

## Paris-Brest-Paris 2015

### Reglementet

Uofficiel oversættelse af reglerne.

I tvivlstilfælde er det de regler, der kan findes på den officielle PBP 2015-hjemmeside, der er gældende.

14. juni 2015

STARTTIDSPUNKT	CYKELTYPE	TIDSGRÆNSE	KONTROLLERNE ÅBNINGSTIDER
Søndag 16:00 – 17:00	Vejcykel <sup>1</sup> og mountainbike	80 timer	Ingen begrænsning
Søndag 17:15	Tandem, tridem, trehjulede cykler og alle specialcykler	90 timer	Ingen begrænsning
Søndag 17:30 – 20:00	Vejcykel og mountainbike	90 timer	Skal overholdes
Søndag 21:00 – 22:00 frie starter	Alle	84 timer	Skal overholdes
Mandag 04:50	Tandem, tridem, trehjulede cykler og alle specialcykler	84 timer	Skal overholdes
Mandag 05:00	Vejcykel og mountainbike	84 timer	Skal overholdes
Mandag 05:30 – 08:00 frie starter	Alle	Tilbage før torsdag 17:00	Skal overholdes

Reglerne vedrørende PBP 2015 er foreløbige, og må forventes at blive revideret frem til august 2015.

### Artikel 1:

Mellem den 16. og 20. august 2015 vil Audax Club Parisien organisere Paris-Brest-Paris Randonneur®, en 1.200 km BRM brevet i fri hastighed<sup>2</sup>, hvori deltagerne ikke må modtage **noget support**, bortset fra den af arrangørerne tilladte. PBP afvikles i overensstemmelse med arrangementsreglementet under FFCT<sup>3</sup>.

### Artikel 2: Betingelser for deltagelse

Paris-Brest-Paris Randonneur® er åben for medlemmer af FFCT, UFOLEP og FSGT, såvel som ikke franske randonneurer (uanset medlemskab af en klub), der fylder **mindst 18 år** på løbsdatoen, og som har fuldført en superrandonneur (200, 300, 400 og 600 km) i Frankrig eller udlandet i 2011 under

<sup>1</sup> Vejcykel = "racercykel" og lignende

<sup>2</sup> I modsætning til PBP Audax, hvor der køres i gruppe med samme hastighed, der styres af en kaptajn.

<sup>3</sup> FFCT = Fédération française de cyclotourisme

# audax randonneurs danmark

ACP's regelsæt. Det er tilladt at erstatte en brevet med en brevet af længere distance.

## Artikel 3: Deltagerbegrænsning

Det kan blive nødvendigt at begrænse antallet af deltagere. Begrænsningen vil blive udmeldt på den officielle Paris-Brest-Paris hjemmeside

## Artikel 4: Forhåndstilmelding

Forhåndstilmeldingen er åben for personer, der har fuldført mindst en BRM i 2014. Den længste gennemførte brevet i 2014 bestemmer den mulige forhåndstilmeldingsdato blandt et begrænset antal pladser. Individuelle forhåndstilmeldinger begynder:

<b>BRM gennemført fra November 2013 til oktober 2014</b>		<b>Forhåndstilmelding begynder</b>
1000 km eller RM 1200	→	25. april 2015
600 km	→	03. april 2015
400 km	→	10. maj 2015
300 km	→	17. maj 2015
200 km	→	24. maj 2015

Nogle lande vil fastsætte lokale betingelser, hvorunder forhåndstilmeldingerne valideres. For eksempel vil Frankrig lade medlemmer af FFCT forhåndstilmelde sig en uge før medlemmer af UFOLEP og FSGT, der har kørt den samme distance.

Forhåndstilmeldingen vil reservere en plads blandt de disponible pladser i PBP 2015 i det øjeblik, at betalingen er gennemført. Pladserne vil blive fordelt efter princippet om først til mølle, først betjent. Forhåndstilmeldingen kan kun ske via internettet på PBP's hjemmeside: [www.paris-brest-paris.org](http://www.paris-brest-paris.org) med angivelse af homologationsnummeret på den længst kørte BRM, den arrangerende klub, rytterens licens<sup>4</sup> mm.

Cykler, der drives af flere ryttere, forhåndstilmeldes ved den rytter, der har kørt den længste BRM, og hans eller hendes partnere kan forhåndstilmelde sig under samme prioritet.

