

Nyhedsbrev juli 2026

1. *Kort om sæsonen indtil nu*
2. *Hilsen fra den nye formand – Stig Lundgaard*
3. *Status fra arrangørerne*
4. *Præcisering af registrering ved kontrolstederne*
5. *Nyt om bestilling af tøj*
6. *Beretning fra Steen Gotlieb*



1. Kort om sæsonen indtil nu

Sæsonen 2026 har indtil videre været en af de mere stille. Ikke hvad angår antallet af afviklede brevetter men med antallet af deltagere.

I en kort status som Jørgen har opgjort den 6. juni 2026, var der i alt kørt 181 brevetter samt 96 Permanente siden nytår. Dette er stort set det samme antal som i 2025 (183/100 pr. 31. maj). Forventningen hos arrangørerne havde nok været større, da sæsonen i år jo har betydning for hvornår man kan tilmelde sig til PBP 2027. Et par af arrangørerne har dog noteret sig, at interessen for de længere brevetter har været relativt god.

Sæsonen er stadig i gang og man kan stadig få kilometer i benene i godt selskab med ligesindede samt opgradere sine tilmeldingsposition til næste års Paris-Brest-Paris.

Claus Hviid afvikler hver weekend i juli måned brevetter på alle distancer med start fra Herning. Sæsonens længste brevet i Danmark, 1300+ km fra Slagelse køres i begyndelsen af august, og endelig er der hos næsten alle klubbens arrangører en sæsonafslutningsbrevet i september.

Find og tilmeld dig løbene i [Kalenderen](#) på hjemmesiden

2. Hilsen fra den nye formand – Stig Lundgaard

Kære medlemmer,

Først og fremmest vil jeg gerne sige tusind tak for tilliden og valget som ny formand for klubben. Jeg glæder til at være med til at udvikle vores fantastiske fællesskab omkring langdistancecykling.

Samtidig vil jeg gerne sende en stor og velfortjent tak til Anders, som har siddet på formandsposten, de seneste fire år. Tak for den arbejdsindsats, du har lagt i klubben, og ikke mindst for en rigtig god og grundig overlevering af posten, som gør det betydeligt lettere at sætte sig i sadlen og træde videre, for mit vedkomne.

Selv, har jeg en lang historie med langdistancecykling. Den går helt tilbage til 1993, hvor jeg første gang stiftede bekendtskab med klubben. Siden da er det blandt andet blevet til otte udgaver af Paris-Brest-Paris og en lang række andre 1.200 km-breveter rundt omkring i verden. Jeg har også haft fornøjelsen af at arrangere breveter på Mallorca et par gange.

Som ny formand, vil jeg arbejde målrettet for at udbrede kendskabet til vores helt særlige form for cykling. Vi ved jo alle, hvor fantastisk det er at tilbringe et døgn eller to på cyklen, mens resten af verden undrer sig over, hvorfor man ikke bare tager bilen. Målet er at få flere aktive medlemmer og flere med i fællesskabet.

Her har vi brug for jeres hjælp. Klubben har brug for gode ambassadører, og hvis du har idéer eller konkrete forslag til forbedringer, tager vi i bestyrelsen, imod dem med kyshånd. Ingen idé er for lille – og de store idéer, har vi også plads til.

Vi vil også gerne opfordre alle til at bruge klubbens Facebookside aktivt. Del gerne billeder fra de breveter du/I kører, det er både hyggeligt og inspirerende at følge med i hvad der sker rundt omkring i landet. Facebooksiden er også et oplagt sted til at stille spørgsmål, dele erfaringer og få gode råd fra andre medlemmer.

Paris-Brest-Paris 2027 nærmer sig.

Ja, det lyder måske lidt mærkeligt, når vi stadig er i 2026, men Paris-Brest-Paris er faktisk ikke så langt væk længere. Mange af jer har allerede kørt både lange og imponerende breveter i år, og derfor vil jeg lige minde om en vigtig detalje:

Jo længere brevet du har gennemført i 2026, desto tidligere kan du forhåndstilmelde dig PBP i 2027.

Der er plads til omkring 8.000 deltagere, så jeg er ret overbevist om, at du nok skal få et startnummer, også selv om du ikke har kørt en lang brevet i år. Men en tidlig forhåndstilmelding giver nogle klare fordele. Du får bedre mulighed for selv at vælge starttidspunkt og hvis du planlægger at køre med en mindre gruppe, er chancen større for at komme i samme startgruppe.

