



Permanent brevet

Den perfekte rute

Genvejen til hurtig godkendelse



- **Hvad er en permanent brevet**
  - En rute, som en randonneur kan cykle på et selvvalgt tidspunkt mellem 1. juli og 31. marts
  - Alle medlemmer af ARD kan lave en rute (arrangør)
  - Alle cyklister kan cykle en permanent



- **Arrangør – forpligtelser**

- Ruten skal være mindst på det antal km distancen angiver, jf. § 4.1
- Ruten skal anlægges med kontroller, der placeres, så etaperne mellem dem har et så ret forløb, som veje og geografi tillader, jf. § 4.2
- Planlægges et kontrolpunkt gennemkørt mere end en gang, skal rutens forløb og geografien sikre, at der ikke kan opnås en fordel ved at undlade en eller flere af passagerne gennem dette kontrolpunkt, jf. § 4.3
- Det bør tilstræbes, at ruten lægges ad så trafiksikre veje som muligt, jf. § 4.4



- **Sekretær – forpligtelser**

- Vurdere om arrangøren overholder reglerne i § 4.1, § 4.2, § 4.3 og § 4.4
- Vurdere om der er mulighed for at skyde genvej
  - Snyd og mistanke om snyd kan fjernes ved at muligheden ikke eksisterer!
- Sikre ens fortolkninger af reglerne



- **Arrangør – forpligtelser**

- Ruten skal være mindst på det antal km distancen angiver

- Det vil sige at hvis ruten er angivet at være

- 100 km, skal den være mindst 100 km
      - 100 miles, skal den være mindst 160,93 km (læs 161 km)
      - 200 km, skal den være mindst 200 km
      - og så fremdeles



- **Arrangør – forpligtelser**

- Ruten skal anlægges med kontroller, der placeres, så etaperne mellem dem har et så ret forløb, som veje og geografi tillader
  - Her forholder jeg alene til hvor kontrollerne er placeret
  - De skal være i "hjørnerne" af ruten
  - Det er således ikke et spørgsmål om ruten forløber "forkert", men et spørgsmål om den rigtige placering af kontrolstederne