## Artikel 5: Endelig tilmelding

Endelig tilmelding kan kun ske via internettet på PBP's hjemmeside: [www.paris-brest-paris.org](http://www.paris-brest-paris.org), hvor man kan følge status på sin tilmelding. Man kan tilmelde sig, så snart man har gennemført mindst tre af fire kvalificerende brevet'er, som er udbudt mellem den 31. oktober 2015 og den 07. juli 2015

## Registreringens forløb

**Ryttere fra alle forbund, såvel som UFLOP/FSGT medlemmer, der**

---

<sup>4</sup> For danske deltagere er personlig licens ikke nødvendig, da man registrerer sig under sit medlemskab i ARD.

# audax randonneurs danemark

	ikke forhåndstilmeldte medlemmer af FFCT og ikke franske ryttere	ikke er forhåndstilmeldte
<b>Tilmeldingen begynder</b>	31. juni 2015	07. juni 2015
<b>Tilmeldingen slutter</b>	14. juli 2015	14. juli 2015

Den endelige tilmelding sker, i det øjeblik betalingen er modtaget. Tilmeldingerne behandles i den rækkefølge, betalingerne er foretaget, og indtil det disponible antal pladser er besat. Så længe man er placeret på venteliste, vil betalingen ikke blive trukket på ens konto.

Tilmeldinger, som ikke er fuldførte den 14. juli ved midnat (fransk tid), slettes endeligt, og rytteren vil blive betragtet som ikke-deltagende.

Tilbagebetaling kan kun ske under betingelserne bestemt af forsikringen vedr. aflysning. En ikke gennemført kvalificerende brevet opfylder ikke betingelserne for tilbagebetaling.

Ens tilmelding vil blive behandlet, når man har udfyldt sin tilmelding med homologationsnumrene på de fire kvalificerende brevet'er. Man vil da modtage en e-mail med en bekræftelse, ens deltagernummer og forskellige informationer om brevet'en.

Hvis opfølgningen på ens tilmelding på hjemmesiden har status "Valideret", men man ikke modtager den bekræftende e-mail, skal man kontakte arrangørerne på følgende adresser<sup>5</sup>:

Frankrig: [Inscription\\_fra@paris-brest-paris.org](mailto:Inscription_fra@paris-brest-paris.org)

International: [Inscription\\_int@paris-brest-paris.org](mailto:Inscription_int@paris-brest-paris.org)

## Artikel 6: Betaling

Betaling kan ske individuelt eller kollektivt og vil ske via en sikker forbindelse ved afslutning af forhåndsregistreringen eller den endelige tilmelding. Betaling ved bankoverførsel, check eller kontanter accepteres ikke.

**Geburet for forhåndstilmelding er 30 €;** det refunderes ikke, men fratrækkes det endelige tilmeldingsgebyr. Tilmeldingsgebyret er 115 €

Reduktion på 10 € for medlemmer af FFCT

### Tilmeldingsgebyret dækker følgende:

- deltagelse i PBP 2015
- løbets drikkeflaske og pengekat
- den officielle refleksvest
- nummer til cyklen til PBP 2015
- kontrolbog til PBP 2015
- kontrolchip til PBP 2015
- graveret medalje (hvis man homologeres)
- Super Randonneur medalje
- afbestillingsforsikring og hjemførselsikring ved sygdom i overensstemmelse med forsikringens bestemmelser
- rute afmærket med pile

<sup>5</sup> Danske ryttere bør dog kontakte den danske formand først.

# audax randonneurs danmark

- vejledning fra officielle løbsvogne og motorcykler
- adgang til de forskellige kontrolsteder
- førstehjælp på kontrolstederne
- 18. PBP DVD
- resultatliste, som sendes til ens adresse i begyndelsen af 2016

Arrangørerne gør opmærksom på, at udgifter til mad, overnatning og eventuel tilbagerejse udelukkende dækkes af deltagerne selv.

## Artikel 7: Aflysning

### Ved deltagerens foranledning:

Gennem arrangørens aflysningsforsikring vil det være muligt at få refunderet hele eller dele af tilmeldingsgebyret, såfremt deltageren opfylder forsikringsselskabets betingelser.

### Ved arrangørens foranledning:

I tilfælde af, at arrangøren må aflyse arrangementet på grund af uforudsete omstændigheder, uanset om arrangøren er ansvarlig eller det skyldes force majeure, vil der blive tilbagebetalt 50 €. Ingen anden udgift vil blive tilbagebetalt

Hvis bestillingen på trøjerne er afgivet af Audax Club Parisien på det tidspunkt, hvor en aflysning måtte indtræffe, vil ordren blive betalt, og omkostningen refunderes derfor ikke.

