

## **Regler for Breveter under Randonneur Mondiaux (200 km til 1000 km)**

Disse regler gælder for brevet'er i hele verden derfor er der beskrevet enkelte regler, som ikke benyttes i Danmark.

### §1

Audax Club Parisien (ACP) er den eneste organisation, der godkender disse løb uanset hvor i verden de afvikles.

ACP registrerer alle breveter. Hver brevet tildes et homologationsnummer. Disse numre tildes kronologisk afhængigt af modtagelsestidspunktet. ACP har registreret alle breveter siden klubbens stiftelse i 1921.

### §2

Breveterne er åbne for alle amatør cyklister uanset om disse har en tilknytning til en cykelklub eller ej, så længe cyklisten er dækket af forsikring.

Ikke desto mindre kan arrangøren indføre lokale regler for at sikre en god gennemførelse af breveten (begrænsning af registreringer, invitationer mv.).

Randonneurer under 18 år skal have tilladelse til løbet fra forælder eller værge.

Enhver form for menneskedrevet køretøj accepteres. Det eneste krav er at køretøjet skal drives udelukkende af randonneuren.

### §3

For at deltage i en brevet, skal randonneuren udfylde en tilmelding og betale et gebyr, som fastsættes af arrangøren. I nogle lande skal randonneuren underskrive en ansvarsfraskrivelsesklausul.

### §4

Hver randonneur har pligt til at sikre sig, at han er omfattet af en ansvarsforsikring.

### §5

Brevet betragtes som randonneurens personlige cykeltur. Randonneuren skal overholde gældende **færdselsregler** og trafiksignaler.

ACP, arrangører, ACP repræsentanter og de tilknyttede foreninger kan ikke tage ansvar for ulykker, der sker i forbindelse med en brevet.

### §6

Om **natten** skal der monteres for- og baglygter på cykler og andre køretøjer. Lyset skal være tændt til enhver tid. (Reservelygter anbefales kraftigt, reservepærer er påbudt). Mindst et baglys skal lyse konstant (i modsætning til blinkende). Randonneurer, der ikke overholder disse regler, vil ikke få starttilladelse.

Lyset skal være tændt fra tusmørke til solopgang og på alle andre tidspunkter, hvor der er dårlig sigtbarhed (regn, tåge, etc.). Hver enkelt randonneur skal overholde disse regler uanset om der køres individuelt eller i gruppe.

**Alle skal køre med tændt lys!** Alle randonneurer skal benytte refleksevest, refleksbælte eller tilsvarende udstyr med reflekser for og bag.

Enhver tilsidesættelse af disse regler medfører diskvalifikation af randonneuren.

### §6a

I Danmark (og visse andre lande) er tristyr/bøjler er tilladt, hvis de ikke går længere frem end bremsegrebene, der ikke må pege fremad.

Tristyr/bøjler må ikke anvendes, når der køres i gruppe.

### §6b

I Danmark (og visse andre lande) er hjelm påbudt. En randonneur, der ikke overholder dette, vil ikke få starttilladelse.

## §7

Hver enkelt randonneur skal klare sig selv. Følgebiler og support af enhver slags er forbudt på ruten. Support er kun tilladt på kontrolstederne. Enhver overtrædelse af disse regler fører til diskvalifikation.

Hvis arrangøren inddeler randonneurer i grupper ved starten, kan randonneuren på et hvilket som helst tidspunkt forlade denne gruppe, da alle kører i deres eget tempo. Ingen randonneur kan betragtes som gruppeleder. Alle udvendige tegn på sådant lederskab (jersey, armbånd, osv.) eller titel (kaptajn) er forbudt.

Alle randonneurer er forpligtet til at opføre sig venligt og til at overholde alle gældende regler og love.

Alle randonneurer er forpligtet til at opføre sig og klæde sig i overensstemmelse med hvad der lokalt anses for passende.

## §8

Før starten modtager hver randonneur et kontrolkort og en rutebeskrivelse, der angiver ruten og placeringen af kontrolsteder. Randonneuren skal holde sig til ruten. Hvis en randonneur forlader ruten, skal han vende tilbage til ruten på samme sted inden han fortsætter, dvs. at det ikke er tilladt at skyde genvej eller omvej, medmindre det sker efter arrangørens anvisninger. Randonneuren skal stoppe ved hvert kontrolsted og have kontrolkortet stemplet. Arrangørerne kan indlægge hemmelige kontroller på ruten. Dette sikrer at alle randonneurer kører af den foreskrevne rute.

Arrangøren skal anvende ACPs kontrolkort eller lokale kontrolkort, der er godkendt af ACP.

## §9

Kontrolsteder kan være ubemandede. På disse kontrolsteder skal randonneuren have kontrolkortet stemplet på en lokal tankstation, en forretning eller andet, som arrangøren udpeger som kontrolsted. På kontrolkortet noteres tid og dato (for breveter, der varer mere end 24 timer) foruden et forretningsstempel el. lign.

På ubemandede kontrolsteder, hvor det ikke er muligt at få et stempel (fx ved ankomst midt om natten) kan rytteren enten (1) poste et postkort med information om kontrolstedet (tid, dato, randonneurens fulde navn) til arrangøren eller (2) skrive en kode eller lignende i kontrolkortet som arrangøren har fastsat på forhånd sammen med tid og dato, eller (3) fremskaffe en bon med fuldt navn på randonneuren eller (4) fremskaffe et foto af randonneuren med et karakteristisk træk fra stedet.