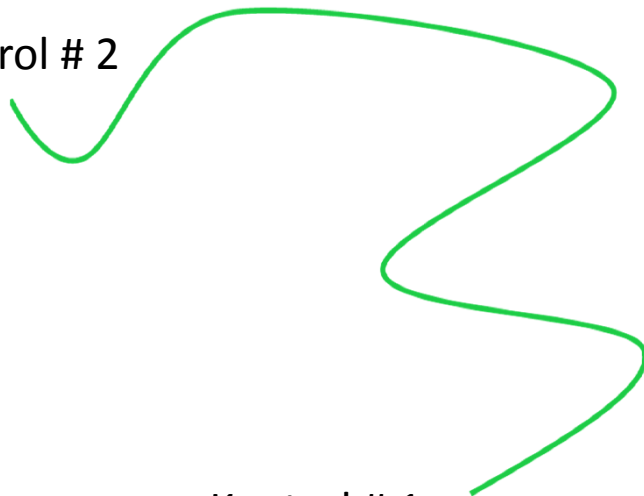


# Permanent brevet – perfekt rute



Rute og kontrolpunkter OK

Kontrol # 2



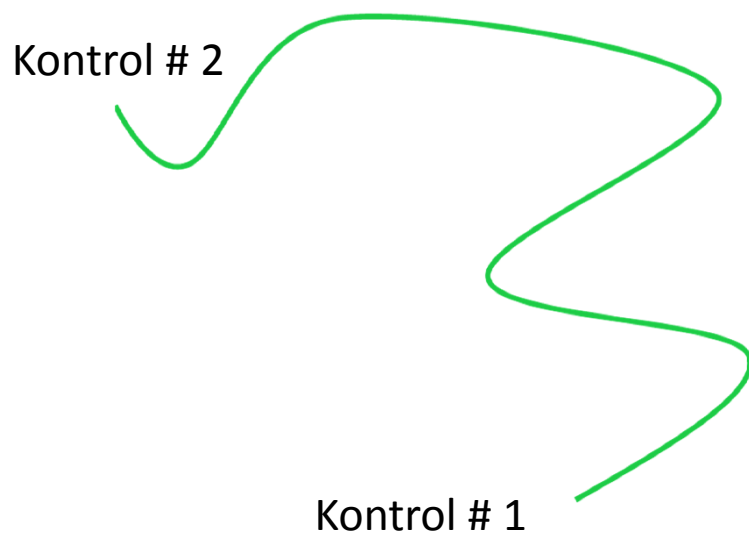
Kontrol # 1



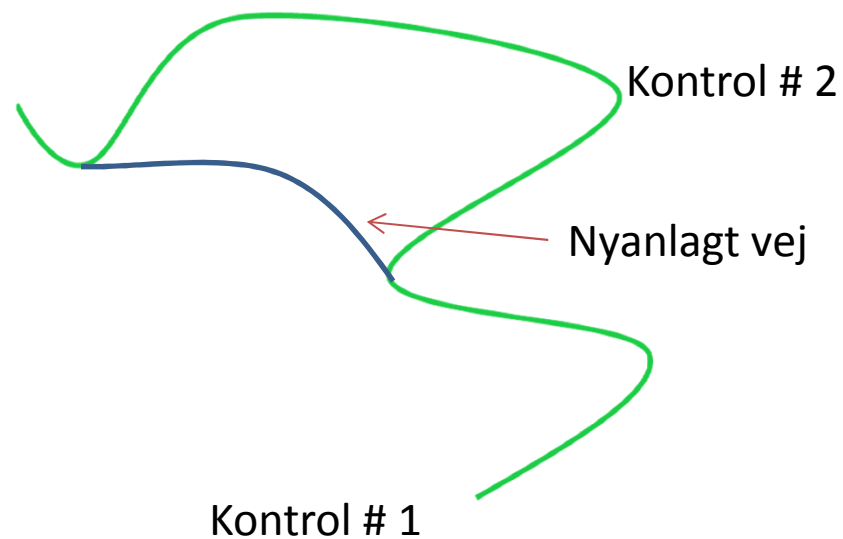
# Permanent brevet – perfekt rute



Rute og kontrolpunkter OK



Rute og kontrolpunkter OK







- Sekretær – kontrol af rute
  - Indsætter kontrol 1 og kontrol 2 i Google Maps
  - Finder korteste strækning mellem kontrol 1 og kontrol 2
  - Sammenholder distance med arrangørens distance
  - Små afvigelser tolereres på deldistancer og totaldistance, hvis totaldistancen er længere end krævet distance
    - Mange gange kan det klares ved at lave en ekstra kontrol, f.eks. foto af kirke, vejskilt eller lignende der sikrer at ruten følges



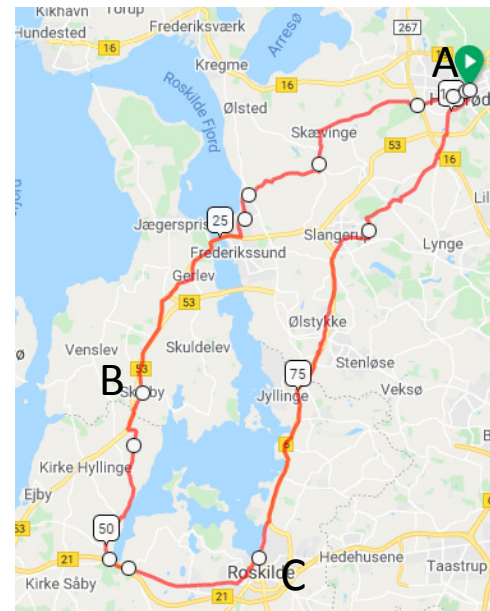
# Permanent brevet – perfekt rute



- Enklest mulige rute
  - 3 kontrolsteder A-B-A



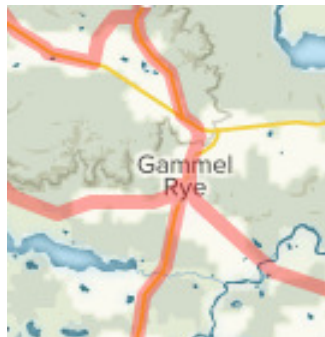
- En anden rute
  - 4 kontrolsteder, A-B-C-A





- **Arrangør – forpligtelser**

- Planlægges et kontrolpunkt gennemkørt mere end en gang, skal rutens forløb og geografien sikre, at der ikke kan opnås en fordel ved at undlade en eller flere af passagerne gennem dette kontrolpunkt



- Ved 2. gennemkørsel af Gammel Rye bon eller foto med tidsstempel



- **Arrangør – forpligtelser**

- Det bør tilstræbes, at ruten lægges ad så trafiksikre veje som muligt

- Det kigger jeg også på, men jeg kender ikke alle dele af DK. Så det er kun hvis der er åbenlyse fejl (som hvis der er en rute på en motorvej eller motortrafikvej 😊)



**GOD VIND**