## Artikel 8: Regler vedrørende cykler

Enhver maskine, der er forsynet med 2 eller 3 hjul, styret af et cykelstyr og drevet frem af muskelkraft med et system af et eller flere kædesæt, må anvendes. Maskinens bredde må ikke overstige 1 m.

Maskiner, som ikke opfylder disse kriterier, skal godkendes af Audax Club Parisien.

### Triathlon styr og enhver form for forlængelser på styret er forbudt.

Maskinen skal forsynes med et lygtesystem, som skal kunne ses i en afstand af 100 m forfra og 150 meter bagfra. Det skal sidde **sikkert og permanent fastspændt** på cyklen, også om dagen, og det **skal til enhver tid kunne fungere**. Blinkende diodelygter bag er forbudte<sup>8</sup>.

Det anbefales kraftigt, at der anvendes et dobbelt og uafhængigt lygtesystem; batteri, dynamo eller fast diode.

Lyset skal være tændt fra mørkets frembrud til solen står op, og også når sigtbarheden er dårlig, og uanset om deltageren kører **alene eller i gruppe**.

Hvis kontrollanterne stopper en rytter på grund af **ingen eller utilstrækkelig** belysning, vil rytteren ikke få lov til at køre videre, indtil defekten er udbedret, undtagen hvis denne er i besiddelse af en nødbelysning, som da må anvendes indtil næste kontrolsted.

Vi anbefaler, at deltagere på liggecykler forsyner klingerne med en beskyttelse, det være sig en skærm fastgjort på rammen eller en fast ring, som er en smule større end den store klinge. Ligeledes anbefaler vi, at man anvender et bakspejl til venstre, eventuelt fastgjort på bagsiden af den ene handske. Endelig anbefaler vi, at cyklen forsynes med fane, gerne reflekterende, som fastgøres foroven på en stang og mindst 1,40 m over jorden. Kabinetykler bør ligeledes være forsynet med reflekterende striber foran, bagtil og på siderne.

Det anbefales, at man fuldfører mindst én 400 km eller 600 km brevet med den maskine, som skal

---

<sup>8</sup> Man må godt anvende en diodelygte, der kan blinke; men den skal stilles med fast lys under PBP.

# audax randonneurs danemark

anvendes under PBP.

For at gøre kontrollen mere effektiv, vil hver deltager modtage et rammenummer. **Det skal sidde fastspændt på cyklen under hele turen.**

## Artikel 9: Beklædning

I henhold til den franske færdselslovgivning SKAL man være iført en refleksvest (sikkerhedsstandard EN1150) ved natkørsel. Refleksvesten skal fremvises ved cykelkontrollen.

I tilfælde af, at ens refleksvest skjules (rygsæk, liggecykel), skal man sørge for, at supplerende reflekterende materiale placeres, så man stadig er synlig.

Lys beklædning anbefales til natkørsel.

Det anbefales kraftigt, at man anvender cykelhjelme under hele brevet'en.

Vi går ind for, at deltagerne bærer deres klubtrøje, PBP's trøje eller en trøje fra ethvert andet arrangement under Randonneurs Mondiaux. Man må ikke være iført professionelle cykelholds trøjer.

## Artikel 10: Rute og kontroller

Under forudsætning af, at der gives tilladelse til at anvende de planlagte ruter, er ruten den, som bliver sendt med ens øvrige materiale.

Ruten ud og tilbage er afmærket med pile af forskellig farve. På ruten ud findes følgende officielle kontroller: Start ved **Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines**; MONTIGNY-LE-BRETONNEUX, VILLAINES-LA-JUHEL; FOUGERES, TINTENIAC, LOUDEAC, CARHAIX, BREST.

På ruten hjem er der tillige kontroller i MORTAGNE-AU-PERCHE og DREUX. Der vil findes forplejning på vej ud i MORTAGNE-AU-PERCHE. Sovested og forplejning forventes arrangeret på vej ud og hjem i QUEDILLAC og SAINT-NICOLAS-DU-PELEM

Der kan også være hemmelige kontroller på vejen ud og på vejen hjem.

Deltagerne bør forblive på den foreskrevne rute. Vi gør deltagerne opmærksomme på, at forsikring fortabes i det øjeblik, man ikke befinder sig på den officielle rute.