Når en randonneur poster sit postkort skal han også notere 'PC' i kontrolkortet sammen med tid og dato for afsendelsen af kortet. Arrangøren kan beslutte hvilken af mulighederne, der kan anvendes på et givent kontrolsted.

Postkort anvendes ikke i Danmark.

**Manglende stempler i kontrolkortet, manglende tidsangivelse eller tab af kontrolkortet** (uanset hvor langt inde i breveten, man er) **resulterer i diskvalifikation**. Hver enkelt randonneur har selv ansvaret for at kontrolkortet bliver udfyldt korrekt ved hvert kontrolsted.

## §10

Den maksimale tid for hver brevet afhænger af distancen og er (i timer: minutter) 13:30 for 200 km, 20:00 for 300 km, 27:00 for 400 km, 40:00 for 600 km og 75:00 for 1.000 km.

Hertil kommer at hver randonneur skal ankomme på hvert kontrolsted mellem en åbne- og en lukketid for kontrolstedet og beregnet som følger:

Åbningstid: 34 km/t (km 1 til 200); 32 km/t (km 201 til 400); 30 km/t (km 401 til 600); 28 km/t (km 601 til 1000); afrundet til minuttet.

Lukketid: 1 time + 20 km/t (km 1 til 60); 15 km/h (km 61 til 600); 11.428 km/t (km 601 til 1000); afrundet til minuttet.

Disse tider fremgår af kontrolkortet.

Randonneuren skal ankomme til et kontrolsted inden for åbningstid og lukketid.

Hvis en randonneur kommer for sent til et kontrolsted, kan arrangøren tillade ham at køre videre, hvis forsinkelsen skyldes en uforudset hændelse opstået udenfor randonneurens indflydelse som for

eksempel, hvis han er stoppet for at hjælpe til ved et uheld, eller på grund af en vejspærring. Et mekanisk problem, træthed, dårlig fysisk form, sult, osv. er ikke gyldige årsager til forsinkelse.

Selvom den samlede tidsgrænse er blevet overholdt, skal randonneuren overholde tidsgrænserne på kontrolstederne på nær ved de ovennævnte forhold for at kunne få godkendt breveten.

#### §11

Enhver form for svindel, snyd eller bevidst overtrædelse af disse regler medfører deltagerens udelukkelse fra alle ACP arrangementer

#### §12

Efter breveten skal randonneuren underskrive sit kontrolkort og returnere det til arrangøren. Kontrolkortet tilbageleveres til randonneuren når breveten er blevet homologeret og har fået tildelt et homologationsnummer. Hvis arrangøren mister kontrolkortet, bliver der ikke udstedt noget erstatningskort til randonneuren.

Breveterne er ikke konkurrenceløb, så randonneurer rangordnes ikke. Medaljer kan købes efter en gennemført brevet. Dette skal i så fald markeres på kontrolkortet og der skal betales senest ved brevetens gennemførelse.

#### §13

Medaljer: Der er følgende medaljer for gennemførelse af en brevet: Bronze for 200 km, forsølvet for 300 km, cinnober for 400 km, forgyldt for 600 km og sølv for 1.000 km. Medaljernes udseende ændrer sig efter hvert PBP. Prisen for medaljerne fastsættes af arrangøren.

**Super Randonneur:** Denne titel opnår man ret til hvis man i samme år fuldfører en fuld brevetserie (200, 300, 400 og 600 km). Der gives også en medalje til dem, der opnår titlen. Deltagerne skal indsende dokumentation til formanden for ARD. Formanden får medaljen tilsendt når homologationsnumrene er kontrolleret.

#### §14

En brevet er en selvstændig begivenhed, der ikke må indregnes som deltagelse i et andet arrangement, der afholdes sammen med den.

#### §15

Alle forhold vedrørende BRM i et givent geografisk område, så som klassifikation, præmier, udfordringer etc., for så vel randonneurer som for klubberne, henhører udelukkende under ACP repræsentanten (Formanden for ARD) og hans forening (ARD).

#### §16

Arrangementer skal fremgå under arrangørens geografiske område i ACP kalenderen uanset hvor breveten starter. Arrangørerne skal benytte brevetkort fra deres eget område.

En arrangør (især fra et grænseområde) kan optræde en ekstra gang i ACP kalenderen som 'tilknyttet arrangør', hvis ACP repræsentanten i dette andet område tillader det.

#### §17

Ved tilmeldingen til en brevet accepterer randonneuren at navn og tider offentliggøres af arrangøren. Randonneurens identitet må aldrig bruges i kommerciel sammenhæng eller videregives til tredjemand med dette formål for øje.

#### §18

Ved tilmelding og brevetens start accepterer randonneuren følgende: Enhver klage vedrørende en brevet eller dens organisation skal rettes skriftligt til arrangøren inden 48 timer efter brevetens afslutning. Arrangøren vil vurdere klagen og videresende den sammen med en anbefaling til ACPs kontaktperson i Frankrig, som afgør sagen.

#### §19

Enhver anke af denne afgørelse vil blive sendt til ACPs bestyrelse med arrangørens og ACP repræsentantens (formandens for ARDs) anbefaling. ACPs bestyrelse træffer den endelige afgørelse.

Februar 2020