til Skien Sportshotel, spiser aftensmad og jeg skriver tiderne ind fra den hemmelige kontrol, fra Sandefjord og fra Skien.

Status på dag 3: 1 udgået med fysiske skavanker efter styrt.

Dag 4, mandag den 18. august

Sidste dag med den korteste distance (228 km) og med flest højdemeter (3200 hm)!

Jeg vågner af mig selv ca. 5:30, lang til før alarmen er sat til. Jeg har udsigt til pladsen og rummet med cykler og jeg kan se, at de første allerede er i gang med gøre cyklen klar og aflevere bagage.

Der er en sjov blanding mellem afslappede deltagere og nervøse deltagere. Mange af giver udtryk for at de er nervøse, ikke for distancen, men for højdemeterne. Vi prøver at berolige dem med at de faktisk har godt og vel 16 timer til rådighed til at cykle dagens to etaper, og tilføjer, at ruten de sidste ca. 40 – 50 km går meget nedad☺

Nå, alle på nær en kommer godt af sted. Den ene har ikke sovet om natten, fordi han har problemer med maven, så han vælger at stå af. Det er surt så tæt på at være i mål.

Undervejs fra Skien til Treungen bliver jeg ringet af manden med maveproblemer, hvor han fortæller at han ikke kan få sin cykel med toget til Kristiansand. Vi finder heldigvis en løsning.

Velankommen til Treungen kan Anders og jeg sætte os ved nogle havebænke/stole uden for Coop butikken og snart begynder deltagene at dukke op. Vi stempler og skriver ankomsttiderne ind på hjemmesiden. Der bliver også tid til at finde dronen frem og lade den flyve hen over p-pladsen ved Coop samt lidt rundt i området. Mange, specielt belgierne, er meget nysgerrige på dronen og vil gerne have kopier af optagelserne tilsendt.

De sidste to deltagerne ankommer til Treungen ca. kl 14:00 og de får stemplet deres kontrolkort. Vi snakker med dem da vi godt kan fornemme at de er nervøse for deres tid Kristiansand. Vi gentager vores fortælling om resten af turen.

Anders og jeg følger ruten fra Treungen til Kristiansand, hilser på rytterne undervejs og spørger til hvordan det går, giver vand til dem der har brug for det. Jo nærmere vi kommer Kristiansand kan vi fornemme at deltagerne er mere løsslupne og slapper mere af, nogle er ligefrem overstadige.

Vi finder en P-plads tæt på Thon hotellet i Kristiansand, begynder at hjælpe Peter og Jørgen med stempling af kontrolkort, udlevering af medaljer og fotografering af deltagerne. Der er en rigtig god stemning på hotellet. Efter at deltagerne har badet og klædt om, er der burger og drikkevarer til dem. På grund af det gode vejr, vælger mange at sidde udendørs. Så er det virkelig fedt at opleve, at de klapper af deltagere der efterfølgende kommer i mål – hvilken herlig attitude!

Status på dag 4: 2 udgåede med fysiske skavanker.



Dag 5, tirsdag den 19. august

Tidligt op, morgenmad på hotellet og af sted til færgen, hvor jeg sov en stor del af turen tilbage til Hirtshals.

Vi omfordeler alle vores ting mellem varevognen og min bil efter hvor de nu hører til. Vi snakker med nogle af deltagerne, som takker for en dejlig oplevelse. Vi takker tilbage, idet vi har den samme følelse.

Så kører vi tilbage til Sjælland og jeg sover hammergodt natten mellem tirsdag og onsdag ☺

Afrunding

Super Brevet Scandinavia 2025 er vel gennemført under vejrmæssige ideelle forhold, dvs. flot solskin hele vejen rundt med dagtemperaturer mellem 25 °C og 30 °C og ingen regn (vist nok første gang i SBS historien).

Der var 71 registrerede deltagere, 70 stillede til start og 59 gennemførte svarende til at 84 % gennemførte SBS 2025, et meget højt og flot tal.

Arrangørerne vil gerne takke alle deltagere for deres indsats og deres gode humør hele vejen rundt, også når det gjorde "ondt". Deltagerne gjorde SBS 2025 til en dejlig, sjov, fornøjelig og mindeværdig oplevelse, som gør, at vi glæder os til at arrangere SBS 2029.