Arrangørerne påberåber sig retten til at ændre rute og kontrolsteder, såfremt myndighedernes ikke giver deres tilladelse til at anvende ruterne.

**Deltagere og deres hjælpere skal til enhver tid og over alt opføre sig korrekt over for kontrollanterne.**

## Artikel 11: Ansvar og forsikring

**Deltagerne skal under alle forhold respektere og overholde de franske færdselsregler; især er det forbudt at anvende mobiltelefon under kørsel.**

Det er udtrykkeligt bestemt, at cyklisterne i PBP deltager på deres eget ansvar, og som følge heraf kun er personligt dækket, hvis de har tegnet deres egen forsikring. Deltagerne forpligter sig til at være dækket af deres egen forsikring, når de tilmelder sig. Udenlandske ryttere skal ligeledes sørge for, at deres forsikring omfatter hjemførsel.

Arrangørerne har tegnet en forsikring, "Responsabilité Civile – Défense & Recours", der dækker al legemlig og materiel skade på tredjemand, som måtte forårsages af en deltager under arrangementet. Alle deltagere bør tegne en forsikring, der dækker lægehjælp og hjemførsel. Ligeledes bør deltagerne

## audax randonneurs danemark

tegne en forsikring, der dækker cyklen og den øvrige udrustning i tilfælde af styrt eller tyveri, da arrangørernes forsikring ikke yder dækning for sådanne forhold<sup>9</sup>.

Uanset hvor man befinder sig, er det deltagerens eget ansvar at tage vare på deres personlige ejendele. Audax Club Parisien kan ikke gøres ansvarlig i tilfælde af tab eller tyveri.

Arrangøren betaler ikke hjemtransporten for de deltagere, der måtte udgå.

### Artikel 12: Sporing af deltagere

Hver deltager vil ved start modtage en kontrolbog og en magnetisk chip, som man bør behandle omhyggeligt. Vi anbefaler, at man klæber et pasfoto af nyere dato ind i kontrolbogen (af format 35 x 25 mm).

**Kontrolbogen og chippen bør man altid bære på sig og personligt sørge for, at kontrolbogen vises ved hver officielle og hemmelige kontrol.**

Tabes kontrolbogen eller chippen; mangler blot en enkelt påtegning fra en fast eller hemmelig kontrol, er ureglementeret eller ufuldstændig, betyder det, at brevet'en ikke vil blive godkendt.

### Artikel 13: Registrering ved starten og afgang

Hver deltager skal møde til cykelkontrol med dokumenterne, der bekræfter tilmeldingen, og på det tidspunkt, som ACP har fastsat på baggrund af deltagerens anmodning:

- lørdag den 15. august fra kl. 8:00 til 19:00 for start søndag den 16. august
- søndag den 16. august fra kl. 8:00 til 11:30 for start mandag den 17. august

Når cyklen er godkendt, skal deltageren gå ind i sportshallen. Efter fremvisning af legitimation med billede (**pas og tilmeldingsformularen**), vil man modtage kontrolbogen, den magnetiske chip, rammenummeret etc., hvorefter man skal underskrive startlisten.

#### **Kontrol ved starten:**

Kontrol ved starten foregår på anlægget omkring sportshallen "Droits de l'Homme" 15 til 45 minutter før hver start.

#### **Hver opmærksom på følgende:**

Er kontrolbogen ikke blevet stemplet ved starten eller er den magnetiske chip ikke registreret, vil brevet'en ikke blive godkendt.

#### **Selve starten:**

Som det er bestemt af myndighederne, vil starten foregå i bølger.

Af sikkerhedshensyn vil motorcykler og biler anføre deltagere gennem Saint-Quentin-en-Yvelines (14 km). **Det er forbudt at køre frem foran disse og overtrædelse vil betyde tildeling af straf.**

### Artikel 14: Kontrolstedernes åbne- og lukketider

Kontrollernes åbne- og lukketider, som er angivet i kontrolbogen, skal **udtrykkeligt overholdes**.

---

<sup>9</sup> Den franske og engelske tekst er her meget forskellige. Ifølge den franske tekst dækker den nævnte forsikring lægehjælp og hjemførsel; den engelske anviser, at man skal tegne forsikring som angivet i ARDs oversættelse. ARD anbefaler på det kraftigste, at den enkelte rytter tegner en rejseforsikring, der dækker hjemtransport mv. i tilfælde af sygdom.