Hvis du stadig overvejer, hvordan du skal kvalificere dig, er der heldigvis gode muligheder i klubben. I Jylland arrangerer Claus en række breveter i den kommende tid fra 200 km og helt op til 1.000 km. På Sjælland afholdes der en 1.300 km brevet fra Slagelse.

Både 1.000 km-ruten hos Claus og 1.300 km-ruten hos Gert er designet, så man passerer den samme by igen efter cirka 350 km. Det betyder, at den lange tur mentalt, kan deles op i mindre bidder. Og som enhver randonneur ved: 1.300 km er jo bare 4 x 300 km, plus lidt hyggekörsel.

Registrering ved kontrolsteder på breveterne.

Der har været lidt usikkerhed omkring registrering ved kontrol og stempelstederne. Flere arrangører har derfor bedt mig om at præcisere, hvad der er godkendt i 2026.

Reglerne er nu blevet gennemgået og præciseret, og informationen er samtidig opdateret på klubbens hjemmeside. Vi opfordrer alle til at orientere sig i de gældende retningslinjer, så vi undgår misforståelser ude på ruterne.

Se dem [HER](#)

Vis klubbens farver.

Afslutningsvis vil vi i bestyrelsen gerne opfordre alle medlemmer til at cykle i klubbens trøje, både på breveterne og gerne også på de daglige træningsture.

Vi har brug for synlighed, og samtidig ser det bare godt ud, når flere ryttere repræsenterer klubben i de samme farver. Jo flere klubtrøjer der ses på landevejene, desto større er chancen for, at andre får øjnene op for vores specielle sport.

Vi er samtidig i gang med at skifte tøjleverandør og håber at have det hele på plads i løbet af efteråret. Indtil da, kan du fortsat bestille vores flotte klubbetøj her:

<https://tw.konggaard.dk/registrering/?cs=audax-randonneurs-danemark>

Jeg glæder mig til at møde mange af jer ude på vejene.

Med venlig hilsen

Stig Lundgaard

Formand

3. Status fra arrangørerne

ARD Sjælland – Gert Pagter Kristensen

Der har været meget få deltagere til brevetterne i år, bortset fra på 600km. Til gengæld har stort set alle kørt en fuld serie i alt. Det har mest været kendte deltagere og jeg har ikke rigtig set nogen nye til brevet i år.

Der er jo stadig pladser til 1300 km brevet, der starter fra Slagelse fredag den 13. august kl. 07. Hvis nogen derfor skulle få akut lyst, så er det stadig muligt at deltage i sæsonens længste brevet og få en forsmag på, hvad næste års PBP indebærer.

Mvh Gert

ARD Nordjylland – Lasse Olesen

Vi har nu afviklet 6 af det 7 løbsdage, vi havde på programmet i år. Der mangler kun det sidste arrangement den 18. september. 200 km rundt i Vendsyssel og langs Limfjorden, som afsluttes med fællesspisning.

Det har hovedsageligt været de kendte deltagere til vores brevette fra Aalborg, men der har dog også været enkelte nye ansigter. For første gang i flere år har vi ikke haft besøg af udenlandske ryttere.

Der har ikke været så mange deltagere i år, som vi havde ønsket, men der bliver forhåbentligt mere gang i pedalerne til næste sæson, da der er flere, som har tilkendegivet, at de ønsker at deltage i næste års PBP og derfor skal køre en hel brevetserie for at kvalificere sig.

Vh Lasse

ARD Hovedstaden – Leif Bagger

Når du læser dette nyhedsbrev, er der kun en brevet tilbage i Hovedstaden i 2026 sæsonen, nemlig 200 km høstbrevet den 12. september. Synes du at 200 km er for langt, har du mulighed for at deltage i en senior høstbrevet på 100 km. Hvis jeg har regnet rigtigt i forhold til jeres normale hastigheder, vil deltagere i begge breveter mødes nogenlunde samtidigt ved Jægerspris Is. Her vil der være mulighed for at smage noget af Nordsjællands bedste is. Dagen afsluttes med fælles spisning på en Cafe i Hillerød. Læs mere [her](#).

I mine 9 år som arrangør i Hovedstaden har vi her i 2026 rundet 300.000 brevet kilometer og der er nu 1000 randonneurer, som har gennemført en brevet. Fuldførende # 1000, Claus Hulstrøm, blev belemret med nogle bobler.