Slutteligt skal der lyde en kæmpestor tak til vores hjælpere: Lasse og Lene i Egense og Mariager, Birgit og Flemming i Holbæk, Mogens og kompiser i Uddevalla, uden jeres hjælp ville arrangementet ikke kunne gennemføres.

Arrangørerne og support crew har holdt et møde, hvor vi evaluerede SBS 2025. Vi er overordnet tilfredse, men vi har også punkter, som kan være anderledes og bedre til næste SBS.

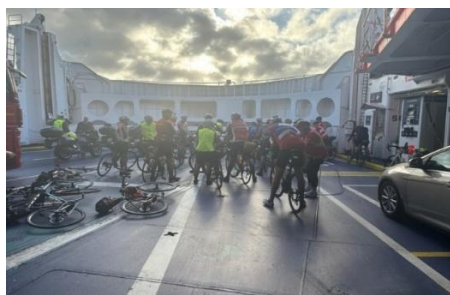
Hvis du er interesseret at se mere fra SBS 2025, kan du se [videoer](#). Du kan også se hvem der stillede op til [start](#) og hvem som [gennemførte](#). Forskellen i kvaliteten er ikke alene relateret til kameraet og fotografen.

SBS oplevet som deltager – Morten Holme Sørensen

Mit SBS startede allerede i februar da genboen, som havde kørt med på et par 200 km i 2024, kom og fortalte at han havde tilmeldt sig, og ville høre om jeg ville hjælpe ham med at kvalificere sig. Vi klarede kvalifikationen med turer i dejlig sol og tog til Hirtshals og startede på SBS sammen med Frank og Stig. Det var en dejlig morgen kl. 5, hvor det havde regnet lidt om natten og det var det eneste som blev set til regn på turen. Det var fantastisk at køre om morgenen og se solen stå op og se disen over markerne forsvinde. Første dag gik rigtig fint. Min bedre halvdel og ældste datter mødte jeg på kontrolstedet i Holbæk, det var dejlig, vi ankom til Helsingør kl. 22.30.



Vi startede dag 2 kl. 7 og kørte mod færgen, alt var fint jeg havde det rigtig fint, men efter færgen var det som om der ikke var forbindelse til benene så det blev til en rigtig lang dag i sadlen på en bakket dag, så vi var først i Uddevalla kl. 02.40





Dag 3 var jeg lidt spædt på hvordan ville gå, nu når vi var kommet så sent ind, og benene havde været dårlige, men vi kørte fra hotellet kl. 7,30 og kørte i et fantastisk flot svensk landskab med sol fra en skyfri himmel og næsten ikke noget vind. Her i november tænker jeg stadig på det stop vi gjorde ved en gammel trækirke på den ene side og sognehuset lige over for. 25-30 graders varme og der var gode ben igen resten af turen. Vi var i Skien kl. 01.00.



Dag 4 startede lidt tumult for vi vågnede først kl. 7.30 og var på cyklen kl. 8.00. Irritation over dagens start fortog sig dog hurtigt da der var kontakt til dem vi plejer at køre med, og det var igen en dag med fantastisk vejr. Da der manglede ca. 30 km af turen kom vi forbi en Australier som var punkteret og ikke havde slanger som passede, men han blev hjulpet så han gennemførte. Så det stop vi havde snakket om, hvor vi skulle have is blev til et kort stop ved en kirke for at få vand, men så var glæden ved en stor øl i mål extra god.

Det var første gang at jeg har kørt SBS i så godt vejr, for det findes ikke bedre end det vi fik denne gang.



7. Beretning fra Silk Route 1.200 – Brendan Puli

Audax 1200 km Silkerute – Uzbekistan



Ankomst

Silkerute 1200 er en interessant blanding af oplevelser. Uzbekistan er et fascinerende land.

Jeg har rejst meget, dog aldrig i Centralasien før. Det føles på en eller anden måde mere som et eventyr, når man rejser et sted, hvor engelsk ikke tales udbredt. Lige nu er uzbekisk og russisk de primære sprog (selvom engelsk vil erstatte russisk i de kommende årtier). Nu om dage er Google Translate dog en stor hjælp – det etableres ved hjælp af et meget billigt lokalt SIM-kort (USD\$8).

Mit første møde med en lokal Uzbek, var med den lokale Uber-chauffør fra Yandex Go,.

Efter at have vist ham Silkerute 1200 km på min telefon, skrev han først en besked på russisk og kom derefter ind i receptionen på mit hotel for at få dem til at fortælle mig, at jeg ikke burde tage turen da den vej var for farlig. Det var en god begyndelse.....