# audax randonneurs danmark

**Bemærk:** For de deltagere, som starter kl. 16:00 og 17:15, er kontrollernes åbnetider<sup>10</sup> frie. Det er **obligatorisk** for alle deltagere at passere kontrollerne inden for grænserne af de angivne tider. Kun en **alvorlig defekt på materiellet** kan retfærdiggøre en forsinkelse, og uanset dens karakter skal den være indhentet i løbet af de næste to kontroller.

## Artikel 15: Homologation, hvis brevet'en opgives, overskridelse af tidsgrænser

Uanset tidspunktet for ankomsten vil ingen brevet blive homologeret til mindre end 43 timer og 56 minutter (højeste gennemsnitshastighed = 28 km/t.)<sup>11</sup>.

Enhver deltager, der har kørt brevet'en i overensstemmelse med reglerne, vil modtage en medalje med den homologerede tid indgraveret, og hvor eventuelle straffe er medregnet. Denne medalje er særligt formgivet til denne 17. PBP Randonneur.

Den deltager, som opgiver, skal aflevere sin kontrolbog til en kontrollant eller et medlem af den arrangerende organisation. Tilbageleveringen dokumenteres ved at deltageren underskriver sig kontrolbogen og noterer et "DNF"<sup>12</sup> eller "Abandon". Deltageren skal tage nummeret af cyklens ramme, men må beholde dette og chippen.

De forskellige dokumenter vil blive sendt tilbage til deltageren med resultatbrochuren for det 18. PBP i løbet af januar 2016.

## Artikel 16: Lægekontrol

Det franske sundheds- og sportsministerium kan anmode om, at der foretages en dopingkontrol på ministeriets regning. Nægter en deltager at møde op til denne kontrol, eller testes deltageren positiv, vil brevet'en ikke blive godkendt.

## Artikel 17: Følgebiler

Følgebiler **må ikke befinde sig** på den officielle rute, som deltagere følger. For de deltagere, som ikke desto mindre måtte ønske en følgebil (om det blot er for en enkelt kontrol), er det obligatorisk at anmelde denne samtidig med tilmeldingen. En særlig rute er fastlagt for disse køretøjer. Assistance må kun ydes deltagere på de dertil indrettede pladser og 5 km op og ned ad ruten fra disse.

Deltagere såvel som følgebilernes chauffører gøres opmærksomme på, at de sammen skal underskrive en tro- og love erklæring vedrørende omfanget af den støtte, der må ydes en deltager, og at straf(fe) tildeles, hvis ledsagerne ikke respekterer reglementet strengt.

## Artikel 18: Straffe og appeller

Audax Club Parisien forbeholder sig retten til at afvise en tilmelding til Paris-Brest-Paris og til at diskvalificere en deltager i tilfælde af en alvorlig forseelse. De officielle kontrollanter vil bære et

---

<sup>10</sup> Kontrollernes lukketider skal overholdes af alle.

<sup>11</sup> Den franske tekst skriver som ovenfor – den engelske, at ingen brevet vil blive godkendt, hvis den er kørt hurtigere end den angivne tid.

<sup>12</sup> DNF – Did not finish.

## audax randonneurs danmark

letgenkendeligt mærke, og de vil straffe overtrædelser af reglementet ifølge nedenstående tabel. Straffene meddeles deltageren, og så vidt det er muligt, indskrives de i kontrolbogen straks eller efter anmeldelse til den næste kontrol, men tilskrives udelukkende til den samlede tid<sup>13</sup>. Ingen deltager kan stoppes endeligt under løbet på grund af tildelte straffe. **I tilfælde af gentagne overtrædelser, lægges straffene sammen.**

Liste over straffe	Straf
Overhaling af de biler og motorcykler, der åbner brevet'en	1 time
Manglende lys om natten eller ved dårlig sigtbarhed	1 time
Overtrædelser af færdselsloven – brug af mobiltelefon under kørsel	1 time
Følgeskab med ikke deltagende <sup>14</sup>	1 time
Manglende respekt for miljøet <sup>15</sup>	2 timer
Manglende eller skjult refleksvest, sele eller anden reflekterende beklædning <sup>16</sup>	2 timer
Tilsidesættelse af kontrollanternes henstillinger	2 timer
Tilstedeværelse af registreret følgebil på den officielle deltagerrute til trods for tro- og love erklæringen om at følge den særlige rute	2 timer
Ukorrekt opførsel af en deltager eller dennes ledsagere over for kontrollanterne	5 timer
Hjælp ydet en deltager på ruten eller i byerne med kontrolstederne af et ikke registreret køretøj	5 timer

Audax-Club-Parisien forbeholder sig retten til nægte en deltagelse i Paris-Brest-Paris og at diskvalificere en deltager i tilfælde af en grov overtrædelse.