I år, 2026, er året hvor den længste gennemførte brevet afgør hvornår man kan præregistrere til Paris Brest Paris (PBP) i 2027. Udover de mange mere eller mindre "faste" randonneurer, er der også dukket 15 nye deltagere op med det erklærede mål at deltage i PBP næste år.

De 15 nye deltagere har haft forskellige tilgange til at deltage i breveter; 8 af de nye er startet med en 200 km brevet, 2 er startet med en 300 km brevet, 4 er startet med en 400 km brevet og 1 springer direkte på hovedet ud i en 600 km brevet! Der er ingen af de nye, som har gennemført en fuld serie. Jeg håber at alle 15 dukker op igen i 2027 og her skal alle fuldføre alle 4 distancer for at kunne tilmelde sig endeligt til PBP.

Efterlysning:

Vejene på Sjælland er efterhånden så godt og pænt asfalteret, at det er svært at finde strækninger, der minder om vejene i Frankrig på PBP ruten. Derfor, hvis du kender en strækning her på Sjælland, der er godt bumpet, har langsomt/tung asfalt, har dybe huller og/eller kloakdæksler der stikker over vejens niveau, så send mig lige en mail, så jeg har mulighed for at inkludere denne strækning i en eller flere brevet i 2027. Så kan PBP deltagere forberede sig på forholdene i Frankrig 😊

Mvh Leif Bagger

ARD Sønderjylland – Peter Aerts

Der har ikke været nye hos mig i år, men de fleste deltagere i Sønderjylland har kørt en hel serie.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at Xtreme har fået en ny hjemmeside, så derfor skal man tilmelde sig på ny med et nyt password. Der er også ændret på den langærmede klubtrøje, så man nu skal gå et nummer op hvis man vil bestille en helt ny. Trøjerne, som nu er på lager, er den gamle model .



Med venlig hilsen Peter Aerts

4. Præcisering af registrering ved kontrolstederne

Klubben er fra nogle af arrangørerne blevet anmodet om at præcisere de godkendte og gældende retningslinjer for registrering ved kontrolstederne. De er blevet opdateret på hjemmesiden og er som følger:

I princippet skal du "bare" sørge for at følge rutebeskrivelsen. Når du kommer til et kontrolsted, typisk tankstationer, bagere (der skal jo tankes energi) og lignende, skal du notere tiden for din ankomst på kontrolstedet. Du skal også dokumentere at du har været på kontrolstedet. Her har du 3 muligheder (nævnt i prioriteret rækkefølge):

- 1. Stempel med butikkens navn. Stemplet må gerne indeholde navnet på byen, hvor kontrolstedet er*
- 2. En kvittering fra kontrolstedet. Du kan købe små eller stort i butikken. Læg kvitteringen sammen med kontrolkortet og skriv "bon" i kontrolkortet for det pågældende kontrolsted*
- 3. Et foto af din cykel og kontrolstedet. Skriv "foto" i kontrolkortet for det pågældende kontrolsted*

5. Nyt om bestilling af tøj

Som både Stig og Peter nævner, har Xtreme lavet om på vores bestillings-side til tøj.

Tøjet kan stadig bestilles via [shoppen](#) på klubbens hjemmeside ved at følge linket til [Xtreme](#). Første gang man går ind på hjemmesiden fra nu af skal man dog registrere sig på ny og lave et nyt password.

Peter gør desuden opmærksom på at den langærmede klubtrøje har ændret design, så man bør bestille trøjen i et større nummer end med den gamle model.

6. Beretning fra Steen Gotlieb

Et af klubbens nyere medlemmer, Steen Gotlieb, har beskrevet sin anden brevet i klubben. 300 km fra Aalborg lørdag den 30. maj 2026.

Steen har skrevet en særdeles spændende og indlevende beretning fra turen og af sine oplevelser. Beretningen giver et godt indblik i det at forberede sig til og gennemføre en brevet, lærerigt og til inspiration for nye såvel som for erfarne randonneurs.

Du kan læse Steens beretning (samt andre beretninger) på hjemmesiden under "Beretninger" => "Andre løb" eller [HER](#)

Bestyrelsen, arrangørerne og redaktøren ønsker alle en fortsat god sommer og vi håber de næste måneder at møde mange ARD – trøjer på landevejen og til brevetter.

Christian Rasmussen