Løbet

Ved registreringen blev det oplyst, at løbet ville starte klokken 7 den næste dag.

Interessant nok var det kun omkring halvdelen af de registrerede ryttere der stillede til start – samlet omkring et dusin ryttere. Et par stykker skulle køre den lange rute på 2.000 km, mens resten skulle køre den kortere rute på 1.200 km.

Jeg mødte en canadisk deltager, Stephen, som jeg havde talt lidt med i ugerne op til turen.

Silk route 1.200 er en tur uden support. Kontrollerne er fotopunkter. Inden løbet havde information om ruten været begrænset, mest online i form af billeder eller af gode madsteder. Man skal have alt, hvad der er brug for, med sig. Det er dog muligt at efterlade egen bag-drop på et hotel i Samarkand indtil tilbageturen til Tashkent.

Da vi forlod Tasjkent, blev det hurtigt klart, at dette ville blive en ujævn tur. Usbekistan er ikke bygget til cykling. Vesterlændingene på turen var bestemt ikke vant til de dårlige veje (de russisktalende virkede mere vant til dem) – ujævne, tæt trafikerede veje. Jeg kunne hurtigt se, hvad lufthavnschaufføren fra Yandex talte om. Stephen og jeg blev cykelkammerater på turen. Heldigvis var han ret tålmodig, da jeg punkterede 5 gange på dag ét, mens jeg forsøgte at finde en usynlig skarp genstand, der sad fast et sted i dækket!



Ruten lægger naturligt op til 3 overnatninger – Samarkand (315 km), Bukhara (340 km), Samarkand (260 km) og derefter tilbage til målstregen i Tasjkent (300 km). Der er få hoteller uden for disse hovedcentre, og det er sikrere at være i en hotelseng end ude på vejene hele natten.

Det gode ved dag 1, 3 og 4 på de mere travle veje er, at varm mad aldrig er langt væk. Forvent ikke at finde en vestlig tankstation, hvor du kan købe fastfood og tage afsted. Det er dog en del af charmen – at det ikke er som hjemme. Du skal sætte farten ned, snakke med de lokale og tage et billede med dem (de ser så få cyklister, at de elsker at tage billeder med os!). Når du har gjort det, kan du vælge din kebab og hvad du ellers har lyst til, og slappe af, mens et lækker måltid tilberedes.



Andendagen er derimod mere afsides – mindre trafik, mere afsidesliggende landskab, med et par møder med kameler. Det er dog en chance for at slappe af med mere klatring og færre gode muligheder for at tanke op ... så det er værd at fylde op, inden man forlader de større byer.

Denne dag er en af de gode grunde til at vælge 1200 km-ruten i stedet for "frem og tilbage"-ruten på 2000 km, som kun foregår på hovedveje.

Selvom vejene mellem byerne ofte er lange og ikke cykelvenlige, kommer magien i de store byer. Historien og arkitekturen er enestående. Befolkningen er, uanset hvor man møder dem, nysgerrige, venlige og hjælpsomme – og samtidig oprigtigt forvirrede over at se ryttere i Lycra cykle tværs gennem deres land.

Hvis man vil se de bedste seværdigheder i de store byer, er det nødvendigt at afvige fra den officielle rute. I Bukhara tilføjede jeg for eksempel en 6 km morgentur gennem byen fra hotellet, inden jeg skulle retur mod Samarkand. Den omvej var blandt de mest naturskønne i de 4 dage på cykel!