Overtrædelser af reglementet, der konstateret og noteret af de officielle kontrollanter, bliver straffet efter ovenævnte regler.

Som vidt som det er muligt, vil deltagere blive gjort opmærksom på forseelser, der indskrives i kontrolbogen om ikke straks, så ved den næste kontrol, og de vil kun have indflydelse på den samlede tid.

I tilfælde af nye forseelser, vil straffene summere sig op.

Ingen deltager kan standses i fortsat deltagelse som følge af forseelser.

Det skal udtrykkeligt understreges, at randonneurerne udelukkende deltager i brevet'en på deres eget ansvar. Enhver deltager, der overgiver sin kontrolbog til tredjemand, bliver diskvalificeret. Denne overdragelse fritager organisationen bag PBP for ethvert ansvar for ulykke, som denne tredjemand måtte undergå eller forårsage under brevet'en. Enhver klage skal sendes rekommanderet og inden for 5

<sup>13</sup> Man falder ikke for tidsgrænsen, hvis ens tid + straffen overskrider lukketiden på et kontrolsted. Men er den samlede tid + straffen(ene) mere end den totale tidsgrænse, så er man faldet for tidsgrænsen.

<sup>14</sup> Denne bestemmelse findes i den engelske tekst, men ikke i den franske.

<sup>15</sup> Dette indbefatter affald efterladt på ruten -- fx papir fra energibarer og flasker.

<sup>16</sup> I den engelske tekst angives også "om natten", men ikke i den franske.



# audax randonneurs danemark

dage efter ankomsten til:

**Monsieur Jean-Gualbert FABUREL**  
**Commission PBP**  
**76, rue de la Republique**  
**FR-78920 ECQUEVILLY**

## Artikel 19: Miljø

Alle deltagere skal værne om miljøet omkring kontrolstederne og omgivelserne langs ruten af Paris-Brest-Paris. Deltagerne kan gøres ansvarlige for enhver opdaget skade.

Det er strengt forbudt at smide affald mm langs ruten. Den enkelte deltagerens miljøvenlige opførsel er til gavn for alle og styrker randonneurens image.

## Artikel 20: Retten til billeder og den enkeltes rettigheder

Hver deltager giver udtrykkeligt arrangørerne af Paris-Brest-Paris Randonneur® eller deres befuldmægtigede, så som partnere og medier, tilladelse til at udnytte og offentliggøre de billeder og filmoptagelser, hvori de måtte være gengivet som deltagende i Paris-Brest-Paris Randonneur®; i kampagne og annonceøjemed i hele verden og i den tid, som loven, reglementet og traktater hjemler, heri indbefattet forlængelser som denne varighed måtte tilføjes.

I overensstemmelse med den franske lovgivning vedr. databehandling og den enkeltes rettigheder af 6. januar 1978 har man ret til adgang og korrektion af de oplysninger, der måtte vedrøre en selv.

Ved arrangørernes mellemkomst vil det kunne ske, at en deltager modtager tilbud fra andre selskaber og organisationer. Såfremt man ikke ønsker dette, skal man blot skrive til arrangøren med angivelse af navn, fornavn, adresse og om muligt deltagernummeret.

## Artikel 21: Opdateringer

PBP's kommission forbeholder sig retten til at ændre dette reglement og at tage beslutninger vedr. omstændigheder, som ikke for nærværende er forudsat i det nuværende reglement. Ligeledes kan kommissionen ændre de betingelser, som brevet'en afvikles under.

Så vidt muligt vil eventuelle ændringer og tillem্পninger blive meddelt deltagerne på følgende vis:

- gennem presse og radio, internet, og senest tre dage før arrangementets start, hvis det drejer sig om en forudsigelig aflysning
- under arrangementet gennem højtalere og ved opslag

### Informationer:

[www.audax-club-parisien.com](http://www.audax-club-parisien.com)

[www.paris-brest-paris.org](http://www.paris-brest-paris.org)

[contact@paris-brest-paris.org](mailto:contact@paris-brest-paris.org)

# audax randonneurs danemark

Opdateret 1. december 2014