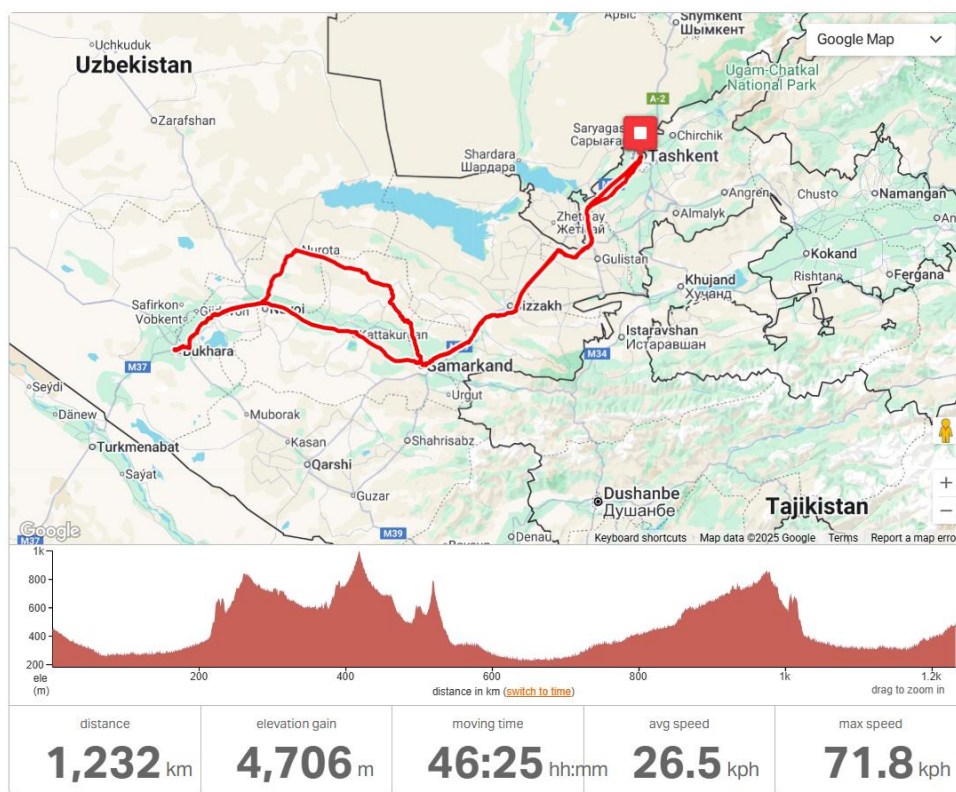
Organisation

Arrangøren bag løbet havde op til løbet et temmelig afslappet forhold til arrangementet.

- begrænsede oplysninger på hjemmesiden om planlægning.
- ingen adresser/stedsangivelser til registrering, start eller mål.
- en uge før starten stadig ingen opdateret GPS-rute,
- information om at start-/slutstedet ændrede sig et par dage før starten.
- at det annoncerede bag-drop alligevel ikke fandt sted.
- ingen svar på e-mails i ugerne op til løbet.

Efter lidt research viste det sig, dog, at der var en Telegram-chatkanal (primært på russisk) med flere detaljer om, hvad der rent faktisk foregik... Telegram-kanalen var ikke angivet på hjemmesiden, så det var bare held at finde den og få svar på nogle spørgsmål.

Som følge heraf bookede jeg først flyrejsen omkring en uge før eventet, da jeg ikke var overbevist om, at den rent faktisk fandt sted.



Silk route 1200km - September 2025

se hele turen » [se hele turen](#)

Opsummering

Uzbekistan er et smukt sted at rejse til. Naturskønt, billigt og nemt at komme rundt i. Folk er meget åbne og venlige, og der er godt cykelvejrs på denne tid af året. Markederne er fascinerende (jeg kom tilbage med alle mulige ting), maden er rustik og meget velsmagende.

På et tidspunkt vil jeg tage på familieferie dertil for at dele oplevelsen og tage mig mere tid til at se seværdighederne. Usbekistan synes at være på et interessant tidspunkt i sin historie – det åbner op, så det er sikkert (væk fra hovedvejene) og let at se, men ikke overturistet.

På ruten til Silk Route 1.200 skal man være forberedt på en ujævn vej med megen højhastighedstrafik. Det giver virkelig mening at køre sammen med andre – hvis det værste sker, er man ellers stort set være alene. Der kan være gode veje at udforske landet på, men denne rute er ikke optimal, da den passerer nogle af de mest interessante byer, men ikke fører dig igennem dem ... og vejene mellem byerne er lange og udfordrende. Man skal virkelig bevare dit fokus for at være sikker derude.

----- 0 -----

Tak til Leif, Morten og Brendan for at dele jeres oplevelser med os andre. Det er inspirerende og spændende at høre om de ekstraordinære ture, beskrevet indlevende og krydret med gode billeder. Jeg kan yderligere anbefale at se flere af Brendans billeder fra Uzbekistan på hans egen engelske version af beretningen her: https://ridewithgps.com/ride_reports/11964-silk-route-1200-uzbekistan

På klubbens vegne ønskes alle en god vinter-cykelsæson

Christian Rasmussen